

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το 9ο πρακτικό της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 9ης Ιουνίου 2016.

**Αριθ. Απόφασης 51****Περίληψη**

“ Εισηγητική έκθεση για την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε οριοθετημένο τμήμα του οικισμού της παλιάς πόλης ”

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 9 Ιουνίου 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.20077/3-6-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της (Δημάρχου Ξάνθης) Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) μέλη δηλαδή :

**Παρόντες**

- 1.Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (πρόεδρος)
- 2.Μπένης Δημήτριος (αντιπρόεδρος)
- 3.Ηλιάδης Θωμάς
- 4.Ιγιαννίδης Στέφανος (αναπληρωματικό μέλος)
- 5.Καρά Αχμέτ
- 6.Καρά Οσμάν Χασάν Λεβέντ
- 7.Μούρκας Χρήστος
- 8.Χασάν Ογλού Ορχάν (αναπληρωματικό μέλος)

**Απόντες**

- 1.Γουναρίδης Στυλιανός
- 2.Λύρατζης Πασχάλης
- 3.Χασάν Ογλού Φερτούν

Ο κος Μπένης Δημήτριος αποχώρησε πριν τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης το οποίο συζητήθηκε ως 4<sup>ο</sup> κατά σειρά θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσήλθαν και παρέστησαν νόμιμα καλεσμένοι χωρίς δικαίωμα ψήφου, οι παρακάτω:

- 1.Αβραμίδης Χαράλαμπος, προϊστάμενος τμήματος κτιριακών, ενεργειακών & υπαίθριων χώρων Δήμου Ξάνθης
- 2.Ανταμπούφης Νικόλαος, δημοτικός σύμβουλος\
- 3.Κρασούλης Ηλίας, υπάλληλος του τμήματος αδειοδοτήσεων & εμπορικών δραστηριοτήτων
- 4.Λάππας Ιωάννης, υπάλληλος της Τεχνικής υπηρεσίας
- 5.Μαννά Κατερίνα Διευθύντρια Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Ξάνθης
- 6.Μιχαλοπούλου Αλίκη, δημοτικός σύμβουλος
- 7.Πανταζόγλου Αθανασία, προϊσταμένη τμήματος αδειοδοτήσεων & εμπορικών δραστηριοτήτων Δήμου Ξάνθης
- 8.Παπαδοπούλου Αραβέλα, προϊσταμένη τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ.
- 9.Πλέσιας Αργύρης και συνεργάτες κα Δόσιου και κα Λαλικίδου, από τη μελετητική ομάδα για την εκπόνηση μελέτης για την κυκλοφοριακή ρύθμιση της πόλης
- 10.Εκπρόσωποι του Συλλόγου των Κατοίκων της Παλιάς Πόλης
- 11.Εκπρόσωπος καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος
- 12.Καραγιάννης Σωκράτης, ιδιοκτήτης του καταστήματος του 4<sup>ου</sup> θέματος
- 13.Η δικηγόρος κα Δημητριάδου Θεολογία για το 4<sup>ο</sup> θέμα
- 14.Φανουράκης Μανώλης, δημοτικός σύμβουλος

Στη συνεδρίαση προσήλθε και παρέστη ως γραμματέας της Επιτροπής η Κοκκίνου Περιστέρα υπάλληλος του Δήμου Ξάνθης.

Ο Πρόεδρος πριν την έναρξη της συνεδρίασης πρότεινε στα μέλη να συζητηθούν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με διαφορετική σειρά από αυτή της πρόσκλησης, λόγω ότι για το 1ο θέμα θα χρειαστεί περισσότερος χρόνος εξαιτίας της παρουσίας του με βιντεοπροβολέα από τη μελετητική ομάδα. Η Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να συζητηθούν τα θέματα με την εξής σειρά:

ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup> : Εισηγητική έκθεση για την δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μεσολογγίου 24 (εισηγήτρια: Παπαδοπούλου Αραβέλα)

ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> :Χορήγηση άδειας λειτουργίας μουσικής σε Δημόσια Κέντρα (που προβλέπεται από τις Αστυνομικές Διατάξεις και χορηγούνται σύμφωνα με την Α5/3010/85 Υγειονομική Διάταξη) στη Δημοτική Ενότητα Σταυρούπολης Τοπική Κοινότητα Σταυρούπολης (εισηγητής: Αθανασιάδης Ιωάννης)

ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup> : Οριστική ή μη αφαίρεση της αρ.599/2015 άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος (εισηγήτρια :Πανατζόγλου Αθανασία)

ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup> : Εισηγητική έκθεση για την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε οριοθετημένο τμήμα του οικισμού της παλιάς πόλης (εισηγήτρια: Μανά Αικατερίνη)

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης το οποίο συζητήθηκε ως 4<sup>ο</sup> κατά σειρά θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ.πρωτ.19327/30-5-2016 εισήγηση της Αικατερίνης Μανά Διευθύντριας των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης σχετικά την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε οριοθετημένο τμήμα του οικισμού της παλιάς πόλης. Στη συνέχεια η μελετητική ομάδα, με ομιλητή τον κο Πλέσια, παρουσίασε την εν λόγω μελέτη μέσω βιντεοπροβολέα.

Ο κος Ανταμπούφης πήρε το λόγο και είπε ότι κατά την παρουσίαση έγινε αναφορά στον περιορισμό της έκδοσης μίας κάρτας εισόδου στην οριοθετημένη περιοχή για κάθε σπίτι της παλιάς πόλης και ρώτησε πώς θα αντιμετωπισθεί η ανάγκη χρήσης δύο οχημάτων από την ίδια οικογένεια, λόγω υποχρεώσεων όπως π.χ. διαφορετικά ωράρια εργασίας. Πρόσθεσε ότι επειδή επιλέχθηκε να λυθεί το κυκλοφοριακό για τη συγκεκριμένη περιοχή, θα μετατεθεί το πρόβλημα της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων σε άλλο τμήμα της παλιάς πόλης.

Εκπρόσωπος των κατοίκων πήρε το λόγο και ανέφερε το πρόβλημα που θα αντιμετωπίσουν οι επισκέπτες των κατοίκων της περιοχής οι οποίοι δεν θα έχουν τη δυνατότητα να εισέρχονται με τα οχήματά τους. Εξέφρασε την άποψη ότι δεν υπάρχουν προβλήματα κυκλοφοριακά και στάθμευσης που προκαλούνται από τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων και είπε ότι είναι απαραίτητο να εκδίδονται άδειες εισόδου για όλα τα μέλη της οικογένειας που διαθέτουν οχήματα.

Ο κος Πλέσιας σε απάντηση των ανωτέρω εξήγησε πως από τα παραπάνω του ενός οχήματος, από την ίδια οικογένεια, αλλά και από τους επισκέπτες, θα πρέπει να γίνεται η χρήση parking περιφερειακά της οριοθετημένης περιοχής τα οποία, πηγαίνοντας πεζός, απέχουν το κοντινότερο 4' και το μακρινότερο 7'. Πρόσθεσε ότι η χορήγηση δύο και πλέον καρτών ανά οικία, θα δημιουργούσε κατάχρηση δανεισμού σε τρίτα πρόσωπα, φαινόμενα διαπιστωμένα σε ευρωπαϊκές πόλεις που ήδη εφαρμόζονται ανάλογα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οριοθετημένες περιοχές. Θα πρέπει να υπάρξει προτεραιοποίηση στάθμευσης στους περιβάλλοντες χώρους στάθμευσης που βρίσκονται στην περιοχή. Για τη μελέτη λήφθηκαν υπόψη οι καθημερινές ανάγκες των μόνιμων κατοίκων. Οι επισκέπτες θα πρέπει να ακολουθήσουν του γενικούς κανόνες. Η ιδέα της χαλάρωσης στην εφαρμογή των μέτρων, θα φέρει αρνητικά και όχι τα επιθυμητά αποτελέσματα. Θα πρέπει βέβαια σε ορισμένες περιπτώσεις να υπάρξει, αλλά με αυστηρούς όρους.

Ο κος Μούρκας είπε ότι στη μελέτη υπάρχουν τρία σημεία ελέγχου εισόδου στην οριοθετημένη περιοχή, μεταξύ των οποίων όμως δεν προβλέφθηκε έλεγχος στις εισόδους της βόρειας πλευράς. Γνωρίζοντας πως οι οδηγοί θα αναζητήσουν νέες εισόδους θα πρέπει να εξεταστεί η περίπτωση δημιουργίας και άλλων ελεγχόμενων σημείων. Πρόσθεσε ότι στην περίπτωση που οι κατοικίες διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να δοθούν παραπάνω από μία κάρτες.

Ο κος Πλέσιας απάντησε ότι θεωρήθηκαν μείζονος σημασίας αυτά τα σημεία για τη δημιουργία ελεγχόμενων εισόδων. Αν προκύψει φόρτο εισόδου από την βόρεια πλευρά της παλιά πόλης, τότε θα πρέπει να αντιμετωπισθεί με ανάλογα ρυθμιστικά μέτρα για την ανακούφιση. Φυσικά, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι το συγκεκριμένο σχέδιο είναι επεκτάσιμο και ανά πάσα στιγμή θα μπορεί να τροποποιηθεί, ανάλογα με τις ανάγκες, που ενδεχομένως, θα προκύψουν.

Ο Πρόεδρος είπε ότι κατά την εφαρμογή των μέτρων, ενδεχομένως οι υπηρεσίες του Δήμου να εξετάζουν τα αιτήματα και κατά περίπτωση να χορηγούνται περισσότερες από μία κάρτες, όμως με τη δυνατότητα εξαίρεσης για ζητήματα που θα χρήζουν ανάλογης αντιμετώπισης. Φυσικά θα γίνουν παρεμβάσεις όπου κριθεί ότι απαιτείται, κατά την εφαρμογή των μέτρων. Ο Δήμος ενδιαφέρεται για την εικόνα της πόλης. Πρέπει να λυθούν τα προβλήματα που σήμερα δημιουργούν χαοτική κατάσταση στην παλιά πόλη και αυτό επιδιώκουμε με την εφαρμογή της ήπιας κυκλοφορίας, η οποία ταιριάζει με τα δεδομένα και της ανάγκες της πόλης μας.

Ο κος Κουρτίδης, εκπρόσωπος των κατοίκων, συμφώνησε με τον Πρόεδρο και πρόσθεσε ότι θα πρέπει να δημιουργηθούν περισσότερα σημεία ελέγχου εισόδου. Επίσης εξέφρασε τον προβληματισμό του για τα οχήματα επαγγελματιών που θα κληθούν να εισέλθουν στην παλιά πόλη για να αντιμετωπίσουν έκτακτα περιστατικά π.χ. ηλεκτρολογικά, υδραυλικά κ.α., για τον οποίο ο Πρόεδρος

απάντησε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου θα κατανοούν αυτές τις περιπτώσεις, οι οποίες θα αντιμετωπίζονται ανάλογα.

Η κα Μιχαλοπούλου ρώτησε εάν η ζώνη ήπιας κυκλοφορίας θα διασφαλίσει την "ήπια" ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στην περιοχή. Ο Πρόεδρος είπε ότι αυτό το ζήτημα αφορά άλλη κανονιστική και όχι τη σημερινή απόφαση. Η ΕΠΖ ήδη έχει λάβει απόφαση για αυτό το θέμα, η οποία θα εγκριθεί από το Δ.Σ. σε επόμενη συνεδρίαση, μαζί με την παρούσα και κάθε άλλη συναφή και σχετική απόφαση.

Ο Πρόεδρος είπε ότι με την αριθ.73/24-5-2016 απόφαση του το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη της :

- 1.Την αριθ.πρωτ.19327/6-6-2016 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας με τα συνημμένα
- 3.Το άρθρο 73 παρ.Β εδάφιο ν) του Ν. 3852/10
- 4.Την αριθ.73/6-6-2016 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης με τίτλο "Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην Παλιά Πόλη της Ξάνθης" σύμφωνα με την οποία προτείνεται η εφαρμογή Ρυθμιστικού σχεδίου ελεγχόμενης κυκλοφορίας & στάθμευσης στο οριοθετημένο τμήμα της παλιάς πόλης, που περικλείεται από το σύστημα των οδών Ευρυπίδη Χασιριτζόγλου –περιοχή Πλατείας Αντίκα– Βασιλίσσης Σοφίας προς τα δυτικά και νότια, από το περιαστικό δάσος της πόλης προς το βορά και από τον ποταμό Κόσυνθο προς τα δυτικά, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά λειτουργίας :

1. Στην περιοχή εφαρμογής των ρυθμίσεων επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων που φέρουν ειδική κάρτα εισόδου με διακριτοποίηση αναλόγως της ιδιότητας αυτών. Ο Δήμος Ξάνθης με διοικητική απόφαση καθορίζει καταλόγους χρηστών:

-πλήρους πρόσβασης (οχήματα μόνιμων κατοίκων, οχήματα υπηρεσιών εκτάκτου ανάγκης, μηχανήματα έργων, συντηρήσεων και κατασκευών της κρατικής και δημοτικής διοίκησης, μέσα μαζικής μεταφοράς, επιβατηγά δημόσιας χρήσης και εν γένει δημόσια μέσα μεταφοράς, νεκροφόρα οχήματα)

-περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης (οχήματα τροφοδοσίας και διανομής αγαθών για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των καταστημάτων και οχήματα γονέων/ κηδεμόνων των μαθητών των σχολικών μονάδων, νηπιαγωγείων, παιδικών και βρεφικών σταθμών που βρίσκονται στην περιοχή εφαρμογής του ρυθμιστικού σχεδίου ελεγχόμενης κυκλοφορίας)

-πρόσβασης 8ωρης παραμονής εντός συγκεκριμένης ημερομηνίας (Ορίζονται σύμφωνα με τις αποφάσεις

της Δημοτικής Αρχής. Ενδεικτικά αναφέρονται: οχήματα ειδικών προσκεκλημένων της Κρατικής, Δημοτικής, Εκκλησιαστικής Διοίκησης, έως δύο οχήματα των συμμετεχόντων σε θρησκευτικές τελετές, οχήματα τεχνιτών/ επαγγελματιών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις κ.α.). Με απόφαση της Δημοτικής Αρχής είναι δυνατή η επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.

2. Η κάθε μοναδική κάρτα εισόδου αφορά σε ένα μοναδικό όχημα σύμφωνα με τον αριθμό κυκλοφορίας που φέρει και δεν επιτρέπεται η έκδοση πολλαπλών καρτών για κάθε μοναδικό όχημα.

3. Επιβάλλεται η διατήρηση ελεύθερων διαδρόμων κίνησης οχημάτων όλο το 24ωρο, πλάτους 3.50 μέτρων στα τμήματα του δικτύου της περιοχής που λειτουργούν ως μονόδρομοι και πλάτους 6.00 m σε αυτά που λειτουργούν ως αμφίδρομης κατεύθυνσης, όπου αυτό είναι δυνατό βάσει της υφιστάμενης ρυμοτομίας της περιοχής, ενώ όπου η ύπαρξη του αυτού ή μεγαλύτερου πλάτους σε τμήματα του οδικού δικτύου είναι αδύνατη εξαιτίας των ρυμοτομικών γραμμών που υφίστανται, τότε απαγορεύεται η κατάληψη τμήματος του δρόμου, παρόδου ή πεζοδρομίου για οποιαδήποτε χρήση πέρα από την κυκλοφορία οχημάτων όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω και πεζών.

4. Θεσπίζονται διάδρομοι περιτυπώματος οχήματος ειδικής κυκλοφορίας τύπου Ελαφρού Φορτηγού για την

εξυπηρέτηση των χρηστών περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης:

-Στα οχήματα γονέων/κηδεμόνων των μαθητών των σχολικών μονάδων της περιοχής όπως αυτή ορίζεται

ανωτέρω δίνεται η άδεια κυκλοφορίας κατά τις ώρες 06:45 έως και 16:45 και κατά τις ημέρες λειτουργίας των σχολικών μονάδων, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά οποιοσδήποτε από τις εξής τρεις διαδρομές:

- Είσοδος στην περιοχή από πάροδο Ορφέως – Πινδάρου – Σηλυβρίας - Ορφέως – Αισχύλου – Μητροπολίτου Ανθίμου – Λευκάδος – Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
- Είσοδος από την περιοχή Πλατείας Αντίκα – Φ. Αμοιρίδη – Ορφέως – Αντίκα - Λευκάδος– Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.
- Είσοδος από οδό Χασιριτζόγλου – Π. Χρηστίδη – Φιλίππου – Αντίκα - Λευκάδος– Ορφέως – Πινδάρου – Έξοδος από την περιοχή από πάροδο Ορφέως.

-Στα οχήματα των επιχειρήσεων τροφοδοσίας και διανομής αγαθών, που εξυπηρετούν τις εμπορικές χρήσεις που αναπτύσσονται στην περιοχή, όπως αυτή ορίζεται ανωτέρω, δίνεται η άδεια κυκλοφορίας κατά τα χρονικά διαστήματα 07:30-10:00, και 15:00-17:00 κάθε ημέρας της εβδομάδας, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά οποιοσδήποτε από τις εξής τρεις διαδρομές:

- Είσοδος στην περιοχή από την περιοχή Πλατείας Αντίκα - Π. Χρηστίδη – Υδραγωγείου – Λαχανά - Έξοδος από την οδό Χίου.
- Είσοδος από την οδό Χασιριτζόγλου – Φ. Αμοιρίδη – Ορφέως – Αντίκα– Λευκάδος – Ορφέως - Πινδάρου – Έξοδος από πάροδο Ορφέως.
- Είσοδος από περιοχή Πλατείας Αντίκα –Μαλεσιδίου – Έξοδος από Μαυρομιχάλη.

-Τροποποιήσεις στις περιοχές και στις ώρες που επιτρέπεται η κυκλοφορία, επιτρέπονται με απόφαση της Δημοτικής Αρχής.

5. Οι ειδικές διαδρομές κίνησης οχημάτων όπως αυτές περιγράφονται ανωτέρω, τα πλάτη αυτών και οι συντεταγμένες των οριογραμμών –όπου αυτές απαιτούνται για τη διατήρηση των διαδρόμων κίνησης οχημάτων- των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων των χρηστών περιορισμένης χρονικής και χωρικής πρόσβασης, ορίζονται όπως παρουσιάζονται στα σχεδιαγράμματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας κανονιστικής απόφασης.

6. Προβλέπεται σήμανση των διαδρόμων ειδικής κυκλοφορίας επί του δικτύου της περιοχής και συγκεκριμένα των οριογραμμών που τους καθορίζουν, με αντικατάσταση μεμονωμένων υφιστάμενων κυβόλιθων με άλλους διακοσμητικούς, που θα επιτελούν το έργο της διαγράμμισης, ανά 2~3 m επί των περιγραφόμενων οριογραμμών των ειδικών διαδρομών.

7.Στις επτά (7) εισόδους στην περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στο χάρτη P-1, προβλέπεται η εγκατάσταση πινακίδων P-7 (πλην των χρηστών που διαθέτουν ειδική κάρτα εισόδου), πινακίδων P-60 (ανώτατη ταχύτητα περιοχής) για την επιβολή του ορίου των 20 χλμ/ώρα σε συνδυασμό με πληροφοριακές πινακίδες Π-92 (περιοχή κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).

8.Στις οκτώ (8) εξόδους από την περιοχή εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές εμφανίζονται στο χάρτη P-1, προβλέπεται η εγκατάσταση πινακίδων P-61 (για την έξοδο από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας) και Π-92 (για το τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).

9. Το σύστημα ελέγχου τήρησης των περιορισμών που επιβάλλονται με το θεσπιζόμενο ρυθμιστικό σχέδιο

ελεγχόμενης κυκλοφορίας και οι αντίστοιχες ενημερωτικές πινακίδες, θα εγκατασταθούν στα τρία (3) σημεία εισόδου- εξόδου στην περιοχή, όπως αυτά εμφανίζονται στο χάρτη P-1. Το σύστημα ελέγχου θα καθοριστεί από τη Δημοτική Αρχή του Δήμου Ξάνθης, μετά τη σύμφωνη γνώμη των Υπουργείων Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη και θα υπάγεται στις δεσμεύσεις που απορρέουν από τις κείμενες διατάξεις των:

-v.2472/1997 “για την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και

την ιδιωτική ζωή στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών”

-v.3917/2011 “για τη διατήρηση δεδομένων που παράγονται ή υποβάλλονται σε επεξεργασία σε συνάρτηση με την παροχή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή δημόσιων δικτύων επικοινωνιών, χρήση συστημάτων επιτήρησης με τη λήψη ή καταγραφή ήχου ή εικόνας σε δημόσιους χώρους”.

10. Ως οχήματα ορίζονται τα τετράτροχα, τρίτροχα και δίτροχα οχήματα δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης.

11.Η κίνηση στο σύνολο του δικτύου της περιοχής που υπάγεται στο ρυθμιστικό σχέδιο ελεγχόμενης κυκλοφορίας γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

-Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

-Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

-Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

-Η στάθμευση οχήματος τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.

-Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών,

η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

12. Προβλέπεται μονόδρομη κίνηση των χρηστών της περιοχής επί της οδού Μαλεσιδίου, από την περιοχή της πλατείας Αντίκα έως τη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη, με κατεύθυνση προς την οδό Μαυρομιχάλη, με την τοποθέτηση πινακίδας P-7, επί της οδού Μαλεσιδίου στη συμβολή της με την οδό Μαυρομιχάλη.

13. Η στάθμευση των οχημάτων των χρηστών πλήρους πρόσβασης, που φέρουν άδεια εισόδου, επιτρέπεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), με την προϋπόθεση της μη καταπάτησης των διαδρόμων κυκλοφορίας όπως αυτοί ορίζονται παραπάνω και των τμημάτων του δικτύου για τα οποία έχει οριστεί διαφορετική λειτουργία από τη Δημοτική Αρχή.

14. Για την προστασία των παραδοσιακών κτιρίων, τα οποία φέρουν "σαχνισί", δηλαδή προεξοχή του 1ου ορόφου του κτιρίου, στηριγμένη σε ξύλινα δοκάρια, η οποία βρίσκεται πέρα από τα όρια της τοιχοποιίας του ισογείου, προβλέπεται η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων P-22 ώστε να μην επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων συνολικού ύψους μεγαλύτερου του επιτρεπόμενου. Συγκεκριμένα προβλέπεται:

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 3.50 m :

- στο σαχνισί της οικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Β. Σοφίας, Μαυρομιχάλη, Μαλεσιδίου

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 3.00 m. :

- στο σαχνισί του κτιρίου της Δημοτικής Πινακοθήκης, που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ορφέως και Πινδάρου
- στο σαχνισί του κτιρίου επί της συμβολής των οδών Ορφέως και Συληβρίας
- στο σαχνισί του κτιρίου του «Διεθνούς Δημοκρίτειου Ιδρύματος» επί της συμβολής των οδών Γ. Αντίκα και Φιλίππου

Η εγκατάσταση πινακίδας P-22 με ανώτερο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος 2.50 m. :

- στο σαχνισί οικίας στη διασταύρωση των οδών Π. Χρηστίδη και Φιλίππου,
- στο διπλό σαχνισί του κτιρίου επί της συμβολής των οδών Π. Χρηστίδη και Υδραγωγείου
- στο σαχνισί οικίας επί της οδού Ε. Χασιριτζόγλου

15. Εξακολουθούν να βρίσκονται σε ισχύ προγενέστερες κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν στην περιοχή, εν όλω ή εν μέρει, εφόσον δεν βρίσκονται σε αντίθεση με την παρούσα.

Ο Κος Καρά Αχμέτ ψήφισε λευκό.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **51/2016**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Ο Πρόεδρος  
Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος  
(Υπογραφή)

Τα Μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές  
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 13-6-2016

Με εντολή Δημάρχου

Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Κοκκίνου Περιστέρα