

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.28/14-11-2024 πρακτικό τακτικής, συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Ξάνθης

Αριθ. Απόφασης: 365**Περίληψη**

Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: "Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης", μη διαίρεση της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα και χρονική διάρκεια αυτής

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 14 Νοεμβρίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.34108/8-11-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Ευστράτιου Κοντού, Δημάρχου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Ευστράτιος Κοντός (Πρόεδρος) | 6. Ιωάννης Πεπονίδης |
| 2. Χαράλαμπος Ευστρατίου | 7. Εμμανουήλ Τσέπελης |
| 3. Σιαμπάν Μπαντάκ | 8. Εμμανουήλ Φανουράκης |
| 4. Σουά Μπεκήρ Ογλού | 9. Αθανάσιος Χατζηαντωνίου |
| 5. Κυριάκος Παπαδόπουλος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ιωάννης Ζερενίδης
(ο οποίος δεν προσήλθε, αν και νόμιμα προσκλήθηκε)

Γίνεται μνεία, ότι ο δημοτικός σύμβουλος Ιωάννης Ζερενίδης ενημέρωσε εγκαίρως τον Πρόεδρο για την απουσία του και στη θέση του κλήθηκε το αναπληρωματικό μέλος, Αθανάσιος Χατζηαντωνίου

Ο Πρόεδρος, Ευστράτιος Κοντός, ανακοίνωσε στο σώμα ότι σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, ορίζονται τα εξής: «Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο δήμαρχος. Η επιτροπή μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης» και εισηγήθηκε, πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, τα εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα ως εξής:

01ο ΘΕΜΑ : Ακύρωση της με αριθμό 265/2024 προγενέστερης απόφασης Δημοτικής Επιτροπής, η οποία αφορά «Έγκριση της αριθμ.πρωτ.24541/20-8-2024 γνωμοδότησης της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της προμήθειας με τίτλο "Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση στάσεων αστικής συγκοινωνίας"»»

02ο ΘΕΜΑ : Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: "Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης", διαίρεση ή μη της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα και χρονική διάρκεια αυτής

03ο ΘΕΜΑ : Έξειδίκευση πίστωσης ποσού, για τη συμμετοχή του Δήμου Ξάνθης ως συνδιοργανωτή σε εκδήλωση του Αθλητικού Συλλόγου Δρομέων Ξάνθης "Xanthi Runners"

04ο ΘΕΜΑ : Ανάθεση παροχής υπηρεσιών με τίτλο: "Μίσθωση γερανοφόρου και καλαθοφόρου οχήματος" σε ιδιωτική επιχείρηση

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της, την εισήγηση του προέδρου, τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87), διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 και το περιεχόμενο του θέματος το οποίο πρέπει να συζητηθεί λόγω της κατεπείγουσας φύσης του

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη συζήτηση του θέματος που αφορά την « Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: "Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης", διαίρεση ή μη της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα και χρονική διάρκεια αυτής», λόγω της κατεπείγουσας φύσης του, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης του ζητήματος.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος, έθεσε υπόψη της Επιτροπής, την αριθμ.πρωτ.34340/12-11-2024 εισήγηση του Αντιδημάρχου ΔΤΥΔΞ, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη: -Την από 12-11-2024 αναφορά της αναπληρώτριας προϊσταμένης της Δ/σης των Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης - Την τεχνική περιγραφή και τις τεχνικές προδιαγραφές της υπηρεσίας του θέματος, όπως συντάχθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία - Τις διατάξεις του Νόμου 4412/16, όπως ισχύει σήμερα

Εισηγούμαι:

-Θετικά για την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: «Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης»,

- τη μη διαίρεση της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα εξαιτίας του ότι η συνολική αξία του δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Νόμου 4412/16 επομένως και για τα τμήματα λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία. Άρα δεν τίθεται θέμα διακινδύνευσης της ευρύτητας της συμμετοχής αφού και στις δύο περιπτώσεις θα κληθούν οι ίδιοι οικονομικοί φορείς και η εμπλοκή πέραν του ενός αναδόχου θα απαιτούσε διπλάσιους ανθρώπινους πόρους, οπότε θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης, καθώς δεν διασφαλίζει το συντονισμό της εκτέλεσής της στο ακέραιο.

- τον ορισμό του ενός (1) έτους ως χρόνο διάρκειας αυτής, καθώς μεγαλύτερη διάρκεια αυτής μπορεί να αποτελέσει αποτρεπτικό παράγοντα για τους ενδιαφερόμενους αναδόχους λόγω της γενικής ασταθούς οικονομικής κατάστασης (συνεχώς μεταβαλλόμενη κατάσταση της οικονομίας).».

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Δημοτικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- A) Την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της υπηρεσίας με τίτλο: «Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου Δήμου Ξάνθης», όπως ακριβώς επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος τής παρούσης απόφασης.
- B) Τη μη διαίρεση της συγκεκριμένης σύμβασης σε τμήματα, εξαιτίας του ότι η συνολική αξία του δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο άρθρο 5 του Νόμου 4412/16 επομένως και για τα τμήματα λαμβάνεται υπόψη η συνολική εκτιμώμενη αξία. Άρα δεν τίθεται θέμα διακινδύνευσης της ευρύτητας της συμμετοχής αφού και στις δύο περιπτώσεις θα κληθούν οι ίδιοι οικονομικοί φορείς και η εμπλοκή πέραν του ενός αναδόχου θα απαιτούσε διπλάσιους ανθρώπινους πόρους, οπότε θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης, καθώς δεν διασφαλίζει το συντονισμό της εκτέλεσής της στο ακέραιο.
- Γ) Τον ορισμό του ενός (1) έτους, ως χρόνο διάρκειας αυτής, καθώς μεγαλύτερη διάρκεια αυτής μπορεί να αποτελέσει αποτρεπτικό παράγοντα για τους ενδιαφερόμενους αναδόχους λόγω της γενικής ασταθούς οικονομικής κατάστασης (συνεχώς μεταβαλλόμενη κατάσταση της οικονομίας).

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος
Ευστράτιος Κοντός
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη, 14-11-2024
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής
Μαρία Άννα Ανδρέου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ
 Πληροφορίες: Βασιλική Καλτσά
 Ταχ. Δ/ση: Ύδρας 1, 67100 Ξάνθη
 Τηλέφωνο: 25410 22332
 E-mail: vkaltsa@cityofxanthi.gr
 Αρ. Φακέλου Σύμβασης: Υ15/2024

«Ασφάλιση οχημάτων και μηχανημάτων έργου
 Δήμου Ξάνθης»

CPV: 66514110-0 (Υπηρεσίες ασφάλισης
 μηχανοκίνητων οχημάτων)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρεχόμενης υπηρεσίας είναι η υποχρεωτική ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων και μηχανημάτων έργου (δίκυκλων, επιβατικών, φορτηγών, απορριμματοφόρων, λεωφορείων και μηχανημάτων έργου) του δήμου Ξάνθης για το οικονομικό έτος 2025 (διάρκεια ασφάλισης ένα (1) έτος και ειδικότερα από 28/12/2024 – 28/12/2025). Η ασφάλιση αυτή περιλαμβάνει κατ' αρχήν την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, καθώς και μια σειρά συμπληρωματικών καλύψεων (όπως πυρκαγιά, υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα, θραύση κρυστάλλων κ.λ.π.).

Σκοπός της προς ανάθεση υπηρεσίας είναι η ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων και των μηχανημάτων έργου προκειμένου να εξασφαλιστούν προληπτικά η ασφάλεια των εργαζομένων και των πολιτών καθώς και η διαφύλαξη των οχημάτων του Δήμου.

Τα οχήματα του Δήμου που θα ασφαλιστούν απαριθμούνται στον Πίνακα 1 που ακολουθεί παρακάτω.

Η εν λόγω υπηρεσία διέπεται και θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

- 1) Του Ν.4412/2016» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 2) Του Ν.3463/06 «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 3) Του Ν.3852/10 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 4) Του Ν.2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους» όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/17-8-2010 τ. Α')
- 5) Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014, Τ. Α') «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις»
- 6) Π.Δ. 237/86 «Κωδικοποίηση των διατάξεων του Ν. 489/76 περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τον Ν.1569/85 και τα Π.Δ.1091/81 και 118/85,
- 7) Ν.Δ. 400/70 «Περί ιδιωτικής επιχείρησης ασφάλισης» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 10/2003,
- 8) Ν. 3229/04 «Περί εποπτείας της ιδιωτικής ασφάλισης κ.λ.π.»,
- 9) Ν. 2496/97 «Περί ασφαλιστικής σύμβασης κλπ.» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 10) Του ν.4364/16 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα ΙΙ), στα άρθρα 2 και 8 της Οδηγίας 2014/51/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των Οδηγιών 2003/71/ΕΚ και 2009/138/ΕΚ, και των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1060/2009, (ΕΕ) αριθ. 1094/2010 και (ΕΕ) αριθ. 1095/2010, όσον αφορά τις εξουσίες της Ευρωπαϊκής Αρχής Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων (εφεξής ΕΑΑΕΣ) και της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών, καθώς και στο άρθρο 4 της Οδηγίας 2011/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη συμπληρωματική εποπτεία των χρηματοπιστωτικών οντοτήτων που ανήκουν σε χρηματοπιστωτικούς ομίλους ετερογενών δραστηριοτήτων και συναφείς διατάξεις της νομοθεσίας περί της ιδιωτικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις» και όλων των

σχετικών Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που εναρμόνισαν την Εθνική νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο

11) Του άρθρου 9 παρ.13 Ν.2623/98.

12) Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/5-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

Πίνακας 1

Πίνακας οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Ξάνθης

Α/Α	ΑΡ.ΚΥΚΛ.	ΧΡΗΣΗ ΒΑΣΗ ΑΔΕΙΑΣ	ΦΟΡΟΛΟΓ. ΙΠΠΟΙ ΒΑΣΗ ΑΔΕΙΑΣ	ΕΤΟΣ 1 ^{ης} ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1	ΚΗΙ 1414	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	30	2002
2	ΚΗΙ 1435	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	36	2004
3	ΚΗΗ 4190	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2001
4	ΚΗΥ 4272	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	1999
5	ΚΗΙ 1405	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	57	2000
6	ΚΗΙ 1409	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	35	2000
7	ΚΗΙ 1432	ΦΟΡΤΗΓΟ	23	2003
8	ΚΗΙ 1453	ΦΟΡΤΗΓΟ	69	2005
9	ΚΗΙ 1455	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ	69	2005
10	ΚΗΙ 1461	ΦΟΡΤΗΓΟ	11	2006
11	ΚΗΙ 1462	ΦΟΡΤΗΓΟ	28	2006
12	ΚΗΙ 1463	ΦΟΡΤΗΓΟ	12	2006
13	ΚΗΙ 1476	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	36	2007
14	ΚΗΙ 1477	ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	18	2007
15	ΚΗΙ 1483	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2007
16	ΚΗΙ 1492	ΦΟΡΤΗΓΟ	14	1992
17	ΚΗΙ 1493	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
18	ΚΗΙ 1494	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	7	2009
19	ΚΗΙ 1495	ΤΡΕΝΑΚΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	17	2009
20	ΚΗΙ 1499	ΦΟΡΤΗΓΟ	14	2010
21	ΚΗΙ 1451	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	16	2005
22	ΚΗΙ 1406	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	17	2000
23	ΚΗΙ 1500	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
24	ΚΗΗ 4187	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	16	2005
25	ΚΗΗ 4188	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	17	2001
26	ΚΗΗ 4156	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
27	ΚΗΗ 4157	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	14	2009
28	ΚΗΗ 4158	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2009
29	ΚΗΗ 4159	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2009
30	ΚΗΗ 4160	ΤΡΕΝΑΚΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ	17	2009
31	ΚΗΗ 4162	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2010
32	ΚΗΗ 4165	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	77	1997
33	ΚΗΥ 4246	ΦΟΡΤΗΓΟ	9	1996
34	ΚΗΥ 4279	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	1999
35	ΚΗΥ 4297	ΦΟΡΤΗΓΟ	17	2000
36	ΚΗΗ 4186	ΦΟΡΤΗΓΟ	36	2001
37	ΚΗΗ 4191	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	8	2012
38	ΜΕ 116384	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	64 HP	2010
39	ΜΕ 29537	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	85HP	1993
40	ΜΕ 29542	ΚΑΔΟΦΟΡΟ	94HP	1994
41	ΜΕ 34556	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	140HP	1999
42	ΜΕ 118828	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	131HP	2010

43	ΜΕ 118836	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	51HP	2011
44	ΜΕ 118835	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	28HP	2011
45	ΜΕ-131250	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	110 HP	2019
46	ΜΕ-131251	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	74 HP	2019
47	ΜΕ-131252	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	110 HP	2019
48	ΑΜ 55631	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	81HP	2010
49	ΑΜ 56212	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	24,3 HP	1999
50	PBM 27	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	<50cc	2004
51	PBM 28	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	<50cc	2004
52	ΑΗΟ 0600	ΔΙΚΥΚΛΟ	151cc	2007
53	PBM 1762	ΔΙΚΥΚΛΟ	<50cc	2007
54	ΡΚΗ 2975	ΔΙΚΥΚΛΟ	<50cc	1994
55	ΚΗΗ 6857	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
56	ΚΗΗ 5276	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
57	ΚΗΗ 5277	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
58	ΚΗΗ 6858	ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	38	2014
59	ΚΥ 8732	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ + ΡΥΜΟΥΛΚΟ	62	2010
60	ΜΕ 130319	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	28 HP	2015
61	ΜΕ 89591	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	136 HP	2006
62	ΜΕ 131211	ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ	28HP	2016
63	ΜΕ116396	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	196 HP	2010
64	ΜΕ 131227	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ	177 HP	2017
65	ΚΗΗ 7312	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	17	1997
66	ΚΗΗ 7317	ΦΟΡΤΗΓΟ	9	2018
67	ΚΗΗ 7318	ΦΟΡΤΗΓΟ	10	2018
68	ΚΚΧ 95	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	7,5	2018
69	ΚΚΧ 96	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	7,5	2018
70	ΚΚΧ 97	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	7,5	2018
71	ΚΗΗ 7354	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
72	ΚΗΗ 7355	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
73	ΚΗΗ 7356	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
74	ΚΗΗ 7357	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
75	ΚΗΗ 7360	ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	16	2023
76	ΚΗΗ 7359	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ 4Χ4	21	2023
77	ΚΗΗ 7345	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
78	ΚΗΗ 7346	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
79	ΚΗΗ 7347	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
80	ΚΗΗ 7348	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
81	ΚΗΗ 7349	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
82	ΚΗΗ 7350	ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
83	ΚΗΗ 7343	ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
84	ΚΗΗ 7344	ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	14	2023
85	ΚΗΗ 7352	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ (VAN)	15	2023
86	ΚΤΥ 3254	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ & ΑΝΑΤΡΟΠΗ	40	2024
87	ΚΤΥ 3255	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ & ΑΝΑΤΡΟΠΗ	40	2024
88	ΜΕ 154860	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΒΥΤΙΟ	281PS	2024
89	ΑΜ 56867	ΕΙΔΙΚΟ ΟΧΗΜΑ UTV 4Χ4	24,2HP	2023
90	ΜΕ 154854	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	175HP	2023
91	ΑΜ 56856	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	99HP	2023
92	ΚΗΙ 1420	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	11	2002
93	ΚΗΙ 1423	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	11	2002
94	ΚΗΙ 1412	ΦΟΡΤΗΓΟ	36	2002

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Για όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου θα πρέπει να παρέχονται οι ακόλουθες ασφαλιστικές καλύψεις:

- Σωματικές βλάβες τρίτων ανά θύμα σύμφωνα με τα ποσά της ισχύουσας νομοθεσίας
- Υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα σύμφωνα με τα ποσά της ισχύουσας νομοθεσίας
- Κάλυψη υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα ποσού τουλάχιστον 50.000,00 €
- Θραύση κρυστάλλων (ποσό τουλάχιστον 1.200,00 €) , θα πρέπει να καλύπτεται οποιαδήποτε αιτία πρόκλησης της θραύσης
- Πυρκαγιά για οποιοδήποτε λόγο καλυπτόμενη και από τρομοκρατικές ενέργειες, με ύψος ασφαλιζόμενου κεφαλαίου τουλάχιστον πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000,00 €).
- Κάλυψη ζημίας από θεομηνίες και φυσικές καταστροφές (θύελλα, καταιγίδα, πλημμύρα, χιονόπτωση).
- Κάλυψη ολικής - μερικής κλοπής.
- Επέκταση αστικής ευθύνης εντός φυλασσόμενων χώρων
- Φροντίδα ατυχήματος
- Ρυμούλκηση από ατύχημα και βλάβη έως 3,10 μέτρα μεταξόνιο
- Αστική ευθύνη εξωτερικού [πράσινη κάρτα]
- Αστική ευθύνη των οχημάτων όταν χρησιμοποιούνται ως εργαλεία έως 20.000€
- Τα μηχανήματα έργου, καλύπτονται επιπλέον για:

α) Αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την λειτουργία του ως εργαλείο , έως του ποσού των 50.000,00 € (*) ανά άτομο,

β) Υλικές ζημιές έναντι τρίτων κατά την λειτουργία του ως εργαλείο , έως του ποσού των 50.000,00 € (*) ανά γεγονός (ατύχημα).

Νέα οχήματα και μηχανήματα έργου που θα περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου κατά τη διάρκεια της σύμβασης, θα ασφαλιζονται για πρώτη φορά από την ημερομηνία κτήσης τους και μέχρι την ημερομηνία λήξης των ασφαλιστηρίων συμβολαίων όλων των υπολοίπων οχημάτων και η ασφάλιση τους (ασφάλιστρο και ασφαλιστικές καλύψεις) θα είναι όμοια με τη συμβατική ασφάλιση αντίστοιχου οχήματος του υπάρχοντος στόλου του Δήμου.

Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα διακοπής της ασφάλισης οχημάτων και μηχανημάτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία και επέκτασης της ασφάλισης σε νέα αυτοκίνητα τα οποία θα θέτει σε κυκλοφορία.

Η υποψήφια ανάδοχος ασφαλιστική εταιρεία θα πρέπει να διαθέτει Πιστοποιητικό Φερεγγυότητας.

Ξάνθη 12 - 11 - 2024

Συντάχθηκε

Η Συντάξασα

Βασιλική Καλτσά
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Ελέγχθηκε - Θεωρήθηκε

Η Αν. Προϊσταμένη
της Διεύθυνσης

Αικατερίνη Αλεξανδρίδου
Πολιτικός Μηχανικός