

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.42/23-11-2021 πρακτικό τακτικής, συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ξάνθης

Αριθ. Απόφασης 363**Περίληψη**

Έγκριση των προδιαγραφών της προμήθειας με τίτλο: «Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση στάσεων αστικής συγκοινωνίας»

Στην Ξάνθη, σήμερα 23 Νοεμβρίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 συνήλθε σε τακτική, μεικτή (δια ζώσης και ταυτόχρονα με τηλεδιάσκεψη), συνεδρίαση, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.25975/29-10-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Εμμανουήλ Τσέπελη, Δημάρχου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 184 του Ν.4365/2019, του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών εμφάνισης Κορωνοϊού COVID 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσης του», τις αριθμ.18318/13-3-2020, 40/-31-3-2020, 163/33282-29.05.2020 60249/22-9-2020 και αριθμ.643/69472/24.09.2021 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ, την ΚΥΑ-Δ1αΓ.Π.οικ.-71342-06.11.2020-ΦΕΚ-4899-06.11.2020-τεύχος-Β' και το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 προσαρμοσμένο στις προαναφερόμενες διατάξεις, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Τσέπελης Εμμανουήλ | 6. Μπεκήρ Ογλού Σουά |
| 2. Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος | 7. Παπαδόπουλος Κυριάκος |
| 3. Ελευθεριάδης Απόστολος | 8. Παπαχρόνης Ιωάννης |
| 4. Ζερενίδης Ιωάννης | 9. Φανουράκης Εμμανουήλ |
| 5. Μελισσόπουλος Σάββας | |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Σταυρακάρας Παναγιώτης
(οι οποίοι δεν συμμετείχαν στη συνεδρίαση)

Γίνεται μνεία, ότι ο δημοτικός σύμβουλος Παναγιώτης Σταυρακάρας, ενημέρωσε εγκαίρως τον Πρόεδρο για την απουσία του και στη θέση του, κλήθηκε το αναπληρωματικό μέλος Σάββας Μελισσόπουλος

Ο Πρόεδρος, Εμμανουήλ Τσέπελης, κήρυξε την έναρξη, της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής και αφού εισηγήθηκε το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών, την αριθμ.πρωτ.27085/10-11-2021 εισήγηση Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη: - Την από 08-11-2021 αναφορά της προϊσταμένης της Δ/σης των Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης - Την τεχνική περιγραφή και τις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας του θέματος, όπως συντάχθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία - Την αρ.8122/02-02-2021 Απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών για την ένταξη της προμήθειας στο Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II. - Την με αριθμό 285/20-12-2019 θετική Γνωμοδότηση του ΟΑΣΑ για τη θέση και τον Τύπο των στεγάστρων -Τις διατάξεις του Νόμου 4412/16, όπως ισχύει σήμερα

Εισηγούμαι Θετικά για την έγκριση των προδιαγραφών της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ».

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Οικονομικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των προδιαγραφών της προμήθειας με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ», όπως ακριβώς επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Πρόεδρος
Εμμανουήλ Τσέπελης
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη, 25-11-2021
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής
Μαρία Άννα Ανδρέου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ & ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ
 Αρ. μελέτης : Π07/2021

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
 ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ (ΤΑΡΤΑΝ)
 ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ
 ΚΕΝΤΡΟ ΞΑΝΘΗΣ»**

CPV: 37421000-5 - Τάπητες γυμναστηρίων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την αρ.5931/26-01-2021 Απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Εσωτερικών εντάχθηκε, στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της πρόσκλησης IV «Κατασκευή, επισκευή και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων των δήμων», η πράξη με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ (ΤΑΡΤΑΝ) ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΞΑΝΘΗΣ» συνολικού προϋπολογισμού 752.370,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ με φορέα υλοποίησης τον Δήμο Ξάνθης, η χρηματοδότηση της οποίας επιμερίζεται σε ποσό 600.000,00 ευρώ από το ΠΔΕ ΥΠ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010 και σε ποσό 152.370,00 ευρώ από ίδιους πόρους του Δήμου Ξάνθης.

Το δημοτικό αθλητικό κέντρο (γήπεδο Ασπίδας) βρίσκεται στα όρια του αστικού ιστού της πόλης της Ξάνθης και στο βορειοανατολικό μέρος αυτής. Περιλαμβάνει γήπεδο ποδοσφαίρου και υπαίθριες εγκαταστάσεις στίβου όσο και κλειστό γήπεδο μπάσκετ. Η επισκευσιμότητα και η χρήση του είναι μεγάλη από τους κατοίκους της πόλης, οπότε και οι ανάγκες συντήρησής του μεγάλες. Στις εγκαταστάσεις του στίβου υπάρχουν εκτεταμένες φθορές εξαιτίας της συνεχόμενης χρήσης του σε καθημερινή βάση από μεγάλο αριθμό πολιτών, όπως και από την προπόνηση ομάδων και συλλόγων. Το υφιστάμενο ταρτάν τύπου sandwich, παρόλες τις τοπικές συντηρήσεις και αποκαταστάσεις του δεν είναι σε καλή κατάσταση και επειδή έχουν περάσει περισσότερα από είκοσι χρόνια από την τοποθέτησή του, το υλικό του έχει χάσει την απορροφητικότητα των κραδασμών που θα έπρεπε να προσφέρει, με κίνδυνο τον τραυματισμό των ασκούμενων και των αθλητών που το χρησιμοποιούν. Η αντικατάσταση του ταρτάν κρίνεται αναγκαία για την ασφαλή συνέχιση της λειτουργίας του γηπέδου στίβου.

Ο υπάρχων στίβος έχει χαραχθεί με τη διαστασιολόγηση και τα χαρακτηριστικά του στίβου 400 μ. - STANDARD TRACK της IAAF (απόσταση κέντρων ημικυκλικών καμπύλων τμημάτων K1K2 = 84,39 μ. και ακτίνα R = 36,5 μ.) και διαθέτει οκτώ (8) διαδρομές, δύο (2) ημικυκλικά τμήματα και εγκαταστάσεις διεξαγωγής αλμάτων μήκους εξωτερικά της κύριας ευθείας του στίβου προς την πλευρά των κερκίδων. Ειδικότερα στο ΒΔ ημικυκλικό τμήμα του στίβου χωροθετούνται οι εγκαταστάσεις διεξαγωγής των αγωνισμάτων του κλωβού ρίψεων καθώς επίσης και του δρόμου με φυσικά εμπόδια (στήπλ) με την αντίστοιχη λίμνη, το ρυθμιζόμενο καθ' ύψος εμπόδιο της και τον παρακαμπτήριο διάδρομο που οδηγεί σ' αυτήν. Στο δε άλλο ημικυκλικό τμήμα χωροθετούνται οι εγκαταστάσεις διεξαγωγής των αγωνισμάτων ακοντισμού με τον αντίστοιχο διάδρομο φοράς, άλματος επί κοντώ με τις βαλβίδες και του αγωνίσματος του άλματος εις ύψος. Σε ότι αφορά τις εγκαταστάσεις διεξαγωγής των αγωνισμάτων αλμάτων μήκους απλού και τριπλού, αυτές χωροθετούνται εξωτερικά των διαδρομών του στίβου και παράλληλα προς την κύρια ευθεία τερματισμού και περιλαμβάνουν δύο (2) σκάμματα αλμάτων, καθαρών διαστάσεων 4,00X9,00 μ. το καθένα και διάδρομο φοράς διπλού πλάτους (2X1,22+0,05) με έξι (6) βαθιές αλμάτων - τρεις (3) για τον καθένα - προκειμένου να εξασφαλίζεται πάτημα για το απλούν από το αντίστοιχο σκάμμα και πάτημα για το τριπλούν από το αντίστοιχο σκάμμα.

Για την αντικατάσταση του ταρτάν, θα χρειαστεί να γίνει αποξήλωση του παλιού σε έκταση περίπου 6.950τ.μ. με επιμελή καθαρισμό της επιφάνειας αυτής και επανατοποθέτηση καινούριου ταρτάν τύπου sandwich. Μετά από τις παρεμβάσεις που θα χρειαστεί να γίνουν, όπως η εργασία αποξήλωσης, συγκέντρωσης, μεταφοράς, αποκομιδής υλικών, ανακύκλωση και διαχείριση όλων των υλικών αποξήλωσης, εκσκαφών και καθαίρεσεων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, φρεζαρίσματος και επίστρωσης νέου ασφαλτοτάπητα σε όλη την έκταση που καλύπτει το ταρτάν, επανατοποθέτηση εσχαρών απορροής, εφόσον χρειαστεί, θα δημιουργηθεί η κατάλληλη επιφάνεια επί της οποίας θα επιστρωθεί ο νέος ελαστικός τάπητας. Στα 6.800τ.μ. περίπου από αυτά θα τοποθετηθεί συμβατικό ταρτάν τύπου sandwich πάχους 13-15mm, ενώ στα υπόλοιπα 150τ.μ. περίπου θα τοποθετηθεί ενισχυμένο ταρτάν τύπου sandwich πάχους 20-25mm, εξαιτίας των υψηλότερων απαιτήσεων και της εντονότερης χρήσης του. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι καινούρια, τελευταίας τεχνολογίας, αξιόπιστης ποιότητας παραγωγής, ασφαλή για τη χρήση για την

οποία προορίζονται, μεγάλης αντοχής στην χρήση, οικολογικά και να φέρουν όλες τις διεθνείς πιστοποιήσεις ασφαλείας, ποιότητας κατασκευής και λειτουργίας που έχουν καθιερωθεί για τα συγκεκριμένα είδη (CE, T.U.V., ISO κ.λ.π.). Μετά την τοποθέτηση του ταρτάν θα γίνει η κατάλληλη γραμμογράφηση του γηπέδου στίβου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της IAAF και η τοποθέτηση/εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού (όπως τα πλαστικά διαχωριστικά κράσπεδα και οι βαλβίδες). Πριν την παράδοση θα εκδοθούν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά και θα διασφαλιστεί η εκπλήρωση των απαιτήσεων της παρ. 6 του τεύχους τεχνικών απαιτήσεων της Γ.Γ.Α..

Στην παραπάνω προμήθεια περιλαμβάνονται κάθε είδους μεταφορά των υλικών κατασκευής στους χώρους τοποθέτησης και όποιες λοιπές βοηθητικές εργασίες είναι απαραίτητες για την τεχνική αρτιότητα, λειτουργικότητα και ασφαλή ολοκλήρωση των εργασιών.

Η προμήθεια και τοποθέτηση του συνθετικού τάπητα θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές ΕΤΕΠ (ΦΕΚ 2221/Β/30-7-2012) και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΝ, ISO κλπ).

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Ως προς τις προκαταρτικές ενέργειες, υποχρέωση του Αναδόχου είναι να λάβει υπόψη του τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης και αφού επαληθεύσει επί τόπου τα στοιχεία αυτά να ενημερώσει την Υπηρεσία για τυχόν αποκλίσεις, ή μετατροπές που έχουν δημιουργηθεί από την περίοδο της κατασκευής και τη χρήση του στίβου, μέχρι την χρονολογία έναρξης της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι η νέα επιφάνεια του ελαστικού συνθετικού τάπητα θα ακολουθεί την χάραξη του υφιστάμενου στίβου.

Τα στοιχεία χάραξης και οι άξονες χάραξης του στίβου θα εξασφαλιστούν από σταθερά, ακλόνητα και διατηρούμενα στοιχεία της υπάρχουσας κερκίδας και θα επισημανθούν με ευδιάκριτο τρόπο, έτσι ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατός ο προσδιορισμός τους και κατ' επέκταση ο προσδιορισμός των κέντρων χάραξης των ημικυκλικών τμημάτων του στίβου και των καμπύλων τμημάτων του παρακαμπηρίου διαδρόμου στήπλ, απαραίτητων τόσο για την ακριβή γραμμογράφηση του συνθετικού τάπητα όσο και για τον ακριβή έλεγχο της θέσης των διαφόρων επί μέρους κατασκευών. Είναι αυτονόητο, ότι όλα τα δεδομένα των χαραξέων και των σταθμών της τελικής επιφάνειας χρήσης του στίβου αλλά και των επί μέρους αθλητικών έργων, έστω και αν δεν αναγράφονται ή καθορίζονται πλήρως από την μελέτη, θα εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της IAAF, προκειμένου οι επιδόσεις να είναι διεθνώς και επίσημα αναγνωρίσιμες. Σημειώνεται ότι η χάραξη θα εκπληρώνει τα δεδομένα της IAAF- WORLD ATHLETICS.

Για την προετοιμασία του χώρου, προτού αρχίσουν οι οποιεσδήποτε εργασίες, με πλήρη ευθύνη του Αναδόχου:

- Θα απομακρυνθούν όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στα όρια του χώρου των εργασιών (εξοπλισμός αγωνισμάτων, πάγκοι, καθίσματα, κλπ) και θα δοθούν για φύλαξη στην αρμόδια υπηρεσία για τη λειτουργία του σταδίου, ώστε να επανατοποθετηθούν μετά την ολοκλήρωση του έργου.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατευθούν οι κατασκευές που βρίσκονται μέσα στον χώρο του έργου και διατηρούνται (κάγκελα, σκάμματα και τα κράσπεδα αυτών, κανάλια, φρεάτια, κλπ).
- Θα δημιουργηθεί χώρος περιφραγμένος και με ειδική σήμανση, για την αποθήκευση των υλικών σε μέρος που θα υποδείξει η αρμόδια υπηρεσία για τη λειτουργία του σταδίου, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η καθημερινή λειτουργία του σταδίου, εάν αυτό είναι δυνατόν, τηρώντας όλους τους κανονισμούς ασφαλείας. Εννοείται ότι ο χώρος αυτός τίθεται στην απόλυτη ευθύνη του Αναδόχου.
- Θα ληφθούν όλα τα μέτρα ώστε να προφυλάσσεται από τυχόν ζημιές ο χλοοτάπητας του γηπέδου. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα προβλεφθεί τρόπος επισκεψιμότητάς του για τη γενική συντήρηση του χλοοτάπητα. Οι παραπάνω ενέργειες θα γίνουν σε συνεννόηση και συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία για τη λειτουργία του σταδίου.

Επισημαίνεται ότι στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά όλων των απαιτούμενων υλικών και μικροϋλικών καθώς και η μεταφορά και χρήση όλων των απαραίτητων εργαλείων και μηχανημάτων για το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών, έως την παράδοσή του έργου, έτοιμοι για χρήση, καθώς και όλες οι απαιτούμενες πιστοποιήσεις.

ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΥΠΟΒΑΣΗΣ

Πλήρης επιμελής αποξήλωση του υφιστάμενου ελαστικού συνθετικού τάπητα μέχρι την αποκάλυψη του ασφαλτοτάπητα.

Απόξεση της υφιστάμενης ασφαλτικής υπόβασης (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 35 χιλ., ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη της επιφάνειας που έχει φρεζαριστεί, επίστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους μέχρι 0,035 μ., στο σύνολο της επιφάνειας που προβλέπεται να επιστρωθεί με τον νέο ελαστικό συνθετικό τάπητα μέχρι την επίτευξη των υφιστάμενων κλίσεων (ρύσεων), οι οποίες και διατηρούνται, ώστε να δημιουργηθεί η κατάλληλη επιφάνεια επί της οποίας

θα επιστρωθεί ο νέος ελαστικός τάπητας. Επανατοποθέτηση των εσχάρων απορροής εφόσον χρειαστεί. Σε κάθε περίπτωση η τελική στρώση του ελαστικού συνθετικού τάπητα στο σημείο επαφής της με το κανάλι, σε όλη την περίμετρο του, καθώς και περιμετρικά των βαλβίδων ρίψεων, θα πρέπει να αποσβένει ομαλά προς αυτές, εξασφαλίζοντας τη σωστή απορροή των όμβριων.

Τα κάθε είδους προϊόντα που θα προκύψουν από τις παραπάνω αποξηλώσεις θα φορτωθούν σε φορτηγά που θα διαθέτουν ειδικά καλύμματα - ώστε να αποτρέπεται η διασπορά ή η διάχυσή τους στους δρόμους - και θα γίνει η απόρριψη/ απόθεση τους σε κατάλληλους χώρους με ευθύνη και δαπάνες του κύριου του έργου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την απόρριψη/απόθεση στερεών αποβλήτων - ΚΥΑ 36259/2010 (ΦΕΚ 1312Β').

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω εργασιών θα γίνει ο καθαρισμός και ο επιμελής έλεγχος της τελικής επιφάνειας της υπόβασης.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ

Για τον συνθετικό ελαστικό τάπητα ισχύουν οι προδιαγραφές επιδόσεων για συνθετικά δάπεδα επιφανειών στίβου της Διεθνούς Ένωσης Ομοσπονδιών Κλασικού Αθλητισμού / International association of Athletics Federation (I.A.A.F.- WORLD ATHLETICS) σε συνδυασμό με το εν ισχύ Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 14877- (συνθετικές επιφάνειες για εξωτερικούς χώρους αθλοπαιδιών) το εν ισχύ τμήμα του προτύπου DIN 18035-6 (Αθλητικοί χώροι – Μέρος 6 Συνθετικές επιφάνειες) ιδιαίτερα για το μέρος που αφορά στην Περιβαλλοντική Συμβατότητα και την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή της Γ.Γ.Α. ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/ Τρ 2-ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ όπως ισχύει σήμερα.

Ο συνθετικός ελαστικός τάπητας θα ανήκει στην κατηγορία των ταπήτων της παρ. 2.1 σ' ότι αφορά την υδροπερατότητα, στην κατηγορία των ταπήτων της παρ. 3.4.β και 3.4.γ σ' ότι αφορά τα υλικά και τη σύνθεση, της παρ 4.3 και 4.1 σε ότι αφορά τον τρόπο κατασκευής (μικτή και χυτός επί τόπου) και να εκπληρώνει τις απαιτήσεις της παρ. 6 του τεύχους Τεχνικών απαιτήσεων ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ2/Τρ2 - ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΤΑΠΗΤΑΣ της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού όπως ισχύει σήμερα.

Η εμπορική ονομασία του- Produkt Certificate πρέπει να περιλαμβάνεται στην επίσημη λίστα των εγκεκριμένων συνθετικών ταπήτων της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Στίβου IAAF CERTIFICATES η οποία θα κατατίθεται (Certified Track Surfacing Products).

Ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας θα καλύψει όλες τις περιοχές, δηλαδή διαδρομές στίβου, εσωτερικές περιοχές διεξαγωγής αγωνισμάτων στίβου, διαδρόμους αλμάτων μήκους και επί κοντώ, περιμετρικούς διαδρόμους ασφαλείας και περιοχές κίνησης αθλητών. Θα είναι χρώματος μπλε ή ερυθρόφαιου, σύμφωνα με την επιλογή της υπηρεσίας και η τοποθέτησή του θα γίνει από εξειδικευμένο συνεργείο του αναδόχου, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Με το πέρας της κατασκευής του ελαστικού συνθετικού τάπητα ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει πιστοποιητικό ποιοτικού ελέγχου από πιστοποιημένο εργαστήριο για τον έλεγχο και πιστοποίηση του κατασκευασθέντος νέου ελαστικού τάπητα.

Επίστρωση επιφανειών στίβου με συνθετικό τάπητα πάχους 13-15 χιλ. Το ελαστικό δάπεδο τύπου ταρτάν θα αποτελείται από προκατασκευασμένο ή χυτό τάπητα πάχους 9-11 mm (4.3 και 4.1 Προδιαγραφών Συνθετικών Ταπήτων) αποτελούμενο από ρινίσματα ελαστικού SBR συνδεδεμένα με πολουρεθάνη και ο οποίος στερεώνεται με κόλλα στην σταθερή υπόβαση της ασφαλτικής στρώσης. Πάνω στην επιφάνεια του ελαστικού διαδρόμου γίνεται διάστρωση με πολουρεθάνη και έγχρωμους κόκκους EPDM δημιουργώντας δάπεδο υψηλών αντοχών με ίδιο πάχος σε όλη την επιφάνεια, αναλλοίωτο από την επίδραση των καιρικών συνθηκών και της ηλιακής ακτινοβολίας, έτσι ώστε το συνολικό πάχος του συνθετικού τάπητα να εξυπηρετεί την παραπάνω απαίτηση των 13-15 χιλ.

Επίστρωση επιφανειών στίβου με συνθετικό τάπητα πάχους 20-25 χιλ. των ενισχυμένων ζωνών με τον οποίο θα επιστρωθούν οι περιοχές εκείνες που προβλέπονται από την I.A.A.F- WORLD ATHLETICS και οι οποίες είναι οι εξής:

- α. Άλμα Τριπλούν - τα τελευταία (πριν από αρχή του σκάμματος) 13 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
- β. Άλμα επί Κοντώ - τα τελευταία (πριν από το στρώμα προσγείωσης) 8 μέτρα του διαδρόμου φοράς.
- γ. Άλμα εις ύψος – τα τελευταία 3 μέτρα
- δ. Ακόντιο- τα τελευταία 8 μέτρα
- ε. Λίμνη - όλη η επιφάνειά της (περιοχή εκτίναξης)

Το ελαστικό δάπεδο τύπου ταρτάν ενισχυμένων ζωνών θα αποτελείται από προκατασκευασμένο ή χυτό τάπητα πάχους 16-21 mm (4.3 και 4.1 Προδιαγραφών Συνθετικών Ταπήτων) αποτελούμενο από ρινίσματα ελαστικού SBR συνδεδεμένα με πολουρεθάνη και ο οποίος στερεώνεται με κόλλα στην σταθερή υπόβαση της ασφαλτικής στρώσης. Πάνω στην επιφάνεια του ελαστικού διαδρόμου γίνεται διάστρωση με πολουρεθάνη και έγχρωμους κόκκους EPDM δημιουργώντας δάπεδο υψηλών αντοχών με ίδιο πάχος σε όλη την επιφάνεια, αναλλοίωτο από την επίδραση των καιρικών συνθηκών και της ηλιακής ακτινοβολίας, έτσι ώστε το συνολικό πάχος του συνθετικού τάπητα να εξυπηρετεί την παραπάνω απαίτηση των 20-25 χιλ..

ΓΡΑΜΜΟΓΡΑΦΗΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ

Γραμμογράφηση όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 6.12 της πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ2/Τρ2 της Γ.Γ.Α. και τους διεθνείς κανονισμούς της διεθνούς Ομοσπονδίας IAAF για τους συνθετικούς τάπητες.

Ο νέος ελαστικός συνθετικός τάπητας θα γραμμογραφηθεί σύμφωνα με τη λεπτομερή αποτύπωση που θα έχει γίνει πριν την έναρξη των εργασιών όπως αναφέρεται στις προκαταρτικές ενέργειες. Η εκπλήρωση των ισχυόντων κανονισμών της IAAF- WORLD ATHLETICS θα πιστοποιείται εγγράφως από συνεργείο μετρήσεων και γραμμογράφησης και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣΚινητό διαχωριστικό πλαστικό κράσπεδο εσωτερικής οριογραμμής στίβου

Πλήρης και έντεχνη τοποθέτηση πλαστικού διαχωριστικού κράσπεδου.

Τα κράσπεδα θα τοποθετηθούν μετά την ολοκλήρωση της γραμμογράφησης, θα διαθέτουν στρογγυλεμένες ακμές για την αποφυγή τραυματισμών και στο κάτω τμήμα τους ημικυκλικές ή άλλο σχήματος οπές ή αντίστοιχες διατάξεις που θα επιτρέπουν την όδευση των όμβριων υδάτων που συγκεντρώνουν οι επιφάνειες του συνθετικού τάπητα προς το περιφερικό κανάλι απορροής.

Τα διαχωριστικά κράσπεδα στίβου θα είναι από P.V.C. ή ελαστικό (NEOPRENE ή άλλο ανάλογο) διατομής ανεστραμμένου U. πλάτους 5εκ. σε χρώμα λευκό σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Διεθνούς Ομοσπονδίας Κλασσικού Αθλητισμού (I.A.A.F.). Το σύστημα πάκτωσης θα είναι κινητό από αλουμίνιο ή ανοξείδωτο χάλυβα που θα στερεώνεται σε κατάλληλες υποδοχές που θα δημιουργηθούν στην επιφάνεια του στίβου ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση ή η επανατοποθέτηση τους πολύ εύκολα στην ίδια θέση.

Το προς την κονίστρα όριο της πρώτης διαδρομής, όπως και του διαδρόμου παράκαμψης που οδηγεί στην λίμνη στήπλ, θα οριοθετηθεί με την τοποθέτηση λευκών πλαστικών κρασπέδων, κινητών κατά τεκμήριο, ώστε να αφαιρούνται και να προστατεύονται από την γήρανση, όταν ο στίβος δεν χρησιμοποιείται για τέλεση αγώνων.

Βαλβίδα Άλματος εις Μήκος - Τριπλούν (6 τεμ.)

Αποτελείται από στοιχεία που κάνουν εύκολη τη συναρμολόγηση, τη μεταφορά και την αποθήκευση και περιλαμβάνει υλικά και εργασίες πλήρως περαιωμένες για χρήση, με πιστοποίηση IAAF - WORLD ATHLETICS.

Περιλαμβάνει:

- Βάση θεμελίωσης από ανοξείδωτο ατσάλι (με σωλήνες και πλέγματα απορροής)
- Ξύλινη βάση από αδιάβροχο κόντρα πλακέ και πολυστρωματικό εμποτισμένο δοκάρι, μήκους 1220 mm
- Λευκή σανίδα απογείωσης με βίδες
- Δύο πίνακες ενδείξεων με πλαστελίνη για τους αγώνες
- Έναν πίνακα ενδείξεων χωρίς πλαστελίνη για τις προπονήσεις
- Επιπλέον πλαστελίνη, περίπου 300 gr
- Μαχαίρι διαμόρφωσης πλαστελίνης

Βαλβίδα Άλματος επί Κοντώ (2 τεμ.)

Περιλαμβάνει υλικά και εργασίες πλήρως περαιωμένες για χρήση, με πιστοποίηση IAAF- WORLD ATHLETICS. Αποτελείται από ανοξείδωτο ατσάλι, υψηλής αντοχής και ποιότητας και συμπεριλαμβάνει σωλήνα απορροής υδάτων και ελαστική μάνικα.

ΕΑΝΘΗ, 08 – 11 – 2021

ΕΑΝΘΗ, 08 – 11 – 2021

ΕΑΝΘΗ, 08 – 11 – 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΑΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ