

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το 9ο πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 23ης Ιουνίου 2017.

**Αριθ. Απόφασης 64****Περίληψη**

Εισηγητική έκθεση για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ανατ. Θράκης 20.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 23 Ιουνίου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14.00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.25132/19-6-2017 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της (Αντιδημάρχου Ξάνθης) Γκιρτζίκη Αλεξία, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) μέλη δηλαδή :

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

1. Γκιρτζίκη Αλεξία (πρόεδρος)
2. Φανουράκης Εμμανουήλ (αντιπρόεδρος)
3. Ανταμπούφης Νικόλαος
4. Γουναρίδης Στυλιανός
6. Κυριακίδης Αλέξανδρος
7. Λομβαρδέας Οδ. Μιχαήλ

**ΑΠΟΝΤΕΣ:**

1. Γιαννίδης Στέφανος
2. Σδρέβανος Μαρίνος

Η Πρόεδρος Γκιρτζίκη Αλεξία κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενος το 5<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ.πρωτ.18844/10-05-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών , η οποία έχει ως εξής:

«Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 46256/01-12-2016 αίτησή του ο Άμπαζης Παναγιώτης αιτείται τη δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της οδού Ανατολικής Θράκης 20.

Μετά από επιτόπου αυτοψία της Υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί της οδού Ανατολικής Θράκης, διαπιστώθηκε ότι η εν λόγω οδός είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Σάρδεων προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου και στάθμευση δεξιά της οδού κατά τη φορά κίνησης των αυτοκινήτων. Το πλάτος του οδοστρώματος στο σημείο στάθμευσης είναι περίπου 5,00m. Σημειώνεται ότι το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας που αναφέρεται στις ΟΜΟΕ-ΚΑΟ είναι 2,75μ. και το ελάχιστο πλάτος στάθμευσης για ΑΜΕΑ είναι 3,50μ. σύμφωνα με το ΦΕΚ-2621/Β/31-12-09. Επομένως το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος 5,00μ. δεν επιτρέπει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ. Για να αποκτήσει το απαιτούμενο πλάτος των 6,25μ., εξετάστηκε η δυνατότητα απομείωσης του πεζοδρομίου, με δημιουργία εσοχής πλάτους 1,25μ. Με την απομείωση αυτή, το πλάτος του πεζοδρομίου στο σημείο αυτό γίνεται από 2,15μ., 0,90μ. (μη συνυπολογιζόμενου του κρασπέδου). Το πλάτος αυτό, δεν ικανοποιεί στο εν λόγω σημείο, το ελάχιστο πλάτος του 1,50μ., που καθορίζεται στο άρθρο 2 της Απόφασης 52907/ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009. Σημειώνεται από την Υπηρεσία μας ότι στο υπάρχον πεζοδρόμιο, με την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (κάδοι απορριμμάτων, φωτιστικά κλπ), σε πολλά σημεία δεν ικανοποιείται το προαναφερόμενο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Το ελάχιστο αυτό πλάτος του 1,50 μ. ικανοποιείται στη θέση αυτή στο απέναντι πεζοδρόμιο το πλάτος του οποίου είναι 2,40μ.

Σε συνέχεια των παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης για τη δημιουργία ή όχι θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της οδού Αν. Θράκης 21, έναντι της οικίας του αιτούμενου, (βλ. συνημμένο σχέδιο), με παράλληλη καθαίρεση του υφιστάμενου πεζοδρομίου και δημιουργία εσοχής πλάτους 1,25μ. έτσι ώστε να δημιουργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ διαστάσεων 3,50μ. x 5,00μ., σύμφωνα με τις ανωτέρω προδιαγραφές με παράλληλη μετακίνηση του υφιστάμενου κάδου απορριμμάτων και κατάργηση των δύο θέσεων φύτευσης δέντρων. Η εν λόγω θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δημιουργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 52907 Απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621 (31-12-2009).

Διευκρινίζεται ότι η προτεινόμενη θέση δεν είναι ατομική αλλά επιτρέπει τη στάθμευση όλων των οχημάτων που διαθέτουν δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξáιρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η

Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας».

Η Πρόεδρος είπε ότι με την αριθ.54/23-05-2017 απόφαση του το συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του για την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Υστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση καθώς και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, επί της οδού Αν. Θράκης 21, έναντι της οικίας του αιτούμενου, με παράλληλη καθαίρεση του υφιστάμενου πεζοδρομίου και δημιουργία εσοχής πλάτους 1,25μ. έτσι ώστε να δημιουργηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ διαστάσεων 3,50μ.χ5,00μ., σύμφωνα με τις ανωτέρω προδιαγραφές με παράλληλη μετακίνηση του υφιστάμενου κάδου απορριμμάτων και κατάργηση των δύο θέσεων φύτευσης δέντρων. Η εν λόγω θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δημιουργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 52907 Απόφασης της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621 (31-12-2009).

Διευκρινίζεται ότι η προτεινόμενη θέση δεν είναι ατομική αλλά επιτρέπει τη στάθμευση όλων των οχημάτων που διαθέτουν δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

.....  
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **64/2017**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Η Πρόεδρος  
Γκιρτζίκη Αλεξία  
(Υπογραφή)

Τα Μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές  
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα

Ξάνθη 26/6/2017

Με εντολή Δημάρχου

Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αικατερίνη Τσαπαδίκου