

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ. 16/31-8-2011 πρακτικό έκτακτης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

Αριθ. Απόφασης 457

Περίληψη

Έκδοση ψηφίσματος για την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στους Αμαξάδες.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 31 Αυγούστου 2011 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ. 48200/30-8-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δημαρχόπουλου Χαράλαμπος για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), με την διαδικασία του κατεπείγοντος, λόγω στενών χρονικών περιθωρίων

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 33 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 30 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (Πρόεδρος)
- 2) Αγκόρτσας Απόστολος
- 3) Ανταμπούφης Νικόλαος
- 4) Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν
- 5) Βασιλούδης Ηλίας
- 6) Βορίδης Δημήτριος
- 7) Δρεμισίης Ιωάννης
- 8) Ηλιάδης Θωμάς
- 9) Θεοδωρίδης Αναστάσιος
- 10) Γιατζόγλου Κωνσταντίνος
- 11) Καλογεράς Κρίτων
- 12) Κυριακίδης Αλέξανδρος
- 13) Μαζαράκης Σπύρος
- 14) Μούρκας Χρήστος
- 15) Σπυριδόπουλος Νικόλαος
- 16) Μπεκτές Σαμπρή
- 17) Μπένης Δημήτριος
- 18) Ξυνίδης Αθανάσιος
- 19) Παναγιωτίδης Γρηγόρης
- 20) Παπαδόπουλος Κυριάκος
- 21) Παπασταματίου Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Καραγιαννίδου Πατσατζή Σοφία
 - 2) Κολλάρος Γεώργιος
 - 3) Τσέπελης Εμμανουήλ
- που δεν προσήλθαν στην συνεδρίαση αν και νόμιμα προσκλήθηκαν.

- 22) Πούλιος Χρίστος
- 23) Ταρενίδης Παναγιώτης
- 24) Τοπ Ισμέτ
- 25) Τσεγγελίδης Ιωάννης
- 26) Φιλίππου Φίλιππος
- 27) Πατσίδου Δέσποινα
- 28) Φανουράκης Εμμανουήλ
- 29) Φωτιάδης Νικόλαος
- 30) Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Δήμαρχος Ξάνθης Μιχαήλ Στυλιανίδης και οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων Δαφνώνα Σιδηρόπουλος Δημήτριος, Γέρακα Γιασήρ Αϊτάν, Σταυρούπολης Σαρόγλου Κωνσταντίνος και Κομνηνών Αποστολίδης Φώτιος.

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της έκτακτης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αφού αναφέρθηκε στο κατεπείγον της συνεδρίασης λόγω στενών χρονικών περιθωρίων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), έθεσε υπόψη του συμβουλίου το 1^ο εκτός ημερησίας θέμα που αφορά την έκδοση ψηφίσματος για την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στους Αμαξάδες και ζήτησε από το Δημοτικό συμβούλιο να αποφανθεί για το κατεπείγον του θέματος λόγω στενών χρονικών περιθωρίων.

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του

- την εισήγηση του προέδρου,
- την παρ.5 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10
- Την πρόταση ψηφίσματος που κατέθεσε η Κίνηση Ενεργών Πολιτών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την συζήτηση του θέματος που αφορά «Έκδοση ψηφίσματος για την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στους Αμαξάδες», λόγω της κατεπείγουσας ανάγκης που υπάρχει για την επίλυση του ζητήματος, που προκύπτει από τα στενά χρονικά περιθώρια ρυθμίσεώς του.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος είπε τα εξής:

Από τη στιγμή που το δημοτικό Συμβούλιο με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του αποφάσισε ότι το εν λόγω θέμα είναι κατεπείγον, θα αποφασίσει επί του συγκεκριμένου θέματος επίσης με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του και έθεσε υπόψη του συμβουλίου την πρόταση ψηφίσματος που κατέθεσε η Κίνηση Ενεργών Πολιτών και έχει ως εξής: «Την έντονη ανησυχία τους επισημαίνουν οι πολίτες της Ξάνθης, που συμμετέχουν στην Κίνηση Ενεργών Πολιτών Ξάνθης, για την εγκατάσταση του σταθμού διοδίων στην Εγνατία Οδό, στο ύψος των Αμαξάδων και σε άλλα σημεία, εν συνεχεία.

Η έναρξη λειτουργίας, αναμένεται να απομονώσει επιπλέον την περιοχή της Ξάνθης, να αυξήσει ακόμη περισσότερο το κόστος μετακινήσεων σε αποστάσεις που για κάποιους είναι καθημερινές και, τέλος, να μεταφέρει τις επιβαρύνσεις στο κόστος των προϊόντων που φτάνουν στην περιοχή, επιτείνοντας τις ανισότητες των περιοχών που βρίσκονται μακριά από το κέντρο.

Επιτακτική ανάγκη είναι η ύπαρξη μιας ξεκάθαρης κυβερνητικής δέσμευσης ότι η εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού θα παραμείνει στον έλεγχο του ελληνικού δημοσίου καθώς δεν συντρέχει κανένας λόγος εκχώρησης σε ιδιώτη ώστε να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του δρόμου. Επίσης μέχρι σήμερα, αποφεύγεται μια σαφής ανακοίνωση για το ύψος του τιμήματος, παρότι σε μερικές ημέρες ξεκινά η λειτουργία τους, δημιουργώντας υπόνοιες για υπέρογκες χρεώσεις.

Οι πολίτες ζητούν απόλυτη διαφάνεια στην κατανομή των χρημάτων ώστε να εξασφαλίζεται λογικό κόστος και ουσιαστική συντήρηση του οδικού δικτύου. Προς τούτο, Ενεργοί Πολίτες έχουν προτείνει σε ανύποπτο χρόνο προτείνει την εμπλοκή της Αυτοδιοίκησης στην είσπραξη των διοδίων και τη συντήρηση του δρόμου ώστε να υπάρξει αμεσότητα στον έλεγχο και τη διαχείριση των εσόδων.

Οι πολίτες δεν αρνούνται ότι σε ορισμένες περιπτώσεις και υπό προϋποθέσεις είναι δυνατόν να τοποθετηθούν διόδια σε ένα σύγχρονο και αξιοπρεπή δρόμο, παρότι αυτός παρουσιάζει ακόμη σοβαρές ατέλειες και ήδη προβλήματα συντήρησης. Όμως η είσπραξη διοδίων θα πρέπει να διέπεται από λογικό κόστος και ανταποδοτικότητα. Οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις θα είναι τεράστιες και προς τούτο, η Κεντρική Διοίκηση οφείλει να αποφασίσει με συναίσθηση των συνεπειών για τους κατοίκους της περιοχής.»

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη τα παραπάνω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Να εκδώσει το παρακάτω ψήφισμα και το οποίο έχει ως εξής :

ΟΜΟΦΩΝΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Για την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στους Αμαξάδες

Το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης νιώθει την επιτακτική ανάγκη να εκφράσει την έντονη ανησυχία των πολιτών της Ξάνθης, για την εγκατάσταση του σταθμού διοδίων στην Εγνατία Οδό, στο ύψος των Αμαξάδων και σε άλλα σημεία, εν συνεχεία.

Η έναρξη λειτουργίας, αναμένεται να απομονώσει επιπλέον την περιοχή της Ξάνθης, να αυξήσει ακόμη περισσότερο το κόστος μετακινήσεων σε αποστάσεις που για κάποιους είναι καθημερινές και, τέλος, να μεταφέρει τις επιβαρύνσεις στο κόστος των προϊόντων που φτάνουν στην περιοχή, επιτείνοντας τις ανισότητες των περιοχών που βρίσκονται μακριά από το κέντρο.

Επιτακτική ανάγκη είναι η ύπαρξη μιας ξεκάθαρης κυβερνητικής δέσμευσης ότι η εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού θα παραμείνει στον έλεγχο του ελληνικού δημοσίου καθώς δεν συντρέχει κανένας λόγος εκχώρησης σε ιδιώτη ώστε να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του δρόμου. Επίσης μέχρι σήμερα, αποφεύγεται μια σαφής ανακοίνωση για το ύψος του τιμήματος, παρότι σε μερικές ημέρες ξεκινά η λειτουργία τους, δημιουργώντας υπόνοιες για υπέρογκες χρεώσεις.

Οι πολίτες ζητούν απόλυτη διαφάνεια στην κατανομή των χρημάτων ώστε να εξασφαλίζεται λογικό κόστος και ουσιαστική συντήρηση του οδικού δικτύου. Προς τούτο, προτείνεται η εμπλοκή της Αυτοδιοίκησης στην είσπραξη των διοδίων και η συντήρηση του δρόμου ώστε να υπάρξει αμεσότητα στον έλεγχο και τη διαχείριση των εσόδων.

Οι πολίτες δεν αρνούνται ότι σε ορισμένες περιπτώσεις και υπό προϋποθέσεις είναι δυνατόν να τοποθετηθούν διόδια σε ένα σύγχρονο και αξιοπρεπή δρόμο, παρότι αυτός παρουσιάζει ακόμη

σοβαρές ατέλειες και ήδη προβλήματα συντήρησης. Όμως η είσπραξη διοδίων θα πρέπει να διέπεται από λογικό κόστος και ανταποδοτικότητα. Οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις θα είναι τεράστιες και γι αυτό, η Κεντρική Διοίκηση οφείλει να αποφασίσει με συναίσθηση των συνεπειών για τους κατοίκους της περιοχής.

Το παρόν ψήφισμα να αποσταλεί στον κ. Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας, στον κ. Πρωθυπουργό, στον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, στην Περιφέρεια ΑΜΘ, στους κκ.. βουλευτές του Νομού Ξάνθης και στα τοπικά Μέσα Ενημέρωσης.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος
Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος
(Υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 1-9-2011
Με εντολή Δημάρχου
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ.Σ/λίου
α/α

Γαλάνη Όλγα