

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 18^ο πρακτικό της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ξάνθης, της **12^{ης} Οκτωβρίου 2015**

Αριθ. απόφασης **207**

Περίληψη

Απ' ευθείας ανάθεσης σύνταξης μελέτης «Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην Παλιά πόλη της Ξάνθης» και έγκριση των όρων σύμβασης.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 12 Οκτωβρίου 2015 ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. 47338/08-10-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, κ.Χαράλαμπου Δημαρχόπουλου (Δήμαρχος Ξάνθης), η οποία επιδόθηκε κανονικά στο καθένα από τα μέλη της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/10 παρ. 6, προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να ληφθούν σχετικές αποφάσεις. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα εννέα (9) μέλη δηλαδή:

Παρόντες

1. Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος (Πρόεδρος)
2. Ιορδάνης Χατζηευφραιμίδης
3. Κων/νος Τριανταφυλλίδης
4. Ερκάν Κίρατζη
5. Αλεξία Γκιρτζίκη
6. Απόστολος Αγκόρτζας
7. Αθανάσιος Ξυνίδης
8. Τοπ Ισμέτ
9. Σιαμπάν Μπαντάκ

Απόντες

Στη συνεδρίαση προσήλθαν και παρέστησαν νόμιμα καλεσμένοι οι παρακάτω:

1. Ζολώτας Αργύριος Δ/ντής Οικονομικών Υπηρεσιών.
2. Ιωάννης Λάμπρου Νομικός Σύμβουλος Δήμου Ξάνθης.
3. Χριστίνα Ράλλη, εισηγήτρια χωρίς ψήφο.
4. Βασιλική Μεταξά, εισηγήτρια χωρίς ψήφο.
5. Αθανάσιος Βαρελτζίδης, μέλος επιτροπής διαγωνισμού, χωρίς ψήφο.
6. Αικατερίνη Μανά, εισηγήτρια χωρίς ψήφο.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Γεώργιος Κολλάρος.

Στη συνεδρίαση προσήλθε και παρέστη ως γραμματέας της Επιτροπής η Στυλιανή Μόσχου υπάλληλος του Δήμου Ξάνθης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής και αφού εισηγήθηκε το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της την υπ' αριθ. 46126/01-10-2015 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία έχει ως εξής: Σας αναφέρω ότι προκειμένου να εκπονηθεί η μελέτη για το «Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην παλιά πόλη της Ξάνθης» και επειδή

1. το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών αδυνατεί να τη συντάξει, σύμφωνα με τη συνημμένη βεβαίωση,

2. η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης, όπως επί του παρόντος ισχύει και ανέρχεται σε 14.460,00 ευρώ για τις κατηγορίες 10 (συγκοινωνιακές μελέτες) και 16 (τοπογραφικές μελέτες)
3. στον ΚΑ εξόδων 02.30.7413.08 του προϋπολογισμού για το τρέχον οικ. έτος, έχει εγγραφεί δαπάνη, ποσού 21.787,61 ευρώ, για την εκπόνησή της παρακαλώ να εισηγηθείτε στην Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 209 παρ.3 του Ν. 3463/06,

α) την απ' ευθείας ανάθεση εκπόνησής της μελέτης στα συμπράττοντα γραφεία μελετών "Σοφία Λαλικίδου, με πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 10 (συγκοινωνιακές μελέτες) – Εύεργος Α.Ε. με πτυχίο Β' τάξης στην κατηγορία 10 (συγκοινωνιακές μελέτες) – Στυλιανή Βαβάτση με πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 16 (τοπογραφικές μελέτες)". Τα παραπάνω συμπράττοντα γραφεία μελετών προτείνονται γιατί συνεργάζονται με τα συμπράττοντα γραφεία μελετών, που συντάσσουν την κυκλοφοριακή μελέτη πόλης Ξάνθης, στο πλαίσιο της εκπόνησης της οποίας εγκρίθηκε η εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης εισόδου στη συγκεκριμένη περιοχή και για το οποίο απαιτείται η σύνταξη της μελέτης του θέματος

β) την έκθεση τεχνικού αντικειμένου και το σχέδιο σύμβασης, που επισυνάπτονται.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 209 παρ. 3 του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Την από 29-09-2015 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας με θέμα «Αδυναμία σύνταξης της μελέτης ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην παλιά πόλη της Ξάνθης».
3. Την έκθεση τεχνικού αντικειμένου της μελέτης.
4. Το σχέδιο του ιδιωτικού συμφωνητικού ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης «Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην παλιά πόλη της Ξάνθης».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

- 1.** Την απ' ευθείας ανάθεση εκπόνησής της μελέτης «Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην παλιά πόλη της Ξάνθης» στα συμπράττοντα γραφεία μελετών "Σοφία Λαλικίδου, με πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 10 (συγκοινωνιακές μελέτες) – Εύεργος Α.Ε. με πτυχίο Β' τάξης στην κατηγορία 10 (συγκοινωνιακές μελέτες) – Στυλιανή Βαβάτση με πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 16 (τοπογραφικές μελέτες)". Τα παραπάνω συμπράττοντα γραφεία μελετών προτείνονται γιατί συνεργάζονται με τα συμπράττοντα γραφεία μελετών, που συντάσσουν την κυκλοφοριακή μελέτη πόλης Ξάνθης, στο πλαίσιο της εκπόνησης της οποίας εγκρίθηκε η εφαρμογή του μέτρου της ελεγχόμενης εισόδου στη συγκεκριμένη περιοχή και για το οποίο απαιτείται η σύνταξη της μελέτης του θέματος.

- 2.** Εγκρίνει την έκθεση τεχνικού αντικειμένου και τους όρους του ιδιωτικού συμφωνητικού ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης «Ρυθμιστικό σχέδιο ελέγχου κυκλοφορίας στην παλιά πόλη της Ξάνθης» ποσού 17.713,50€ χωρίς ΦΠΑ.

Μειοψήφησαν ο κ.Τοπ Ισμέτ και ο κ.Σιαμπάν Μπαντάκ, διότι δεν συμφωνούν με την απευθείας ανάθεση της μελέτης.

Ο κ.Ξυνίδης Αθανάσιος ψήφισε λευκό.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **207/2015**.

Ύστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής:

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος

Χαράλαμπος Αθ. Δημαρχόπουλος
(υπογραφή)

Τα μέλη

(Ακολουθούν υπογραφές
των παρόντων μελών)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη, 19 Οκτωβρίου 2015
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής
Στυλιανή Μόσχου