

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.20/8-6-2023 πρακτικό τακτικής, συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Ξάνθης

Αριθ. Απόφασης 153**Περίληψη**

Έγκριση/παραλαβή του Α' και τελικού σταδίου και του συνόλου της μελέτης με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» με αντικείμενο μελέτης «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» ΓΙΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.0 ΜΕΧΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 0+533 ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα 8 Ιουνίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:30 σε συνήλθε σε τακτική, συνεδρίαση, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ξάνθης, ύστερα από την αριθμ.πρωτ.12733/2-6-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, Εμμανουήλ Τσέπελη, Δημάρχου Ξάνθης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προκειμένου να συζητηθούν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 9 μελών βρέθηκαν παρόντα 7 μέλη δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--|------------------------|
| 1) Εμμανουήλ Φανουράκης (Αντιπρόεδρος) | 5) Ιωάννης Ζερενίδης |
| 2) Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος | 6) Στέφανος Ιγιαννίδης |
| 3) Χαράλαμπος Διαφωνίδης | 7) Σουά Μπεκήρ Ογλού |
| 4) Απόστολος Ελευθεριάδης | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1) Εμμανουήλ Τσέπελης | 3) Γεώργιος Καλογερίης |
| 2) Δημοσθένης Γεωργιάδης | |
- (οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Δημοσθένης Γεωργιάδης, ενημέρωσε εγκαίρως τον Πρόεδρο για την απουσία του και στη θέση του κλήθηκε το αναπληρωματικό μέλος Χαράλαμπος Διαφωνίδης

Ο Αντιπρόεδρος Εμμανουήλ Φανουράκης, ανακοίνωσε στο σώμα ότι σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, ορίζονται τα εξής: «Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και όλα τα θέματα που προτείνει ο δήμαρχος. Η επιτροπή μπορεί να αποφασίζει με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της ότι συγκεκριμένο θέμα το οποίο δεν έχει εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον να το συζητά και να λαμβάνει απόφαση γι' αυτό με την ίδια πλειοψηφία, πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης» και εισηγήθηκε, πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα (έτσι όπως καταρτίστηκε) και είναι το εξής:

01ο ΘΕΜΑ : Έγκριση/παραλαβή του Α' και τελικού σταδίου και του συνόλου της μελέτης με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» με αντικείμενο μελέτης «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» ΓΙΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.0 ΜΕΧΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 0+533 ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ»

02ο ΘΕΜΑ : Κατάρτιση των όρων δημοπρασίας του έργου: «Ανάπλαση και βελτίωση οδικής Ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού από τη χ.θ.0 μέχρι τη χ.θ.0+533»

Για τους παραπάνω λόγους, φρονώ ότι θα πρέπει να τεθούν πρώτα αυτά το θέμα προς συζήτηση, παρά το ότι δε συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης του ζητήματος.

Με βάση τα παραπάνω, σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη, την εισήγηση του προέδρου, την παρ.3 του άρθρου 75 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, το περιεχόμενο του θέματος το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη συζήτηση του θέματος που αφορά την «Έγκριση/παραλαβή του Α' και τελικού σταδίου και του συνόλου της μελέτης με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ

ΣΤΡΑΤΟΥ» με αντικείμενο μελέτης «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» ΓΙΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.0 ΜΕΧΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 0+533 ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ»», παρά το ότι δε συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια επίλυσης του ζητήματος.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος είπε τα εξής: «Από τη στιγμή που η Οικονομική Επιτροπή με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της αποφάσισε ότι το εν λόγω θέμα το οποίο δεν ήταν γραμμένο στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον, θα αποφασίσει επί του συγκεκριμένου θέματος επίσης με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών της» και έθεσε υπόψη, την αριθμ.πρωτ.12839/6-2023 εισήγηση του Αντιδημάρχου ΔΤΥΔΞ, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη: Τις διατάξεις του άρθρου 189 του ν.4412/2016, όπως ισχύουν σήμερα Τις διατάξεις του αρθ.72 του ν.3852/2010, όπως ισχύουν σήμερα Τη με αρ. πρωτ. 12825/ 06- 06-2023 Τεχνική Έκθεση για το Α' και τελικό στάδιο της μελέτης, όπως υποβλήθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία Την από 06-05-2023 αναφορά της προϊσταμένης της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης

Εισηγούμαι Θετικά

- για την έγκριση/παραλαβή του Α' και τελικού σταδίου της μελέτης του θέματος, που περιλαμβάνει την ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, Η/Μ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ της μελέτης με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» και την έγκριση/παραλαβή του συνόλου της μελέτης.
- Την κατασκευή του έργου από ειδικευμένους οικονομικούς φορείς, με την έγκριση διεξαγωγής δημοπρασίας, σύμφωνα με το αρθ. 134 του Ν.4412/16.
- Την επιλογή της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με το αρθ.27 του Ν.4412/16.
- Τη μη διαίρεση της σύμβασης σε τμήματα το σύνολο του έργου είναι :
 - ο γεωγραφικά οριοθετημένο στη δημοτική ενότητα Ξάνθης,
 - ο δεν τίθεται θέμα διακινδύνευσης της ευρύτητας της συμμετοχής γιατί τόσο η συνολική αξία του έργου όσο και η τμηματική αξία αυτού, σε περίπτωση διαίρεσης της σύμβασης, δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο αρθ.5 του Ν.4412/16 με αποτέλεσμα και στις δύο περιπτώσεις θα πρέπει να κληθούν οικονομικοί φορείς με τα ίδια κριτήρια επιλογής.

Στην περίπτωση που υποδιαιρεθεί σε τμήματα θα απαιτηθεί η εμπλοκή πέραν του ενός αναδόχου, που θα απαιτήσει τουλάχιστον διπλάσιους ανθρώπινους πόρους, με αποτέλεσμα να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης καθώς δεν διασφαλίζει το συντονισμό της εκτέλεσής της στο ακέραιο

- Τον ορισμό του τρόπου σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, όπου οι οικονομικοί φορείς προσφέρουν επιμέρους ποσοστά έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό (%), με τις οποίες θα καταρτισθεί η σύμβαση, σύμφωνα με το αρθ.95 παρ.2α του Ν.4412/16.
- Έγκριση του τεύχους της διακήρυξης, το οποίο περιλαμβάνει την οπτική ταυτότητα του Ελλάδα 2.0 στο υποσέλιδο κάθε σελίδας και την αναφορά ότι το έργο Υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU, εξαιτίας της ένταξης του εν λόγω έργου στο Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο του Υπουργείου Εσωτερικών και έγκριση της τροποποίησης των ανωτέρω στοιχείων σε περίπτωση τροποποίησης του φορέα χρηματοδότησης του έργου».

Επακολούθησε συζήτηση και πλήρης περιγραφή των συζητηθέντων, βρίσκεται καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονική μορφή που τηρείται στο αρχείο του γραφείου της Οικονομικής Επιτροπής.

Τέλος ο Πρόεδρος, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Την έγκριση/παραλαβή του Α' και τελικού σταδίου της μελέτης: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» με αντικείμενο μελέτης «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» ΓΙΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ.0 ΜΕΧΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 0+533 ΚΑΙ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ»», που περιλαμβάνει την ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ, Η/Μ ΚΑΙ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ της μελέτης με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ» και την έγκριση/παραλαβή του συνόλου της μελέτης.
- Την κατασκευή του έργου από ειδικευμένους οικονομικούς φορείς, με την έγκριση διεξαγωγής δημοπρασίας, σύμφωνα με το αρθ. 134 του Ν.4412/16.
- Την επιλογή της ανοικτής διαδικασίας, σύμφωνα με το αρθ.27 του Ν.4412/16.

- Τη μη διαίρεση της σύμβασης σε τμήματα το σύνολο του έργου είναι :
 - ο γεωγραφικά οριοθετημένο στη δημοτική ενότητα Ξάνθης,
 - ο δεν τίθεται θέμα διακινδύνευσης της ευρύτητας της συμμετοχής γιατί τόσο η συνολική αξία του έργου όσο και η τμηματική αξία αυτού, σε περίπτωση διαίρεσης της σύμβασης, δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο που προβλέπεται στο αρθ.5 του Ν.4412/16 με αποτέλεσμα και στις δύο περιπτώσεις θα πρέπει να κληθούν οικονομικοί φορείς με τα ίδια κριτήρια επιλογής.

Στην περίπτωση που υποδιαιρεθεί σε τμήματα θα απαιτηθεί η εμπλοκή πέραν του ενός αναδόχου, που θα απαιτήσει τουλάχιστον διπλάσιους ανθρώπινους πόρους, με αποτέλεσμα να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης καθώς δεν διασφαλίζει το συντονισμό της εκτέλεσής της στο ακέραιο

- Τον ορισμό του τρόπου σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, όπου οι οικονομικοί φορείς προσφέρουν επιμέρους ποσοστά έκπτωσης για κάθε ομάδα τιμών ομοειδών εργασιών του τιμολογίου και του προϋπολογισμού, εκφραζόμενα σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό (%), με τις οποίες θα καταρτισθεί η σύμβαση, σύμφωνα με το αρθ.95 παρ.2α του Ν.4412/16.
- Έγκριση του τεύχους της διακήρυξης, το οποίο περιλαμβάνει την οπτική ταυτότητα του Ελλάδα 2.0 στο υποσέλιδο κάθε σελίδας και την αναφορά ότι το έργο Υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU, εξαιτίας της ένταξης του εν λόγω έργου στο Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο του Υπουργείου Εσωτερικών και έγκριση της τροποποίησης των ανωτέρω στοιχείων σε περίπτωση τροποποίησης του φορέα χρηματοδότησης του έργου.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο Αντιπρόεδρος
Εμμανουήλ Φανουράκης
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη, 8-6-2023
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής
Μαρία Άννα Ανδρέου