

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 5ο πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 31ης Μαρτίου 2017.

Αριθ. Απόφασης 21**Περίληψη**

“ Εισηγητική έκθεση για μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας ”

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 31 Μαρτίου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14.30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.12505/27-3-2017 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της (Αντιδημάρχου Ξάνθης) Γκιρτζίκη Αλεξίας, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα εννέα (9) μέλη δηλαδή :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- 1.Γκιρτζίκη Αλεξία (πρόεδρος)
- 2.Μπένης Δημήτριος (αντιπρόεδρος)
- 3.Γουναρίδης Στυλιανός
- 4.Ιγιαννίδης Στέφανος
- 5.Κυριακίδης Αλέξανδρος
- 6.Λομβαρδέας Οδ. Μιχαήλ
- 7.Φανουράκης Εμμανουήλ
- 8.Χασάν Ογλού Ορχάν
- 9.Χασάν Ογλού Φερτούν (αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ:

- 1.Σδρέβανος Μαρίνος

Ο κος Σδρέβανος Μαρίνος ενημέρωσε ότι δεν δύναται να παραβρεθεί. Κλήθηκε το αναπληρωματικό μέλος και παραβρέθηκε όπως αναφέρεται παραπάνω.

Στη συνεδρίαση προσήλθαν και παρέστησαν νόμιμα καλεσμένοι χωρίς δικαίωμα ψήφου, οι παρακάτω:

- 1.Πανταζόγλου Αθανασία, προϊσταμένη τμήματος αδειοδοτήσεων & εμπορικών δραστηριοτήτων Δήμου Ξάνθης
- 2.Κρασούλης Ηλίας, υπάλληλος του τμήματος αδειοδοτήσεων & εμπορικών δραστηριοτήτων
- 3.Κολλάρος Γεώργιος, δημοτικός σύμβουλος
- 4.Εκπρόσωπος του καταστήματος για το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης κος Κυριαζίδης Ιωάννης
- 5.Ο κος Εφραιμίδης Ερρίκος δικηγόρος της επιχείρησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Η Πρόεδρος Γκιρτζίκη Αλεξία κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενη το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ.πρωτ.8447/24-2-2017 εισήγηση του τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α: Της Αραβέλας Παπαδοπούλου Προϊσταμένης του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης

Ύστερα από αίτημα του κ. Μόσχου Ευάγγελου, κατοίκου επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας 15, στο οποίο επισημαίνει κυκλοφοριακά προβλήματα της οδού, η Υπηρεσία μας προχώρησε σε επιτόπου αυτοψίες, όπου διαπιστώθηκαν τα εξής:

- η οδός είναι εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης
- η οδός έχει αμφίδρομη και συχνή κίνηση οχημάτων. Είναι ασφαλτοστρωμένη χωρίς πεζοδρόμια.
- το πλάτος της ποικίλει, μετρήθηκε στο στενότερο σημείο της 5,35μ. Σημειώνεται ότι το πλάτος αφορά την απόσταση ανάμεσα σε περιφράξεις και όχι το ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα. Σημειώνεται επίσης ότι το ελάχιστο πλάτος για οδό αμφίδρομης κίνησης είναι 5,50μ. όπως προκύπτει από τις ΟΜΟΕ-ΚΑΟ.
- υπάρχει κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες. Καταγράφηκαν η Ρ-2 υποχρεωτική διακοπή πορείας, η Κ-16 κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ) και η Ρ-32 με όριο ταχύτητας τα 40 χλμ/ώρα. Ταυτόχρονα υπάρχει αυξημένη παραβατική συμπεριφορά οδηγών.

- στην περιοχή υπάρχουν πολλές κατοικίες σε μικρές ιδιοκτησίες. Ταυτόχρονα υπάρχουν και άλλες χρήσεις όπως Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, ένας πόλος έλξης για σχολικές εκδρομές και δράσεις, Χώρος Θρησκευτικών δραστηριοτήτων, Χώρος Νεκροταφείου, δηλαδή εγκαταστάσεις με μεγάλη επισκεψιμότητα κ.λ.π.

Η οδός Ανατολικής Ρωμυλίας βρίσκεται σε περιοχή όπου εκπονείται μελέτη με τίτλο «Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης στην περιοχή Λαχανοκήπων, Δήμου Ξάνθης» και απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες για την έγκρισή της.

Στην προαναφερθείσα μελέτη καθορίζεται το πλάτος της οδού το οποίο αυξάνεται ρυμοτομώντας ιδιοκτησίες και περιφράξεις. Έτσι η οδός μετά την ένταξη της περιοχής στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης θα μπορέσει να διαμορφωθεί και να αποκτήσει το αναγκαίο πλάτος οδοστρώματος και θα είναι δυνατή η κατασκευή πεζοδρομίων.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας τη δυνατότητα λήψης άμεσων μέτρων βελτίωσης της ασφάλειας της οδού για τους χρήστες της (οδηγούς και πεζούς) και αφού έλαβε υπόψη την άποψη φορέων-υπηρεσιών, διατυπώνει ως ενδεδειγμένη τη λύση για απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων στην συγκεκριμένη οδό ώστε να εκλείψει η όποια πιθανότητα κινδύνου από την παραβατική συμπεριφορά των οδηγών.

Άλλες λύσεις π.χ. μονοδρόμηση, μείωση παραπάνω του ορίου ταχύτητας κλπ κρίθηκαν στην πορεία απορριπτές διότι υπάρχει η πιθανότητα αύξησης της παραβατικής συμπεριφοράς των χρηστών της οδού και κατ' επέκταση μείωση της ασφάλειάς της.

Μετά τα παραπάνω προτείνεται η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλότερη και ασφαλέστερη διέλευση των χρηστών της.

Η απαγόρευση προτείνεται να ισχύσει με τους παρακάτω όρους:

- Η απαγόρευση δεν ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής).
- Κατ'εξαιρέση επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριμματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων και των ΤΑΞΙ.
- Επίσης, επιτρέπεται από 7:00 έως 10:00 το πρωί και 15:00 έως 18:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή επιχειρήσεων της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δε θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).
- Επίσης, επιτρέπεται από 7:00 έως 19:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων).
- Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των παρόδιων κατοίκων ή επαγγελματιών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.

Η κίνηση των οχημάτων θα πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα χαρακτηρίζονται προσωρινά με ισχύ έως την ένταξη της περιοχής στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Η Πρόεδρος είπε ότι με την αριθ.40/21-3-2017 απόφαση του το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας.

Στη συνέχεια είπε ότι η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει πολύ προσεκτικά το ζήτημα διότι : α)το αίτημα υποβλήθηκε από έναν πολίτη και όχι συνολικά από τους κατοίκους της περιοχής, β) ο εν λόγω δρόμος είναι μεγάλης έκτασης και η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων θα αποκλείσει κατοίκους, καταστηματάρχες κλπ, γ) η οδός αποσυμφορεί κεντρικό δρόμο μεγάλης κυκλοφορίας (Λ.Στρατού) δ) η αναφορά της υπηρεσίας δεν συνοδεύεται από κυκλοφοριακή μελέτη και ε) το πρόβλημα στην εν λόγω οδό θα λυθεί συνολικά για όλη την περιοχή με την ολοκλήρωση της μελέτης «Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης στην περιοχή Λαχανοκήπων Δήμου Ξάνθης». Έθεσε υπόψη της επιτροπής το από 12/2/2016 έγγραφο του τμήματος τροχαίας Ξάνθης με το οποίο η τροχαία, προς εξάλειψη του κινδύνου πρόκλησης

τροχαίων ατυχημάτων, συναινεί στη λήψη μέτρων όπως είναι η μείωση του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας, η μονοδρόμηση, η κατασκευή πεζοδρομίων και η φωταγώγηση της οδού.

Ο κος Γουναρίδης είπε πως θα πρέπει να τοποθετηθεί και να εφαρμοστεί σήμανση για τη μείωση της ταχύτητας, να μην μονοδρομηθεί και να απαγορευτεί η διέλευση βαρέων οχημάτων.

Ο κος Μπένης είπε όχι στη μονοδρόμηση και στην κατασκευή πεζοδρομίων και ότι θα πρέπει να μειωθεί το όριο ταχύτητας.

Ο κος Φανουράκης συμφώνησε και τόνισε ότι θα πρέπει να απαγορευτεί η διέλευση βαρέων οχημάτων.

Τέλος η Πρόεδρος πρότεινε την απόρριψη της αναφοράς για απαγόρευση της κυκλοφορίας επί την οδού Ανατολικής Ρωμυλίας και κάλεσε την επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων και έχοντας υπόψη

1. Την αρ.πρωτ.8447/24-2-2017 αναφορά του τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης
2. Την αρ.40/21-3-2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης
3. Τις διατάξεις του άρθρου 83 παρ.2 του Ν.3852/10
4. Το από 12/2/2016 έγγραφο του τμήματος τροχαίας Ξάνθης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόρριψη του αιτήματος και της αναφοράς της υπηρεσίας για την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας για τους λόγους που αναφέρονται στο σκεπτικό τμήμα της παρούσης.

.....
 Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **21/2017**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Η Πρόεδρος
 Γκιρτζίκη Αλεξία
 (Υπογραφή)

Τα Μέλη
 (Ακολουθούν υπογραφές
 των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα
 Ξάνθη 4-4-2017

Με εντολή Δημάρχου
 Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Κοκκίνου Περιστέρα