

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.12/3-9-2012 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

Αριθ. Απόφασης 266Περίληψη

Έκδοση κανονιστικής απόφασης για τον επανακαθορισμό των θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της 28^{ης} Οκτωβρίου από την κεντρική πλατεία έως την οδό Τσιμισκή στην Ξάνθη

Στη Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 3 Σεπτεμβρίου 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.49656/29-8-2012 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 33 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 24 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (Πρόεδρος)
2. Αγκόρτσας Απόστολος
3. Ανταμπούφης Νικόλαος
4. Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν
5. Βασιλούδης Ηλίας
6. Βορίδης Δημήτριος
7. Γιατζόγλου Κωνσταντίνος
8. Δρεμισίζης Ιωάννης
9. Θεοδωρίδης Αναστάσιος
10. Καλογεράκης Κρίτων
11. Καραγιαννίδου Πατσατζή Σοφία
12. Κολλάρος Γεώργιος
13. Κυριακίδης Αλέξανδρος
14. Μαζαράκης Σπύρος
15. Μούρκας Χρήστος
16. Μπεκτές Σαμπρή
17. Μπένης Δημήτριος
18. Ξυνίδης Αθανάσιος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ηλιάδης Θωμάς
2. Παναγιωτίδης Γρηγόρης
3. Παπαδόπουλος Κυριάκος
4. Πατσίδου Δέσποινα
5. Σπυριδόπουλος Νικόλαος
6. Ταρενίδης Παναγιώτης
7. Τοπ Ισμέτ
8. Τσέπελης Εμμανουήλ
9. Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ
που δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση
αν και νόμιμα προσκλήθηκαν
19. Πούλιος Χρήστος
20. Παπασταματίου Γεώργιος
21. Τσεγγελίδης Ιωάννης
22. Φανουράκης Εμμανουήλ
23. Φιλίππου Φίλιππος
24. Φωτιάδης Νικόλαος

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Δήμαρχος Ξάνθης Μιχαήλ Στυλιανίδης και οι Πρόεδροι της Δημοτικής Κοινότητας Ευμοίρου Ανδρεάδης Αναστάσιος, Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης Ζωγράφος Ηρακλής, Τοπικής Κοινότητας Κιμμερίων Μπαντάκ Μπεςήμ, και Γέρακα Γεσήρ Αϊτάν.

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Τσεγγελίδης Ιωάννης αποχώρησε από την συνεδρίαση οριστικά κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και ο δημοτικός σύμβουλος Μαζαράκης Σπύρος, αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος.

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και εισηγούμενος το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του συμβουλίου την αριθμ.πρωτ.48304/20-8-2012 εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ξάνθης η οποία έχει ως εξής:

Σχετ. α) οι διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/10, β) η απόφαση 91/16-7-2012 της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης, γ) η από 42491/12-7-2012 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης, δ) η αριθμ.64/2-8-2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω σχετικά παρακαλώ να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τον επανακαθορισμό των θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της 28^{ης} Οκτωβρίου από την κεντρική πλατεία έως την οδό Τσιμισκή στην Ξάνθη. Ειδικότερα εισηγείται:

Α) τη μετατόπιση της θέσης φορτοεκφόρτωσης κατά πέντε (5) μέτρα προς την οδό Τσιμισκή ούτως ώστε να δημιουργηθεί χώρος για στάθμευση μπροστά από την φορτοεκφόρτωση τριών (3) οχημάτων και των χαρακτηρισμό των υπολοίπων τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης (από τη θέση φορτοεκφόρτωσης έως την οδό Τσιμισκή) ως χώρο στάθμευσης δικύκλων.

Β) να χαρακτηριστεί ο χώρος φορτοεκφόρτωσης και ως χώρος για στάση των Τουριστικών Λεωφορείων. Επιπλέον προτείνεται η κατάργηση όλων των θέσεων πιάτσας ΤΑΞΙ επί της οδού Θερμοπυλών, καθώς και η διασφάλιση δύο μέτρων χώρου για την ελεύθερη διέλευση των πεζών και ειδικότερα των ΑΜΕΑ προς την πάροδο που οδηγεί στην οδό Δαγκλή.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Ανταμπούφη Νικόλαο ο οποίος μεταξύ των άλλων είπε: «Έλλειπα από την συγκεκριμένη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, οπότε έχω την ευκαιρία να τοποθετηθώ στα 2 θέματα ταυτόχρονα που είναι αλληλένδετα, δεν θα υπήρχε το 11 εάν δεν υπήρχε το 12 και το αίτημα που υπάρχει για επιπλέον θέσεις για τα ταξί στην 28^{ης} Οκτωβρίου. Δεν αντιλαμβάνομαι για ποιο λόγο πρώτα από όλα χρειάζονται περισσότερες θέσεις στάθμευσης στη συγκεκριμένη θέση. Έχουμε όλοι να καταθέσουμε την εμπειρία μας που λέει ότι καταστρατηγείται ο κανόνας που ήδη υπάρχει σε τέτοιο βαθμό που πολλές φορές δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία ή εν πάση περιπτώσει οι πεζοί θα πρέπει να σκαρφαλώσουν πάνω από αυτοκίνητα για να περάσουν απέναντι στο άνοιγμα που υπάρχει...». Στο σημείο αυτό ο Δήμαρχος διακόπτοντάς τον, διευκρίνισε ότι το άνοιγμα θα παραμείνει κενό. Συνεχίζοντας ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ανταμπούφης είπε: «Έχω την εντύπωση πως δεν υπάρχει κανένας λόγος να αλλάξουμε την υπάρχουσα κατάσταση πόσο μάλλον αν θυμάστε αυτή είναι η 2^η προτεινόμενη αλλαγή. Γιατί αλλιώς είχε προταθεί από τον Δήμο, υπήρχε μια παρέμβαση στον σχεδιασμό από τη μεριά της τότε Νομαρχίας, δέχθηκε το δημοτικό συμβούλιο τη διόρθωση και τώρα ερχόμαστε για 2^η διόρθωση. Εκείνο που εν τέλει συμβαίνει είναι ότι σιγά –σιγά αυτό που θα γίνει θα είναι μια τεράστια πιάτσα ταξί».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Κολλάρο Γεώργιο ο οποίος μεταξύ των άλλων είπε: «Νομίζω ότι είναι άδικο για τους υπόλοιπους επαγγελματίες να θέλεις να ευνοήσεις μια κοινωνική ομάδα επαγγελματιών. Και είναι και άδικο για την υπόλοιπη πόλη. Αν πραγματικά έχουμε ανάγκες τέτοιες που περιγράφονται εδώ τότε κακώς κάναμε τα πεζοδρόμια φαρδιά. Αλλά νομίζω ότι δεν τα κάναμε κακώς. Σαν κυκλοφοριολόγος θα έλεγα ότι μια χαρά είναι τα πράγματα και η Θερμοπυλών δεν καταλαβαίνω γιατί δεν έχει χρησιμοποιηθεί ακόμη. Μάλλον καταλαβαίνω. Οι μονοδρομήσεις και ο τρόπος που έχει σχεδιαστεί η πλατεία δεν ευνοεί τους επαγγελματίες. Παρόλο ότι είναι δύσκολο να καταργήσει κανείς τις θέσεις χωρίς να τις προβλέψει κάπου αλλού νομίζω ότι δεν είναι σωστό σαν μέτρο να φτιάξουμε αυτό που περιγράφηκε λόγο πριν. Νομίζω ότι είναι καιρός να μην προχωρήσουμε στο μέτρο. Εάν φανεί εκ των πραγμάτων ότι υπάρχει τέτοια ανάγκη να ξαναδούμε το ζήτημα. Εξυπηρετούνται μια χαρά και η φορτοεκφόρτωση και τα δίκυκλα και οι οδηγοί αυτή την στιγμή έτσι όπως είναι τα πράγματα. Με λίγη δυσκολία ναι αλλά δεν χρειάζεται άλλη παρέμβαση που θα είναι εις βάρος και δεν θα είναι υπέρ της σημερινής κατάστασης».

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Ξυνίδης Αθανάσιος ο οποίος μεταξύ των άλλων ανέφερε: «Όταν έγινε η συζήτηση, είχε γίνει μια μεγάλη μάχη να αυξηθούν οι θέσεις στην 28^{ης} και να μην υπάρξουν οι θέσεις στην Θερμοπυλών. Καταρχάς στην Θερμοπυλών δεν πήγαν ποτέ. Δεν έχουν παρκάρει ποτέ. Στη δε 28^{ης} Οκτωβρίου ήταν μόνιμα 7 μερικές δε φορές ήταν και 8 και μάλιστα ούτε καν παρκαρισμένο, έβγαινε στο δρόμο. Σέβομαι τον κάθε επαγγελματία αλλά και ο κάθε επαγγελματίας πρέπει να σέβεται και τον άλλον. Εμείς είπαμε πριν από λίγα χρόνια ότι η 28^{ης} δεν έχει πάνω από 6 και το είπαμε με συνειδητή ομόφωνη απόφαση όλων μας. Ότι κύριοι δεν μπορούμε να αφαιρούμε θέσεις παρκαρίσματος δεν μπορούμε να αφαιρούμε θέσεις διευκόλυνσης εκφόρτωσης ή οτιδήποτε άλλο, δεν μπορούμε να είναι συνέχεια το κέντρο της πόλης μία διαδικασία εξυπηρέτησης. Η Θερμοπυλών από την 28^{ης} απέχει 50 μέτρα. Επειδή θέλουμε να μοστράρουμε την επιχείρησή μας στο κέντρο γιατί αυτό κάνει ο καθένας, θα έρχομαστε εμείς σαν Δήμος και θα προσαρμόζουμε συνεχώς τα δεδομένα. Νομίζω ότι δεν είναι μόνο θέμα ότι πρέπει να κρατήσουμε ισορροπίες και σε σχέση με τους άλλους επαγγελματίες αλλά είναι και θέμα σοβαρότητας του Δήμου. Δεν μπορεί κάθε φορά να δουλεύουμε με τέτοια φιλοσοφία, εγώ ειλικρινά σας το λέω δεν θα το ψηφίσω, δεν έχω τίποτα με τους ανθρώπους έχω και φίλους επαγγελματίες εκεί και θα θυμώσουν μ' αυτό που λέω, αλλά εάν θα πάρουν 9 θέσεις, αύριο θα είναι 11 συν ένας πλάγια. Όπως ήταν 6 τώρα συν 1 πλάγια. Ε δεν γίνεται ο κάθε ένας σ' αυτήν την πόλη να κάνει ότι γουστάρει εις βάρος των κοινόχρηστων χώρων του Δήμου. Το ότι καταργούμε τη Θερμοπυλών αυτό ήταν που ήθελαν και τότε και ο δήμος είπε όχι».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Φανουράκη Εμμανουήλ ο οποίος είπε: «Εμένα δεν αλλάζει κάτι σχετικά με την απόφαση της ΕΠΖ, απλά θέλω να τονίσω αυτό που είπα και στην ΕΠΖ, ότι δυστυχώς και εγώ έχω γίνει μάρτυρας πολλές φορές ότι η διάβαση πεζών δεν έχει αφηθεί ποτέ ελεύθερη σχεδόν πάντα είναι κατειλημμένη από ένα όχημα ταξί και δεν μπορούν να περάσουν ούτε καροτσάκια ούτε πεζοί. Τουλάχιστον εκεί πρέπει να είμαστε αυστηροί και δεν θέλω να

δω την Τεχνική υπηρεσία να βρει ένα τρόπο ώστε η διάβαση πεζών να μένει πάντα ελεύθερη και προς χρήση».

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον δημοτικό σύμβουλο Βορίδη Δημήτριο ο οποίος είπε: «Τα θέματα στην ΕΠΖ, μου δόθηκαν από τον κ. Μαζαράκη τελευταία στιγμή και ομολογώ ότι δεν είχα προλάβει να το διαβάσω και να το καταλάβω έτσι όπως το έχω κατανοήσει τώρα. Αναιρώ λοιπόν τη θετική ψήφο μου που ήταν στην ΕΠΖ και το καταψηφίζω υπό το φως των καινούριων λεχθέντων». Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση, καθώς και α) τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/10, β) την ομόφωνη απόφαση 91/16-7-2012 της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης, γ) η από 42491/12-7-2012 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης, δ) η αριθμ.64/2-8-2012 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τον επανακαθορισμό των θέσεων στάθμευσης στο τμήμα της 28^{ης} Οκτωβρίου από την κεντρική πλατεία έως την οδό Τσιμισκή στην Ξάνθη και ειδικότερα:

Α) τη μετατόπιση της θέσης φορτοεκφόρτωσης κατά πέντε (5) μέτρα προς την οδό Τσιμισκή ούτως ώστε να δημιουργηθεί χώρος για στάθμευση μπροστά από την φορτοεκφόρτωση τριών (3) οχημάτων και των χαρακτηρισμό των υπολοίπων τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης (από τη θέση φορτοεκφόρτωσης έως την οδό Τσιμισκή) ως χώρο στάθμευσης δικύκλων.

Β) Χαρακτηρίζεται ο χώρος φορτοεκφόρτωσης και ως χώρος για στάση των Τουριστικών Λεωφορείων.

Γ) Καταργούνται όλες οι θέσεις πιάτσας ΤΑΞΙ επί της οδού Θερμοπυλών, καθώς και διασφαλίζεται χώρος δύο μέτρων για την ελεύθερη διέλευση των πεζών και ειδικότερα των ΑΜΕΑ προς την πάροδο που οδηγεί στην οδό Δαγκλή.

Μειοψήφησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Πούλιος Χρίστος, Βασιλούδης Ηλίας, Βορίδης Δημήτριος, Καλογεράς Κρίτωνας, Ξυνίδης Αθανάσιος, Κολλάρος Γεώργιος και Ανταμπούφης Νικόλαος για τους λόγους που αναφέρονται στο ιστορικό μέρος της παρούσης απόφασης.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος
Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος
(Υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 12-9-2012
Με εντολή Δημάρχου
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ.Σ/λίου
α/α

Ανδρέου Μαρία - Άννα