

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το 1ο πρακτικό της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 25ης Ιανουαρίου 2016.

**Αριθ. Απόφασης 1****Περίληψη**

“ Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο – Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στην οδό μεταξύ ΔΕΗ & Πανεπιστημίου (από την Βασ.Σοφίας έως το χώρο της Λαϊκής Αγοράς) ”

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 25 Ιανουαρίου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14.00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.2519/21-1-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Ξάνθης) Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (8) μέλη δηλαδή :

**Παρόντες**

1. Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (πρόεδρος)
2. Μπένης Δημήτριος
3. Γουναρίδης Στυλιανός
4. Ηλιάδης Θωμάς
5. Καρά Αχμέτ
6. Λύρατζης Πασχάλης
7. Μούρκας Χρήστος
8. Χασάν Ογλού Φερτούν

**Απόντες**

4. Καρά Οσμάν Χασάν Λεβέντ

Ο κος Γουναρίδης Στ. αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσήλθαν και παρέστησαν νόμιμα καλεσμένοι, οι παρακάτω:

1. Πανταζόγλου Αθανασία, ως εισηγήτρια χωρίς ψήφο
2. Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά, πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης

Στη συνεδρίαση προσήλθε και παρέστη ως γραμματέας της Επιτροπής η Κοκκίνου Περιστέρα υπάλληλος του Δήμου Ξάνθης.

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ.πρωτ.56634/3-12-2015 εισήγηση του αρμόδιου τμήματος της Τεχνικής υπηρεσίας, η οποία έχει ως εξής:

Εισηγήτρια: Παπαδοπούλου Αραβέλα, Προϊσταμένη τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ.

Στην οδό που διανοίχτηκε όπως προβλέπεται στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και κατασκευάστηκε στο πλαίσιο του έργου: «ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ ΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ» απαιτείται η ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο ως εξής:

Στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Βασ. Σοφίας θα τοποθετηθούν:

α) δύο σήματα Ρ40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), στην αρχή και στο τέλος του ρεύματος

β) το σήμα Ρ32 (Η μέγιστη ταχύτητα ορίζεται στα 40 km/h) στην αρχή του ρεύματος (ισχύουσα απόφαση Αστυνομικής Δ/σης Ξάνθης 1/88).

γ) το σήμα Ρ2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στο τέλος του ρεύματος δηλαδή στην έξοδο προς την οδό Βασ. Σοφίας

Στο ρεύμα καθόδου προς το παζάρι θα τοποθετηθούν:

α) δύο σήματα Ρ40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), στην αρχή και στο τέλος του ρεύματος

β)το σήμα P32 (Η μέγιστη ταχύτητα ορίζεται στα 40 km/h) στην αρχή του ρεύματος (ισχύουσα απόφαση Αστυνομικής Δ/νσης Ξάνθης 1/88)

γ) το σήμα P2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στο τέλος του ρεύματος δηλαδή στην έξοδο προς το Παζάρι.

Επιπρόσθετα για το τμήμα του ποδηλατοδρόμου που κατασκευάστηκε στα πεζοδρόμια με προοπτική να ενωθεί μελλοντικά με ποδηλατόδρομο που θα δημιουργηθεί στο Παζάρι, με τον ποδηλατόδρομο που κατασκευάστηκε στο Λιμνίο και στην οδό Βασ. Σοφίας απαιτείται να τοποθετηθούν:

Στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Βασ. Σοφίας το σήμα P65 (Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη για αυτήν την κατηγορία) στην αρχή και στο τέλος του ποδηλατόδρομου το σήμα P 54 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων) με την πληροφοριακή πινακίδα ΤΕΛΟΣ:

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνονται οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας. "

Ο Πρόεδρος είπε ότι με την αριθ.151/18-12-2015 απόφαση του το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη της :

- 1.Την αριθ.πρωτ.56634/3-11-2015 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας
- 2.Τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται στην εν λόγω εισήγηση,
- 3.Το άρθρο 73 παρ.Β εδάφιο ν) του Ν. 3852/10
- 4.Την αριθ.151/18-12-2015 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο της εισήγησης για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας, ως εξής:

Στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Βασ. Σοφίας θα τοποθετηθούν:

α) δύο σήματα P40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), στην αρχή και στο τέλος του ρεύματος

β)το σήμα P32 (Η μέγιστη ταχύτητα ορίζεται στα 40 km/h) στην αρχή του ρεύματος (ισχύουσα απόφαση Αστυνομικής Δ/νσης Ξάνθης 1/88).

γ) το σήμα P2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στο τέλος του ρεύματος δηλαδή στην έξοδο προς την οδό Βασ. Σοφίας

Στο ρεύμα καθόδου προς το παζάρι θα τοποθετηθούν:

α) δύο σήματα P40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), στην αρχή και στο τέλος του ρεύματος

β)το σήμα P32 (Η μέγιστη ταχύτητα ορίζεται στα 40 km/h) στην αρχή του ρεύματος (ισχύουσα απόφαση Αστυνομικής Δ/νσης Ξάνθης 1/88)

γ) το σήμα P2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στο τέλος του ρεύματος δηλαδή στην έξοδο προς το Παζάρι.

Επιπρόσθετα για το τμήμα του ποδηλατοδρόμου που κατασκευάστηκε στα πεζοδρόμια με προοπτική να ενωθεί μελλοντικά με ποδηλατόδρομο που θα δημιουργηθεί στο Παζάρι, με τον ποδηλατόδρομο που κατασκευάστηκε στο Λιμνίο και στην οδό Βασ. Σοφίας απαιτείται να τοποθετηθούν:

Στο ρεύμα ανόδου προς την οδό Βασ. Σοφίας το σήμα P65 (Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου

που είναι ειδικά επιλεγμένη για αυτήν την κατηγορία) στην αρχή και στο τέλος του ποδηλατόδρομου το σήμα P 54 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων) με την πληροφοριακή πινακίδα ΤΕΛΟΣ:

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνονται οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

.....  
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **1/2016**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Ο Πρόεδρος  
Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος  
(Υπογραφή)

Τα Μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές  
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 27-1-2016  
Με εντολή Δημάρχου  
Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Κοκκίνου Περιστέρα