

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 15ο πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 8ης Νοεμβρίου 2017.

Αριθ. Απόφασης 93**Περίληψη**

Εισηγητική έκθεση για τη δημιουργία Θέση φορτοεκφόρτωσης επί των οδών Σωκράτους και Δόμνας Βιζβύζης.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 8 Νοεμβρίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14.30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.47307/3-11-2017 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της (Αντιδημάρχου Ξάνθης) Γκιρτζίκη Αλεξίας, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα εννέα (9) μέλη δηλαδή :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Γκιρτζίκη Αλεξία (πρόεδρος)
2. Γουναρίδης Στυλιανός
3. Γιαννίδης Στέφανος
4. Κυριακίδης Αλέξανδρος
5. Σδρέβανος Μαρίνος
6. Φανουράκης Εμμανουήλ
7. Χαριτωνίδου Ειρήνη
8. Χασάν Ογλού Ορχάν
9. Κ'ιρατζη Ερκαν

Γίνεται μεία ότι στη θέση του τακτικού μέλους κ. Λομβαρδέα Μιχαήλ κλήθηκε και παρουσιάστηκε ο κ. Κίρατζη Ερκαν

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Η Πρόεδρος Γκιρτζίκη Αλεξία κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενη το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ.πρωτ.40517/19-09-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών, η οποία έχει ως εξής:

«Σας γνωρίζουμε ότι με την αρ. πρωτ. 38069/06-09-2017 αίτησή του ο κος Κατσίκας Νικόλαος αιτείται θέση φορτοεκφόρτωσης, εμπροσθεν του καταστήματός του, επί των οδών Σωκράτους και Δόμνας Βιζβύζης.

Μετά από επιτόπου αυτοψία της Υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί της οδού Σωκράτους διαπιστώθηκε ότι:

-Η οδός Σωκράτους είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Βελισσαρίου,

-Η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται στα δεξιά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, χωρίς να υπάρχει απαγορευτική σχετική σήμανση σε κάποιο σημείο της οδού,

-Στην εν λόγω περιοχή δεν υπάρχουν θέσεις φορτοεκφόρτωσης,

-Το πλάτος οδοστρώματος εμπροσθεν του καταστήματος είναι 5.20m, επί της οδού Σωκράτους και 4.90m, επί της οδού Δόμνας Βιζβύζης.

Η Υπηρεσία μας προτείνει τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Σωκράτους, για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων των οδών Σωκράτους και Δόμνας Βιζβύζης, σε απόσταση 10.00m από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 34 του ΓΟΚ, η οποία θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί των οδών ή επί του πεζοδρομίου παρακωλύοντας την ομαλή κυκλοφορία.

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων, στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη της Ξάνθης, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, έχει γίνει με την αρ.443/08-08-2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για τη τροφοδοσία των καταστημάτων, για την πόλη της Ξάνθης εντός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 6.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα. Επίσης με την υπ' αριθμ. 247/01-08-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται οι εξής σχετικές με τη χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης ρυθμίσεις:

1. Όλες οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητα περισσότερα του ενός καταστήματα.

2. Μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.»

Επακολούθησε συζήτηση η οποία βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονικό αρχείο που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της ΕΠΖ.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο κ. Εμμανουήλ Φανουράκη ο οποίος είπε τα εξής:

«Είναι ένα μαγαζί, χωρίς να έχω κανένα πρόβλημα με τον επαγγελματία εντάξει; Πρώτον βλέπουμε, είναι μια οδός η οποία δεν είναι ταχείας ή συχνής κυκλοφορίας. Περνάνε αυτοκίνητα αλλά όχι και με τόσο μεγάλη συχνότητα.

Βλέπω ότι έχει πάρα πολλές παράνομες σταθμεύσεις δεξιά και αριστερά οπότε ίσως είναι καλύτερα η υπηρεσία να προνοήσει για αυτά, βλέπω πασαλάκια που δεν επιτρέπουνε στάθμευση πάνω στο πεζοδρόμιο που δεν ξέρω με ποιανού άδεια τοποθετήθηκαν, μας τα δείχνουν και εμάς και βλέπω ένα μαγαζί το οποίο λειτουργεί πάνω από δέκα, δεκαπέντε χρόνια, τώρα αυτή τη στιγμή και δεν είχε εκφέρει ποτέ άποψη και θέση για να έχει χώρο φορτοεκφόρτωσης και από την ημέρα που έχει γίνει ένα, μια άλλη επιχείρηση ακριβώς απέναντι, ένα παρκινγκ ζητείται τώρα ένας χώρος φορτοεκφόρτωσης, θεωρώ ότι δική μου και προσωπική άποψη είναι ότι δεν πρέπει να δοθεί στο συγκεκριμένο χώρο, δεν είναι ένας δρόμος ο οποίος χρησιμοποιείται συχνά, έχει χώρο, έχει πολλές ούτως ή άλλως η θέση φορτοεκφόρτωσης είναι για συγκεκριμένες ώρες, αν πάει τις ώρες που πρέπει θα βρει πολύ μεγάλο χώρο και δεξιά από το στενό και μπροστά στο μαγαζί του, θεωρώ ότι πρέπει να γίνει μία άλλου είδους αστυνόμευση στο συγκεκριμένο χώρο και όχι με μία αίτηση να δεσμεύσουμε ένα χώρο γιατί όπως καλά ξέρετε και στις φωτογραφίες φαίνεται ότι ο χώρος φορτοεκφόρτωσης χρησιμοποιείται μόνο από τις επιχειρήσεις αφήνουν τα αυτοκίνητα τους και δεν το χρησιμοποιούν ουσιαστικά ή τον αφήνουν ελεύθερο τις επόμενες ώρες.

Θεωρώ ότι πρέπει να απορριφθεί, η πρότασή μας είναι κατά.»

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε την επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση καθώς και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Σωκράτους, για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων των οδών Σωκράτους και Δόμνας Βιζβύζη, σε απόσταση 10.00m από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 34 του ΓΟΚ, η οποία θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί των οδών ή επί του πεζοδρομίου παρακωλύοντας την ομαλή κυκλοφορία.

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων, στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη της Ξάνθης, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, έχει γίνει με την αρ.443/08-08-2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για τη τροφοδοσία των καταστημάτων, για την πόλη της Ξάνθης εντός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 6.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα. Επίσης με την υπ' αριθμ. 247/01-08-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται οι εξής σχετικές με τη χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης ρυθμίσεις:

1. Όλες οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητως περισσότερα του ενός καταστήματα.
2. Μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Μειοψήφησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Εμμανουήλ Φανουράκης και η κ. Ειρήνη Χαριτωνίδου για του λόγους που αναφέρονται στο ιστορικό μέρος της απόφασης.

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **93/2017**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Η Πρόεδρος
Γκιρτζίκη Αλεξία
(Υπογραφή)

Τα Μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 13/11/2017
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αικατερίνη Τσαπαδίκου