

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 17ο πρακτικό της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ξάνθης, της 19ης Δεκεμβρίου 2011.

Αριθ. απόφασης **309**

Περίληψη

Έγκριση κατακύρωσης μέρους διαγωνισμού – έγκριση απευθείας διαπραγμάτευσης του υπόλοιπου μέρους του διαγωνισμού και σε περίπτωση άγονης διαπραγμάτευσης την καταβολή του σχετικού αντίτιμου στους δικαιούχους μαθητές, που αφορά το έργο: «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Δήμου Ξάνθης για το σχολικό έτος 2011-2012

Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 19 Δεκεμβρίου 2011 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Μπένη Δημητρίου (Αντιδημάρχου Ξάνθης), αριθ.πρωτ. 68497/14-12-11, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα οκτώ (8) μέλη δηλαδή:

Παρόντες

1. Μπένης Δημήτριος (Πρόεδρος)
2. Κυριακίδης Αλέξανδρος
3. Πούλιος Χρίστος
4. Παπασταματίου Γεώργιος
5. Δρεμισίλης Ιωάννης
6. Τσεγγελίδης Ιωάννης
7. Καλογεράκης Κρίτων
8. Βασιλούδης Ηλίας
- 9.

Απόντες

1. Φιλίππου Φίλιππος

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής και αφού εισηγήθηκε το (4ο) θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής την εισήγηση της Επιτροπής Διενέργειας διαγωνισμών, αξιολόγησης προσφορών προμηθειών και εξέτασης ενστάσεων (Π.Δ. 28/80) με αριθ. πρωτ. 67890/08-12-11 η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη, το άρθρο 15 του Π.Δ. 28/80, το άρθρο 72 του Ν.3852/10, την παρ.1 και την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/07, την ΚΥΑ 35415/28-7-2011, το ΠΔ 60/07, το άρθρο 10 του Ν.4002/11, την με αριθ. 175/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση διενέργειας διαγωνισμού, το από 22-11-2011 πρακτικό διεξαγωγής του παραπάνω διαγωνισμού, το με αριθ. πρωτ. 66795/5-12-2011 έγγραφο γνωστοποίησης πρακτικού διενέργειας διαγωνισμού προς τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Έτσι η Επιτροπή έχοντας υπόψη τα παραπάνω προτείνει, την κατακύρωση του διαγωνισμού που αφορά τα Δρομολόγια Λεωφορείων Πρωτοβάθμιας με α/α 18 έως 24 με έκπτωση 1% επίσης δρομολόγια Λεωφορείων Δευτεροβάθμιας με α/α 25 έως 45 με έκπτωση 1% και τέλος τα Δρομολόγια Λεωφορείων Δευτεροβάθμιας (Μειονοτική Εκπαίδευση) με α/α 46 έως 53 με έκπτωση 1% στην διαγωνιζόμενη εταιρεία Υπεραστικό Κτελ Ν. Ξάνθης γιατί είναι μοναδική.

Επίσης προτείνει την κατακύρωση του διαγωνισμού που αφορά τα δρομολόγια Ταξί Πρωτοβάθμιας με α/α 9 με έκπτωση 6% και α/α 10 με έκπτωση 5% και τα Δρομολόγια Ταξί Δευτεροβάθμιας με α/α 16 με έκπτωση 1% και α/α 17 με έκπτωση 1% , στον διαγωνιζόμενο Τόνια Ιωάννη γιατί είναι μοναδική.

Τέλος προτείνει τον αποκλεισμό των διαγωνιζόμενων Τάσιο Αριστείδη και Φίρμπα Σταμάτη διότι η οικονομική προσφορά που καταθέσανε δεν καλύπτεται από τον αριθμό των προσφερόμενων οχημάτων για την εκτέλεση των δρομολογίων, δηλ. τα προσφερόμενα οχήματα στο έγγραφο Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα και συγκεκριμένα στον κατάλογο του στόλου διαθέσιμων οχημάτων για τον διαγωνισμό Τάσιο Αριστείδη είναι 1 (ένα), ενώ στην οικονομική προσφορά τα δρομολόγια είναι 4 (τέσσερα) με συνέπεια την μη δυνατότητα εκτέλεσης των παραπάνω δρομολογίων. Το ίδιο ισχύει και για τον διαγωνιζόμενο Φίρμπα Σταμάτη, δηλ. τα προσφερόμενα οχήματα στο έγγραφο Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα και συγκεκριμένα στον Κατάλογο του στόλου διαθέσιμων οχημάτων είναι 3 (τρία) από τα οποία τα 2 (δύο) φέρουν συμβατικές πινακίδες και ως εκ τούτου είναι ακατάλληλα για την μεταφορά μαθητών, ενώ στην οικονομική προσφορά τα δρομολόγια είναι 3 (τρία) με συνέπεια την μη δυνατότητα εκτέλεσης των παραπάνω δρομολογίων.

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι σύμφωνα με την ΚΥΑ 35415/28-07-2011 (ΦΕΚ 1701/01-08-2011 τεύχος Β') για τα δρομολόγια που δεν έχει ολοκληρωθεί διαδικασία (έλλειψη προσφορών), προβλέπεται η δυνατότητα απόφασης από την Οικονομική Επιτροπή για το αν θα κάνει χρήση των διατάξεων περί ανάθεσης με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Π.Δ./τος 60/2007 και σε περίπτωση που η διαδικασία διαπραγμάτευσης αποβεί άγονη η διαδικασία διακόπτεται και στους δικαιούμενους μεταφοράς μαθητές καταβάλλεται το μηνιαίο επίδομα του άρθρου 3.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

#### Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Υστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη, το άρθρο 15 του Π.Δ. 28/80, το άρθρο 72 του Ν.3852/10, την παρ.1 και την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/07, την ΚΥΑ 35415/28-7-2011, το ΠΔ 60/07, το άρθρο 10 του Ν.4002/11, την με αριθ. 175/2011 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση διενέργειας διαγωνισμού, το από 22-11-2011 πρακτικό διεξαγωγής του παραπάνω διαγωνισμού, το με αριθ. πρωτ. 66795/5-12-2011 έγγραφο γνωστοποίησης πρακτικού διενέργειας διαγωνισμού προς τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(1) Την κατακύρωση του διαγωνισμού που αφορά τα Δρομολόγια Λεωφορείων Πρωτοβάθμιας με α/α 18 έως 24 με έκπτωση 1% επίσης δρομολόγια Λεωφορείων Δευτεροβάθμιας με α/α 25 έως 45 με έκπτωση 1% και τέλος τα Δρομολόγια Λεωφορείων Δευτεροβάθμιας (Μειονοτική Εκπαίδευση) με α/α 46 έως 53 με έκπτωση 1% στην διαγωνιζόμενη εταιρεία **Υπεραστικό Κτελ Ν. Ξάνθης**.

(2) Την κατακύρωση του διαγωνισμού που αφορά τα δρομολόγια Ταξί Πρωτοβάθμιας με α/α 9 με έκπτωση 6% και α/α 10 με έκπτωση 5% και τα Δρομολόγια Ταξί Δευτεροβάθμιας με α/α 16 με έκπτωση 1% και α/α 17 με έκπτωση 1% , στον διαγωνιζόμενο **Τόνια Ιωάννη**.

(3) Αποκλείει τους διαγωνιζόμενους **Τάσιο Αριστείδη και Φίρμπα Σταμάτη** διότι η οικονομική προσφορά που καταθέσανε δεν καλύπτεται από τον αριθμό των προσφερόμενων οχημάτων για την εκτέλεση των δρομολογίων, δηλ. τα προσφερόμενα οχήματα στο έγγραφο Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα και συγκεκριμένα στον κατάλογο του στόλου διαθέσιμων οχημάτων για τον διαγωνισμό Τάσιο Αριστείδη είναι 1 (ένα), ενώ στην οικονομική προσφορά τα δρομολόγια είναι 4 (τέσσερα) με συνέπεια την μη δυνατότητα εκτέλεσης των παραπάνω δρομολογίων. Το ίδιο ισχύει και για τον διαγωνιζόμενο Φίρμπα Σταμάτη, δηλ. τα προσφερόμενα οχήματα στο έγγραφο Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα και συγκεκριμένα στον Κατάλογο του στόλου διαθέσιμων οχημάτων είναι 3 (τρία) από τα οποία τα 2 (δύο) φέρουν συμβατικές πινακίδες και ως εκ τούτου είναι ακατάλληλα για την μεταφορά μαθητών, ενώ στην οικονομική προσφορά τα δρομολόγια είναι 3 (τρία) με συνέπεια την μη δυνατότητα εκτέλεσης των παραπάνω δρομολογίων.

(4) Αναθέτει απευθείας στον (α) **Φίρμπα Σταμάτη** το δρομολόγιο Ταξί, Πρωτοβάθμιας με α/α 7 και (β) στον **Τάσιο Αριστείδη** το δρομολόγιο ταξί Πρωτοβάθμιας με α/α 2 και με έκπτωση 10% επί των τιμών μελέτης.

(5) Για τα υπόλοιπα αδιάθετα δρομολόγια, δόθηκε εντολή στον Αντιδήμαρχο και Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μπένη Δημήτριο, για την διερεύνηση ενδιαφέροντος και διαπραγμάτευσης από τον Συνεταιρισμό ΤΑΞΙ Ξάνθης και την απευθείας ανάθεση των υπόλοιπων δρομολογίων σε περίπτωση συμφωνίας

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Ο Πρόεδρος  
Μπένης Δημήτριος  
(Υπογραφή)

Τα Μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές  
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 23-12-2011  
Με εντολή  
Η Γραμματέας της Οικον. Επιτροπής

Κακίση Κ. Μαρία