

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 4ο πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης, της 16ης Απριλίου 2018.

Αριθ. απόφασης 24**Περίληψη**

Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για «τη συμπλήρωση της αριθμ.450/2004 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθώς και απαγόρευση εισόδου παντός οχήματος στην οδό Χαρ. Τρικούπη»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 16ης Απριλίου 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14.30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθ.πρωτ.10863/11-4-2018 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της (Αντιδημάρχου Ξάνθης) Γκιρτζίκη Αλεξία, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη δηλαδή :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Γκιρτζίκη Αλεξία (πρόεδρος)
2. Γιαννίδης Στέφανος
3. Λομβαρδέας Μιχαήλ
4. Σδρέβανος Μαρίνος
5. Φανουράκης Εμμανουήλ
6. Χαριτωνίδου Ειρήνη

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Γουναρίδης Στυλιανός
2. Κυριακίδης Αλέξανδρος
- 3.Χασάν Ογλού Ορχάν

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Η Πρόεδρος Γκιρτζίκη Αλεξία κήρυξε την έναρξη της τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενη το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της επιτροπής την αριθ. πρωτ. 6059/02-03-2018 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης για Κανονισμό λειτουργίας του πεζόδρομου Χαρ.Τρικούπη οποία έχει ως εξής:

«Σας γνωρίζουμε ότι με την αρ. πρωτ. 4006/7-2-2018 αίτησή του ο κος Σταύρος Χατζηγηγορίου, νόμιμος εκπρόσωπος της Α.Χατζηγηγορίου & Σια Ο.Ε. αιτείται να καθοριστεί ωράριο φορτοεκφόρτωσης στην οδό Χαρ. Τρικούπη, ώστε να είναι δυνατή η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων για το κατάστημα της ανωτέρω εταιρίας.

Μετά από επιτόπου αυτοψία της Υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί της οδού Χαρ. Τρικούπη διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Χαρ. Τρικούπη είναι οδός όπου επιτρέπεται μόνο η κυκλοφορία των πεζών αφού με την υπ' αριθμ. 450/2004 Απόφαση του Δημ. Συμβουλίου απαγορεύτηκε η στάση και στάθμευση, καθώς και η είσοδος παντός οχήματος στην οδό Χαριλάου Τρικούπη, πλην αυτών που έχουν νόμιμο παρκινγκ στην οικοδομή τους.
- Σήμανση: σ' όλο το μήκος της οδού Χαρ. Τρικούπη είναι τοποθετημένες πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και P-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός από πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).
- Το μέσο πλάτος της οδού είναι 4,30m.
- Παρατηρείται έντονη παραβατική συμπεριφορά, αφού στον πεζόδρομο εισέρχονται και σταθμεύουν επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοποδήλατα.

Η Υπηρεσία μας προτείνει τη συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 450/2004 Απόφασης ώστε να συμπεριληφθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας του πεζόδρομου, όπως ορίζει η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ».

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Τρικούπη προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

- Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Α΄ Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
- Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
- Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλικών και αναπήρων.
- Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.
- Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων καθημερινά εξαιρουμένων Κυριακών και αργιών το διάστημα από 6.30 - 10.00 το πρωί και από 15.00 - 17.00 το απόγευμα.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζοδρόμου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που θα καθοριστούν από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.).

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας».

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή ν' αποφασίσει σχετικά.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη, την με αριθμ. 5/27-03-2018 απόφαση της Δ.Κ.Ξ., την εν λόγω εισήγηση καθώς και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη συμπλήρωση της υπ' αριθμ.450/2004 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθώς και απαγόρευση εισόδου παντός οχήματος στην οδό Χαρ. Τρικούπη» ώστε να συμπεριληφθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας του πεζοδρόμου, όπως ορίζει η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» ως εξής:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

- Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Α΄ Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
- Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
- Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλικών και αναπήρων.
- Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.
- Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων καθημερινά εξαιρουμένων Κυριακών και αργιών το διάστημα από 6.30 - 10.00 το πρωί και από 15.00 - 17.00 το απόγευμα.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζοδρόμου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που θα καθοριστούν από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.).

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Μειοψήφησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Εμμανουήλ Φανουράκης και Ειρήνη Χαριτωνίδου διότι όπως δήλωσαν εάν αντιμετωπιστεί η παραβατικότητα από την Τροχαία Ξάνθης δεν υπάρχει λόγος δημιουργίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στον πεζόδρομο.

.....
 Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **24 /2018**.

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Η Πρόεδρος
 Γκιρτζίκη Αλεξία
 (Υπογραφή)

Τα Μέλη
 (Ακολουθούν υπογραφές
 των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα
 Ξάνθη 17/04/2018

Με εντολή Δημάρχου

Η Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αικατερίνη Τσαπαδίκου