

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ. 15/8-8-2011 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

**Αριθ. Απόφασης 440**Περίληψη

Έκδοση κανονιστικής απόφασης για την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως.

Στη Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 8 Αυγούστου 2011 ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ. 44922/4-8-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 33 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 24 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

## ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (Πρόεδρος)
- 2) Αγκόρτσας Απόστολος
- 3) Ανταμπούφης Νικόλαος
- 4) Αχμέτ Ογλού Χουσεϊν
- 5) Βορίδης Δημήτριος
- 6) Γιαγτζόγλου Κωνσταντίνος
- 7) Δρεμισίζης Ιωάννης
- 8) Ηλιάδης Θωμάς
- 9) Θεοδωρίδης Αναστάσιος
- 10) Κολλάρος Γεώργιος
- 11) Κυριακίδης Αλέξανδρος
- 12) Μαζαράκης Σπύρος
- 13) Μούρκας Χρήστος
- 14) Μπεκτές Σαμπρή
- 15) Μπένης Δημήτριος
- 16) Παναγιωτίδης Γρηγόρης
- 17) Παπαδόπουλος Κυριάκος
- 18) Παπασταματίου Γεώργιος
- 19) Σπυριδόπουλος Νικόλαος
- 20) Ταρενίδης Παναγιώτης
- 21) Τσεγγελίδης Ιωάννης

## ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Βασιλούδης Ηλίας
- 2) Καλογεράς Κρίτων
- 3) Καραγιαννίδου-Πατσατζή Σοφία
- 4) Ευνίδης Αθανάσιος
- 5) Πούλιος Χρίστος
- 6) Πατσιδίου Δέσποινα
- 7) Τοπ Ισμέτ
- 8) Φιλίππου Φίλιππος
- 9) Χουσεϊν Ογλού Τιμούρ  
που δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση  
αν και νόμιμα προσκλήθηκαν
- 22) Τσέπελης Εμμανουήλ
- 23) Φανουράκης Εμμανουήλ
- 24) Φωτιάδης Νικόλαος

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Δήμαρχος Ξάνθης Μιχαήλ Στυλιανίδης και οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Κιμμερίων Μπαντάκ Μπεσήμ, και της Δημοτικής Κοινότητας Ευμοίρου Ανδρεάδης Αναστάσιος και οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων Δαφνώνα Σιδηρόπουλος Δημήτριος, Καρνοφύτου Σεραφιάς Διαμαντής.

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και εισηγούμενος το 11<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την αριθμ.πρωτ. 44198/29-7-2011 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία αφορά την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως. Συγκεκριμένα προτείνεται:

α) Στην απαγόρευση θα πρέπει να συμπεριληφθούν και οι οδοί Μαυρομιχάλη, Σγουρού και οι πάροδοι των παραπάνω δρόμων ούτως ώστε να μην μπορούν τα αυτοκίνητα μέσω αυτών των οδών να έχουν πρόσβαση στους παραπάνω δρόμους.

β) Η απαγόρευση δεν θα ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής) – και επειδή το πλάτος των παραπάνω δρόμων είναι μικρό και ο απαιτούμενος χώρος κίνησης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης είναι τουλάχιστον 3.00 μέτρα – δεν θα πρέπει να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα στην παραπάνω περιοχή, για να μπορούν τα οχήματα να διέρχονται

ελεύθερα οποιαδήποτε ώρα της ημέρας.

γ) Κατ' εξαίρεση προτείνεται να επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία των οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων, και των TAXI.

δ) Επίσης να επιτρέπεται από 7.00 έως 10.00 το πρωί και 15.00 έως 18.00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή καταστημάτων, της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δεν θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).

ε) Επίσης να επιτρέπεται από 7.00 έως 19.00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων) κατόπιν ειδικής αδειάς από την Δημοτική Αστυνομία.

στ) Να εξαιρεθούν της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των κατοίκων, των οδών Φίλιππου Αμοιρίδη, του τμήματος της οδού Ορφέως από την Μαυρομιχάλη έως την Πινδάρου, της παρόδου Ορφέως απέναντι από τα «ΟΛΥΜΠΙΑ», καθώς και των κατοίκων των οδών Μαυρομιχάλη, Σγουρού και της παρόδου της. (αυτό μπορεί να γίνει με την χορήγηση κάρτας στους κατοίκους των παραπάνω οδών). Η κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων στις οδούς Φίλιππου Αμοιρίδη και Ορφέως να είναι προς την οδό Πινδάρου.

ζ) Η οδός Μαυρομιχάλη να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας και μόνο το κάτω της τμήμα – από την οδό Μαλετσίδου έως την οδό Β. Σοφίας να είναι διπλής κατεύθυνσης για να υπάρχει πρόσβαση προς το αδιέξοδο της οδού Μαλετσίδου.

η) Να αντιστραφεί η κατεύθυνση κίνησης της οδού Πινδάρου (προς την οδό Αντίκα) ούτως ώστε μέσω της οδού Αντίκα να υπάρχει πρόσβαση των οχημάτων στην Πλατεία Μητρόπολης, καθώς επίσης και το τμήμα της μέχρι την Β Σοφίας να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας.

θ) Να αντιστραφεί η κίνηση της οδού Σηλυβρίας για να διευκολυνθεί η κίνηση των οχημάτων των κατοίκων προς την πλατεία Καβακίου.

ι) Η οδός Σγουρού να είναι διπλής κυκλοφορίας.

κ) Να απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων καθ' όλο το μήκος των οδών της Παλαιάς Πόλης όπου το απομένον πλάτος του δρόμου για την κυκλοφορία των οχημάτων είναι μικρότερο των 3 μέτρων για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Τέλος η αρμόδια υπηρεσία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών) με συμπληρωματική εισήγηση να ορίσει σε ποια σημεία της παλιάς πόλης θα μπορούν να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα και σε τι πλάτος, από τα καταστήματα της περιοχής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ανέγνωσε στο Σώμα επιστολή του συλλόγου για την προστασία και την αναβίωση της Παλιάς Πόλης η οποία έχει ως εξής:

Κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, στη σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, καλείστε να συζητήσετε το ζήτημα της «απαγόρευσης κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων σε οδούς της Παλιάς Ξάνθης». Σύμφωνα με την πρόσκληση που έχετε λάβει εισηγητής είναι ο κ. Δήμαρχος με την ιδιότητα του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Σας ενημερώνουμε λοιπόν πως την Παρασκευή 22 Ιουλίου 2011 κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, συζητήθηκε το ζήτημα αυτό. Βάση της συζήτησης αποτέλεσε ένα έγγραφο των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο φέρνει την ένδειξη «ΑΝΑΦΟΡΑ» και στο οποίο καταγράφεται ουσιαστικά η αδυναμία των Υπηρεσιών του Δήμου να αναλάβουν την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης, την οποία μάλιστα χαρακτηρίζουν απαραίτητη για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών ζητημάτων στην Παλιά Ξάνθη. Ακόμη σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Άρθρο 82, παρ. 1) απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση κανονιστικών διατάξεων τέτοιου περιεχομένου, είναι η ύπαρξη αντίστοιχων κυκλοφοριακών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου. Όπως σας αναφέραμε και προηγουμένως τέτοια μελέτη δεν υπάρχει. Θέλουμε να πιστεύουμε πως δεν θα θελήσετε να συζητήσετε στο Δημοτικό Συμβούλιο θέματα που δεν υποστηρίζονται επαρκώς, πολλώ δε μάλλον να καταλήξετε σε παράνομες αποφάσεις που θα προσβληθούν. Σε ότι αφορά τις συνθήκες πρόσβασης, κυκλοφορίας και στάθμευσης στην Παλιά Ξάνθη, η θέση των κατοίκων της είναι πως αυτές επιβάλλεται να διευθετηθούν κατόπιν ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης, η οποία θα αναληφθεί από αρμόδιο μελετητή. Σας καλούμε λοιπόν να μην παρανομήσετε, αλλά να απορρίψετε τη συζήτηση οποιουδήποτε τέτοιου ζητήματος αν αυτό δεν υποστηρίζεται και δεν τεκμηριώνεται επαρκώς από κυκλοφοριακή μελέτη, όπως ο νόμος ορίζει.

Ο Πρόεδρος αμέσως μετά είπε ότι από την στιγμή που το θέμα εισάγεται από την επιτροπή ποιότητας ζωής και μάλιστα με ομόφωνη απόφαση δεν μπορεί να μην φέρει το θέμα προς συζήτηση.

Το λόγο πήρε ο Δήμαρχος Ξάνθης και Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ο οποίος είπε τα εξής: : Εγώ το μόνο που θέλω να προσθέσω είναι πως η επιτροπή ποιότητας ζωής δέχτηκε την εισήγηση της υπηρεσίας η οποία μάλιστα έγινε αφού όπως λέει και στο έγγραφο, μελέτησε τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες της, στην περιοχή επιβάρυνσης, για την αντιμετώπιση της κατάστασης που θα δημιουργηθεί από την εφαρμογή των μέτρων, των κυκλοφοριακών μέτρων που προτείνει. Εμείς επιπλέον, ζητήσαμε εν πάση περιπτώσει, η αρμόδια υπηρεσία και συγκεκριμένα η Διεύθυνση Τεχνικών

Υπηρεσιών, με συμπληρωματική της εισήγηση να ορίσει σε ποια μέρη της Παλιάς Πόλης, σε ποιά σημεία, μπορούν ενδεχομένως να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα. Εκεί δηλαδή όπου το πλάτος, είναι αυτής της μορφής, που δεν θα υπάρχουν κυκλοφοριακά προβλήματα. Και μάλιστα δεν ξέρω, το Σώμα εδώ θα αποφασίσει, δική μου θέση είναι, εάν υπάρξει αίτημα στο μέλλον κάποιου καταστηματούχου, ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος να μην χορηγεί άδεια εάν δεν έχει έκθεση - εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προκειμένου από την ανάπτυξη αυτή να μην υπάρχουν κυκλοφοριακά προβλήματα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον δ.σ. Ανταμπούφη Νικόλαο ο οποίος είπε τα εξής: Κύριοι Συνάδερφοι θα ήθελα να βάλω ένα διαδικαστικό θέμα πριν μπούμε στην ουσία του πράγματος, λέγοντας ότι, δεν χρειάζεται να λέμε πολλά, η σημερινή συζήτηση δεν αφορά μια απλή αλλαγή μονοδρομήσεων, η ουσία του πράγματος και ο λόγος για τον οποίο τίθεται το θέμα έχει να κάνει με το αν θα συνεχιστεί το καθεστώς παρανομίας που υπάρχει αυτή τη στιγμή στην οδό Ορφέως, σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, την προηγούμενη, και εάν εν πάση περιπτώσει, όπως είπε και ο κύριος Δήμαρχος θα αλλάξουμε, θα αποφασίσουμε να αλλαχθεί αυτό εδώ το καθεστώς ώστε να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα. Θα έλεγα λοιπόν ότι επειδή μια τέτοια απόφαση θα έρθει σε αντίθεση και θα έρθει αν το θέλετε να αντικαταστήσει σε ένα μέρος της, μια ομόφωνη απόφαση του προηγούμενου Δημοτικού Συμβουλίου σε πλήρη σύνθεση, όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου την είχαν ψηφίσει και όλες οι παρατάξεις, θα έλεγα λοιπόν ότι, επειδή το θέμα είναι περισσότερο πολύπλοκο και σοβαρό απ' ότι ενδεχομένως εμφανίζεται και σήμερα δέκα συνάδερφοί μας λείπουν αυτή τη στιγμή από τη συνεδρίαση, να προτείνω την αναβολή της συζήτησης του συγκεκριμένου θέματος, ώστε να έχουμε την ευκαιρία να το συζητήσουμε, όλες οι παρατάξεις με τον τρόπο που αρμόζει, μια και όπως ξέρετε δεν είναι ένα απλό θέμα, αλλά έχει εμπλακεί με τον έναν ή με τον άλλο τρόπο ένα μεγάλο κομμάτι των δημοτών της πόλης μας. Κάνω λοιπόν πρόταση στο Σώμα να αποφασίσουμε την αναβολή της συζήτησης του συγκεκριμένου θέματος ώστε όλοι οι συνάδερφοι να έχουν την ευκαιρία να τοποθετηθούν και να ακούσουμε ξεκάθαρα τις απόψεις τους γύρω από το ζήτημα.

Το Σώμα απέρριψε την πρόταση του κ. Ανταμπούφη μειοψηφούντος του ιδίου και συζήτησε το θέμα. Το Σώμα αμέσως μετά μπήκε στη διαδικασία των ερωτήσεων. Γίνεται μνεία ότι ο λόγος δόθηκε και στο Σύλλογο για την προστασία και την αναβίωση της Παλιάς Πόλης και σε κατοίκους και δόθηκαν απαντήσεις τόσο από τον Δήμαρχο Ξάνθης αλλά και από τον κ. Τερζόγλου Μελέτη προϊστάμενο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών ο οποίος και εκτόνησε τη μελέτη.

Ο Δήμαρχος ανέφερε στο Σώμα ότι η εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών έγινε για να λυθούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα που υπάρχουν στην περιοχή, να προστατευτεί η παλιά Πόλη, να σταματήσει αυτό το κυκλοφοριακό κομπούζιο στην Παλιά Πόλη. Επισήμανε δε ότι η συζήτηση αφορά στο συγκεκριμένο κομμάτι της, να απαγορευτεί η κυκλοφορία για να δούμε και στο μέλλον τι πρόκειται να γίνει. Πρότεινε επίσης να δούμε πως θα λειτουργήσουν αυτές οι τροποποιήσεις και στη συνέχεια να ξαναρθεί το Δημοτικό Συμβούλιο για να παρθεί οριστική απόφαση.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Τερζόγλου Μελέτης στις διευκρινήσεις που έδωσε είπε ότι στο πεζόδρομο δεν επιτρέπεται να περνά κανένα όχημα, εκτός αν έχει ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης. Στο δρόμο εδώ δεν απαγορεύουμε το να περνάνε τα αυτοκίνητα των παρόδιων κατοίκων και να σταθμεύουν εάν το επιτρέπει το πλάτος του δρόμου. Όσο για το άρθρο 5 στην παράγραφο 3 του Προεδρικού Διατάγματος όλα σχεδόν όσα αναφέρονται, περιλαμβάνονται την εισήγηση. Στους αμιγείς πεζοδρόμους αναφέρεται το προεδρικό Διάταγμα αλλά εμείς αναφερόμαστε σε απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων πλην των μόνιμων κατοίκων, παρόλα αυτά περιλάβαμε στην εισήγηση και όσα αναφέρονται στο Προεδρικό Διάταγμα. Έχει αναφερθεί και έχει μελετηθεί το Προεδρικό Διάταγμα. Σημείωσε δε ότι η οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται από την εισήγηση της υπηρεσίας η οποία μάλιστα έγινε αφού μελέτησε τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή επιβάρυνσης, δεν μπορεί να έχουν περιοδικό χαρακτήρα αλλά μόνιμο.

Στη διαδικασία των τοποθετήσεων ο δ.σ. Βορίδης Δημήτριος είπε τα εξής: Θέλω να πω είναι δικαίωμα του Δήμου να πάρει απόφαση να αλλάξει τη φορά της κατεύθυνσης ενός δρόμου, όταν δεν, σαφώς και μπορεί να το κάνει, αν πιστεύει έτσι ότι η κυκλοφορία θα ρυθμιστεί καλύτερα. Αλλά δεν μιλάμε για την κυκλοφορία όλης της πόλης, πάντως σε αυτή την παρεξήγηση στηρίζεται μία αδιέξοδη συζήτηση μέχρι τώρα. Σε δεύτερο χρόνο το ότι μπορεί να οριστούν θέσεις για τραπεζοκαθίσματα, δεν σημαίνει ότι θα οριστούν και θέσεις για τραπεζοκαθίσματα, αν και άποψή μου είναι ότι και τα δύο πρέπει να συνυπάρξουν, και οι κάτοικοι της Παλιάς Πόλης και τα τραπεζοκαθίσματα, γιατί προς το παρόν είναι ίσως το μόνο, η μόνη δυνατότητα ανάπτυξης και επομένως και συντήρησης και όλα όσα συνεπάγονται ας πούμε και επισκεπτών, για το καλό και για την λειτουργία, την ανάπτυξη της Παλιάς Πόλης και τον τουρισμό αν θέλετε.

Ο δ.σ. κ. Φωτιάδης Νικόλαος ανέφερε ότι η προσπάθεια που ήρθε με την εισήγηση και τη μελέτη των τεχνικών υπηρεσιών στην επιτροπή ποιότητας ζωής, δυστυχώς παρεξηγήθηκε ή δυσφημίστηκε. Δεν είναι ούτε μονοδρομηση, ούτε πεζοδρόμηση. Εγώ θα το υλοποιήσω αυτό σαν Αντιδήμαρχος αν θα ψηφιστεί

και το είχα πει την προηγούμενη φορά στην επιτροπή ποιότητας ζωής.

Το λόγο πήρε ο δ.σ. Ανταμπούφης Νικόλαος ο οποίος είπε τα εξής: Πρόκειται για συγκεκριμένη μεθόδευση και φτάσαμε στο σημερινό αποτέλεσμα μετά από μια σειρά βήματα. Τα πρόσφατα πρόστιμα μόνο σαν άλλοθι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτεφρασμένη άποψη αυτής της Δημοτικής αρχής, έχουμε και ρεκόρ ταχύτητας όσον αφορά την διεκπεραίωση αποφάσεων, μέσα σε 14 μέρες από τις 22 Ιουλίου μέχρι σήμερα κατατέθηκε στην επιτροπή ποιότητας ζωής και από ότι βλέπω θα πάρουμε και απόφαση και βέβαια δεν μπορώ να μην παρατηρήσω και την αδημονία της μείζονος αντιπολίτευσης για το συγκεκριμένο θέμα, έως και τον φανατισμό θα έλεγα, όπου έπαιξε και το ρόλο του λαγού σε πολλές περιπτώσεις. Δεν μπορώ να καταλάβω εάν οι Πολίτες για την Αλλαγή, εννοούν τέτοιου είδους αλλαγές για τον Δήμο της Ξάνθης. Λοιπόν η συγκεκριμένη εισήγηση, την οποία και θα καταψηφίσουμε, δεν παίρνει υπόψη της όχι μόνο την συζήτηση εδώ πέρα μέσα αλλά και τις 1500 τουλάχιστον υπογραφές οι οποίες είχαν κατατεθεί για το συγκεκριμένο ζήτημα πριν από ενάμιση χρόνο στο γραφείο του κυρίου Δημάρχου. Δεν παίρνει υπόψη της την έκθεση που πρόσφατα δημοσιοποίησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, η τοπική του επιτροπή, για το συγκεκριμένο ζήτημα και είναι αρνητικό απέναντι στην εισήγηση της υπηρεσίας. Δεν παίρνει υπόψη της όπως είπα το Προεδρικό Διάταγμα του 1996 και δεν παίρνει υπόψη της μια σειρά από υπομνήματα του Συλλόγου των κατοίκων. Αν ο κύριος Δήμαρχος είχε την ευκαιρία να παραβρεθεί στην τελευταία συνέλευση των 80 και πλέον κατοίκων, όπως παραβρέθηκε ο κύριος Πούλιος, ενδεχομένως θα διαπίστωνε και από πρώτο χέρι ότι οι εκφράσεις που ακούστηκαν εδώ πέρα, ενδεχομένως και με άκομπο τρόπο σε πολλές περιπτώσεις, είναι πολύ ήπιες σε σχέση με αυτό που αντιμετώπισε ο κύριος Πούλιος όταν ξεκαθάρισε την στάση που θα κρατήσει και σήμερα η παράταξή του. Περιγράψω λοιπόν μία κατάσταση. Τελειώνοντας θα έλεγα ότι καλώ τους συναδέλφους να μην ψηφίσουν την συγκεκριμένη εισήγηση για έναν και πάλι λόγο. Μια όμορφη, πανέμορφη είσοδο της Παλιάς Πόλης, και εννοώ αυτή που βρίσκεται πίσω από το Ξενία την έχουμε εξαφανίσει, και την έχουμε εξαφανίσει όντας βυθισμένη ανάμεσα σε μαγαζιά. Κανένας δεν περνάει από εκεί για να δει αυτή την είσοδο. Όπως και κανένας μέχρι τώρα επισκέπτης για τους οποίους όλοι κοπτόμαστε δεν έχει κατορθώσει να φωτογραφήσει την πλατεία Μητροπόλεως χωρίς παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Ενδεχομένως να προτείνουμε και έναν τέτοιο διαγωνισμό να κάνει ο Δήμος της Ξάνθης, βρείτε την πλατεία Μητροπόλεως να τη φωτογραφήσετε χωρίς αυτοκίνητα μέχρι της 9 η ώρα το βράδυ.

Στη συνέχεια ο κ. Κολλάρος στην τοποθέτησή του είπε ότι πρόβλημα στην πόλη σε αυτό το κομμάτι της υπάρχει έτσι και αλλιώς και αυτό πρέπει να δούμε και δεν είναι το πώς εμπορεύεσαι ή πουλάς υπηρεσίες σ' αυτό το χώρο, αλλά πως ζεις σ' αυτό το χώρο. Από εκεί πρέπει να ξεκινάν οι κάτοικοι. Και από εκεί πρέπει να ξεκινάει και ένας καλός συγκοινωνιολόγος, δεν ξέρω πόσο καλός είμαι σήμερα, επειδή αυτό σπούδασα και αυτό κάνω πολλά χρόνια, λέω πως πρώτα θα πρέπει να πεις στον άλλο που θα βάλει αυτό το αμαξάκι που δεν το είχε το 74, δεν το είχε ακόμη και το 80. Τώρα το έχει, και όταν υπήρχαν προτάσεις να υπάρχουν 700 θέσεις υπόγειου παρκινγκ κάτω από τη ΔΕΗ, όταν υπάρχουν άλλες προτάσεις που ουδέποτε τις ακούμε και είναι δωρεάν δεν είναι επί πως το λένε, επί αμοιβή, μελέτες, θα πρέπει κάποτε να αρχίσουμε να τις συζητάμε. Για το συγκεκριμένο που έχουμε μπροστά μας σήμερα, για να έρθω λίγο γρήγορα στα σημερινά, από άποψη τεχνικής είναι μια άρτια τεχνική μελέτη. Δεν είναι ούτε αναφορά, ούτε απόσπασμα, ούτε υπόδειξη, ούτε τίποτε. Για όσους καταλαβαίνουνε, και το Τεχνικό Επιμελητήριο που μπλέχτηκε εδώ στη συζήτηση άδικα, ποτέ δεν είπε να θα πρέπει να είναι μονόδρομος προς τη μια ή προς την άλλη η Ορφέως. Τουλάχιστον είμαι μέλος της Διοικούσας του επιτροπής και θα όφειλα να το ξέρω και επειδή το Αλτσαίμερ ακόμα δεν έχει χτυπήσει ακόμη την πόρτα μου, θέλω να πιστεύω ότι ποτέ δεν θυμάμαι να το είπαμε, εγώ θα κρίνω μόνο αυτό που έχω μπροστά μου σαν τεχνική μελέτη. Με αυτό το ζήτημα που έχουμε μπροστά μας και δεν ακούγεται εδώ, δεν ακούστηκε καθόλου σ' όλο το Δημοτικό Συμβούλιο και δυστυχώς δεν το άκουσαν και οι κάτοικοι καλά. Είναι το ότι διευκολύνεται η ζωή των ανθρώπων. Θα διευκολυνόταν ακόμα καλύτερα αν υπήρχε και ένα Mini bus το οποίο θα πήγαινε και θα ερχότανε και θα ήταν καλυμμένα τα έξοδα του, το είπα στην επιτροπή ποιότητας ζωής, όπως είναι σε αρκετές πόλεις στην Ευρώπη, π.χ. στην Βαρκελώνη, η οποία έχει έναν χαρακτηρισμό σαν την Παλιά Πόλη εδώ, αλλά δεν είναι ανηφορικό τοπίο, είναι ένα ίσιωμα, όπως έχουν οι Ολλανδοί που εκεί ακόμη καλύτερα τα ισιώματα είναι πιο πολλά και οι Δήμοι έχουν αναλάβει να έχουν τέτοιες εξυπηρετήσεις των κατοίκων, καιρός είναι να το δούμε και στην πόλη της Ξάνθης. Και τώρα που έχει κρίση, που λένε ότι δεν έχουμε τα λεφτά, τώρα να το δούμε και να πάρουμε γενναίες αποφάσεις για τους κατοίκους. Λοιπόν έχει τα θετικά της, τους διευκολύνει τους ανθρώπους που μένουν εδώ καταρχήν να μην μπλέκουν με τους υπόλοιπους. Να ξέρουν ότι αν πηγαίνουντας για το σπίτι στους δεν θα βρουν απ' έξω σταματημένο ένα άλλο, αν έχουν δικαίωμα να παρκάρουν το δικό τους αυτοκίνητο, θα είναι για το δικό τους αυτοκίνητο. Λίγο παρακάτω στην Μαυρομιχάλη, αριστερά όπως κατεβαίνουμε, υπάρχει ένα χώρος που αυτή τη στιγμή είναι ανεκμετάλλευτος προβλέπεται από το σχέδιο, την μελέτη τέλος πάντων αυτή που έχουμε στα χέρια μας, να αξιοποιηθεί, είναι στα υπέρ των κατοίκων. Υπάρχει μια αλλαγή τρόπου εισόδου στην πόλη από τη μεριά, πίσω από το Ξενία που είπε και ο κύριος Ανταμπούφης, η οποία είναι πολύ θετική και τη συζητάμε χρόνια. Τη συζητάγανε οι φοιτητές μου, όταν τους έδινα εξετάσεις και δεν καταλαβαίνω

γιατί δεν πρέπει να τη συζητήσει επιτέλους και ο κάτοικος εκεί της πόλης. Εάν δούμε ότι δεν πετυχαίνει, κανένα κυκλοφοριακό μέτρο να σας πω εδώ δεν είναι μόνιμο, είναι από τα λίγα έργα του πολιτικού μηχανικού που η διάρκεια ζωής είναι πολύ χαμηλότερη από τα 20 χρόνια και επομένως έχεις την δυνατότητα οποιαδήποτε, ανορθογραφία θα την πω εγώ, δεν θα πω γιατί σας λέω και πάλι η τεχνική μελέτη είναι καλή είναι άρτια αλλά οτιδήποτε δεν λειτουργήσει καλά έχεις την δυνατότητα να το αλλάξεις. Μένει ένα ζήτημα που το είπα στην επιτροπή ποιότητας ζωής, είπα που όλα αυτά τα ζητήματα είναι καταγεγραμμένα σε αυτό που ακούστηκε σαν αναφορά αλλά στην ουσία ήταν εισήγηση, τεχνική εισήγηση που έγινε απόφαση της επιτροπής, που έρχεται σήμερα εδώ, εάν αλλάξουμε έστω και ένα, σταματάει να είναι άρτια, γιατί σημαίνει ότι κάπου ρίξαμε νερό στο κρασί μας. Όμως υπάρχει, εξακολουθεί να υπάρχει αυτό το ζήτημα που λέμε πως θα εξυπηρετηθούν ορισμένοι άνθρωποι που έχουν αυτή τη στιγμή καταστάματα, που είναι νομοταγείς, που δεν κάθονται να ξενυχτάνε μέχρι τις 4 το πρωί με κλαπατσιμπαλα που ενοχλούν τους κατοίκους, γιατί είναι άλλο ζήτημα, αλλά που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά. Θα έχουν το δικαίωμα; Εγώ σας είπα το ελάχιστο πλάτος λέει η απόφαση είναι 3 μέτρα και θα το δείτε αυτό. Στην πραγματικότητα 2,70 είναι, για να κάνουμε και θεωρία εδώ, όμως τα 3 μέτρα ως τα τηρήσουμε υπάρχουν χώροι που θα μπορούσαν οι επαγγελματίες να βάλουνε τους ανθρώπους να κάτσουν έξω, ιδίως σε τέτοιες περιόδους όπως είναι αυτές, γιατί ξέρετε τον Νοέμβριο όχι μόνο δεν θα μπορώ να ανέβω στην παλιά Ξάνθης αλλά και δύσκολα θα μπορώ αν καθίσω έξω. Επομένως όλο το πρόβλημα είναι εκεί, θα δούμε συνολικά το πρόβλημα; Και στην επιτροπή ποιότητας ζωής συμφωνήσαμε και είναι από τα λίγα πράγματα που πραγματικά συμφωνήσαμε όλοι, ότι θα πρέπει να γίνει μια συνολική μελέτη που θα περιλαμβάνει εκτός από κυκλοφοριακές μετρήσεις δηλαδή φόρτους μετακίνησης και οχημάτων και πεζών να δούμε και κάθε άλλο μέτρο το οποίο θα μπορούσε να ληφθεί υπόψη, και εδώ έχεις και κάποια ζητήματα ασφάλειας ακόμη περισσότερο τα οποία πρέπει να τα δούμε, δηλαδή η πλατεία Μητροπόλεως, δεν είναι σωστό να απαγορευτεί η στάθμευση, όμως δεν μπορείς και να την έχει όπως είναι σήμερα. Υπάρχουν και ζητήματα ασφάλειας

Στη τοποθέτησή του ο δ.σ. Φανουράκης Εμμανουήλ είπε τα εξής: Είναι ευκαιρία τώρα που ξεκινάμε να δούμε σε ένα μεγαλύτερο πλαίσιο την Παλιά Πόλη. Από εκεί και πέρα πρέπει να πάρουμε αποφάσεις σαν Δημοτικό Συμβούλιο σκληρές. Σκληρές ως προς τους κατοίκους, σκληρές ως προς τους καταστηματαρχές. Για μένα είναι αδιανόητο, και το θεωρώ αδιανόητο η Παλιά Πόλη να έχει γίνει παρκινγκ, αλλά επίσης είναι αδιανόητο ο κάτοικος να θέλει να παρκάρει το αυτοκίνητο έξω από το σπίτι του, το ένα, τα δυο αυτοκίνητα που έχει, οτιδήποτε. Αλλά εκεί πρέπει να έρθει ο Δήμος, άσχετα αν το Προεδρικό Διάταγμα λέει ότι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση ή οι χώροι στάθμευσης, θα συμφωνήσω με έναν κάτοικο της Παλιάς Πόλης που είπε ότι θα πρέπει να δημιουργήσουμε χώρους στάθμευσης. Ακόμα ακόμα και να απαλλοτριώσουμε κάποιους χώρους οι οποίοι, υπάρχουν κάποια ερείπια, τα οποία δεν είναι σε λειτουργία, να τα αγοράσουμε να δημιουργήσουμε χώρους στάθμευσης ειδικά μόνο για τους κατοίκους, θα συμφωνήσω απόλυτα σε αυτό. Η Παλιά Πόλη για μένα προσωπικά είναι το στολίδι αυτής της πόλης, πρέπει να το διαφυλάξουμε και πρέπει να το προστατέψουμε όσο τίποτε.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ο Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών και πολεοδομίας κ. Μούρκας Χρήστος ο οποίος είπε τα εξής: Θέλω να πω κάτι ότι, καταρχάς να μας φύγει η εικόνα παντελώς από το νου ότι η τεχνική υπηρεσία δεν μπορεί να υποβάλλει μελέτες. Το τμήμα μελετών της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας και είναι ικανό και έχει την δυνατότητα να κάνει οποιαδήποτε μελέτη και ειδικά μια μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης με κανονιστικό τρόπο όπως είναι η περίπτωση η συγκεκριμένη την οποία συζητούμε. Άρα δεν πρόκειται για μία αναφορά να το ξεχάσουμε αυτό, ότι πρόκειται για μια αναφορά απλή ως πούμε γραπτή λόγου. Εκείνο που έχει σημασία επίσης είναι ότι το σκεπτικό της Τεχνικής Υπηρεσίας ήταν ακριβώς η προστασία και των κατοίκων, των μόνιμων κατοίκων της περιοχής όπως επίσης και των επισκεπτών της Παλιάς Πόλης. Είναι πάρα πολύ σοβαρό ζήτημα, έχουμε γνωρίσει και έχουμε δει από κοντά επισκέπτες και εμείς, οι οποίοι έχουν πολλές φορές θέσει παράπονα όσον αφορά το κυκλοφοριακό τρόπο των οχημάτων επάνω στην περιοχή και γι' αυτό το λόγο ακριβώς θέλουμε να απαγορεύσουμε ουσιαστικά την κίνηση των οχημάτων και του παρκαρίσματος στον συγκεκριμένο άξονα ο οποίος είναι ο βασικός άξονας κίνησης οχημάτων της Παλιάς Πόλης. Όλη η κίνηση γίνεται από την περιοχή Ορφέως το ξέρετε όλοι εδώ και πάρα πολλά χρόνια με αποτέλεσμα να δημιουργείτε δυσχερέστατη κατάσταση. Αυτό θα απαγορευτεί δια ροπάλου οπότε ουσιαστικά θα δοθεί και μία λύση όσον αφορά την κίνηση των οχημάτων στο συγκεκριμένο δρόμο. Θέλω να πω επίσης ότι έχει δίκιο και ο κύριος Φανουράκης, στην τοποθέτησή του όσον αφορά το στάδιο του συνολικού της κυκλοφοριακής μελέτης της πόλης. Η κυκλοφοριακή μελέτη όπως είπε και ο Δήμαρχος θα ανατεθεί άμεσα υπάρχει ήδη ανάδοχος μελετητής ο οποίος, του οποίου η προσφορά θα γίνει αποδεκτή σύντομα από την οικονομική επιτροπή, ούτως ώστε να μπορούμε να υπογράψουμε άμεσα μία σύμβαση. Να έχετε υπόψη σας ότι στην κυκλοφοριακή μελέτη αυτή δεν είναι μόνο η Παλιά Πόλη είναι το σύνολο της πόλης συν τις επεκτάσεις, σύμφωνα με το νέο Γ.Π.Σ. της πόλης, θα δώσουμε μια προτεραιότητα σίγουρα στην περιοχή αυτήν γιατί αξιολογούμε ότι πρέπει να δοθεί προτεραιότητα λόγου του παραδοσιακού του χαρακτήρα και λόγου του

επισκεψιμότητας ξένου κόσμου στην περιοχή. Γι' αυτό και πιστεύω ότι θα δοθεί μια ώθηση πάνω σ' αυτό για να έχουμε γρήγορα αποτελέσματα. Σ' αυτό το θέμα επάνω θα δούμε πως θα λειτουργήσει και αυτό το πλαίσιο, όπως ακριβώς πήραμε δύο μέτρα και είναι γνωστά αυτά όσον αφορά την τοποθέτηση των κώνων σε δυο δρόμους της Παλιάς Πόλης, εισόδους ουσιαστικά. Όπου γινόταν απεριορίστο παρκινγκ και το θέμα λύθηκε δια ροπάλου, είχαμε αποτελέσματα τα οποία ήταν πάρα πολύ ικανά ούτως ώστε να μην υπάρχει πρόβλημα κυκλοφορίας στους συγκεκριμένους δρόμους.

Ο δ. σ Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν είπε τα εξής: Εγώ θα ψηφίσω λευκό διότι δεν μπορώ να αγνηφίσω τους κατοίκους της πόλης και τις ανησυχίες τους διότι και εγώ είμαι ένας κάτοικος της περιοχής και έχουμε προβλήματα με τα καταστήματα.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

#### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Υστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη α) το άρθρο 73 παρ.1.Β.ν) του Ν.3852/10, το άρθρου 82 του Ν.3463/06 (ΚΔΚ) β) η από 42127/18-7-2011 εισήγηση της Δ.Τ.Υ.Δ.Ξ.

γ) η αριθ.36/25-7-2011 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας ζωής

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στην οδό Φίλιππου Αμοιρίδη και σε τμήμα της οδού Ορφέως. Συγκεκριμένα αποφασίσθηκε:

- α) Η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων στις οδούς Μαυρομιχάλη, Σγουρού καθώς και στις παρόδους των παραπάνω δρόμων ούτως ώστε να μην μπορούν τα αυτοκίνητα μέσω αυτών των οδών να έχουν πρόσβαση στους παραπάνω δρόμους.
- β) Η απαγόρευση δεν ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής) – επειδή το πλάτος των παραπάνω δρόμων είναι μικρό και ο απαιτούμενος χώρος κίνησης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης είναι τουλάχιστον 3.00 μέτρα – δεν θα αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα στην παραπάνω περιοχή, για να μπορούν τα οχήματα να διέρχονται ελεύθερα οποιαδήποτε ώρα της ημέρας.
- γ) Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία των οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριμματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων, και των TAXI.
- δ) Επίσης επιτρέπεται από 7:00 έως 10:00 το πρωί και 15:00 έως 18:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή καταστημάτων, της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δεν θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).
- ε) Επίσης επιτρέπεται από 7:00 έως 19:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων) κατόπιν ειδικής αδειάς από την Δημοτική Αστυνομία.
- στ) Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των κατοίκων, των οδών Φίλιππου Αμοιρίδη, του τμήματος της οδού Ορφέως από την Μαυρομιχάλη έως την Πινδάρου, της παρόδου Ορφέως απέναντι από τα «ΟΛΥΜΠΙΑ», καθώς και των κατοίκων των οδών Μαυρομιχάλη, Σγουρού και της παρόδου της. (αυτό θα γίνεται με την χορήγηση κάρτας στους κατοίκους των παραπάνω οδών).

Η κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων στις οδούς Φίλιππου Αμοιρίδη και Ορφέως θα είναι προς την οδό Πινδάρου.

- ζ) Η οδός Μαυρομιχάλη μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας και μόνο το κάτω της τμήμα – από την οδό Μαλετσίδου έως την οδό Β. Σοφίας παραμένει διπλής κατεύθυνσης για να υπάρχει πρόσβαση προς το αδιέξοδο της οδού Μαλετσίδου.
- η) Αντιστρέφεται η κατεύθυνση κίνησης της οδού Πινδάρου (προς την οδό Αντίκα) ούτως ώστε μέσω της οδού Αντίκα να υπάρχει πρόσβαση των οχημάτων στην Πλατεία Μητρόπολης, καθώς επίσης και το τμήμα της μέχρι την Β Σοφίας μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την Β. Σοφίας.
- θ) Αντιστρέφεται η κίνηση της οδού Σηλυβρίας για να διευκολυνθεί η κίνηση των οχημάτων των κατοίκων προς την πλατεία Καβακίου.
- ι) Η οδός Σγουρού είναι διπλής κυκλοφορίας.
- κ) Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων καθ' όλο το μήκος των οδών της Παλιάς Πόλης όπου το απομένον πλάτος του δρόμου για την κυκλοφορία των οχημάτων είναι μικρότερο των 3 μέτρων για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Τέλος η αρμόδια υπηρεσία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με συμπληρωματική εισήγηση να ορίσει σε ποια σημεία της παλιάς πόλης θα μπορούν να αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα και σε τι πλάτος, από τα καταστήματα της περιοχής.

Λευκό δήλωσε ο δ.σ. Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν ενώ μειοψήφησε ο δ.σ. Ανταμπούφης Νικόλαος για τους λόγους που αναφέρονται στο ιστορικό μέρος της απόφασης.

.....  
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος  
Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος  
(Υπογραφή)

Τα μέλη  
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα  
Ξάνθη 12-8-2011  
Ο Πρόεδρος

Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος