

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.7/26-6-2013 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

Αριθ. Απόφασης 201**Περίληψη**

Σύναψη σύμβασης συνεργασίας, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους και άνευ οικονομικού ανταλλάγματος από το Δήμο Ξάνθης, για το έτος 2013 και εξουσιοδότηση Δημάρχου Ξάνθης για την υπογραφή της σύμβασης

Στη Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 26 Ιουνίου 2013 ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.32145/20-6-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δημαρχόπουλου Χαράλαμπος για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 33 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 23 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--|----------------------------|
| 1) Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (Πρόεδρος) | 14) Παπαδόπουλος Κυριάκος |
| 2) Αγκόρτσας Απόστολος | 15) Παπασταματίου Γεώργιος |
| 3) Ανταμπούφης Νικόλαος | 16) Πούλιος Χρίστος |
| 4) Βασιλούδης Ηλίας | 17) Πατσίδου Δέσποινα |
| 5) Δρεμισίτης Ιωάννης | 18) Σπυριδόπουλος Νικόλαος |
| 6) Θεοδωρίδης Αναστάσιος | 19) Τσεγγελίδης Ιωάννης |
| 7) Καλογεράς Κρίτων | 20) Τσέπελης Εμμανουήλ |
| 8) Κυριακίδης Αλέξανδρος | 21) Φανουράκης Εμμανουήλ |
| 9) Μούρκας Χρήστος | 22) Φωτιάδης Νικόλαος |
| 10) Μπεκτές Σαμπρή | 23) Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ |
| 11) Μπένης Δημήτριος | |
| 12) Ξυνίδης Αθανάσιος | |
| 13) Παναγιωτίδης Γρηγόρης | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1) Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν | 6) Κολλάρος Γεώργιος |
| 2) Βορίδης Δημήτριος | 7) Μαζαράκης Σπύρος |
| 3) Γιατζόγλου Κωνσταντίνος | 8) Ταρενίδης Παναγιώτης |
| 4) Ηλιάδης Θωμάς | 9) Φιλίππου Φίλιππος |
| 5) Καραγιαννίδου – Πατσατζή Σοφία | 10) Τοπ Ισμέτ |
- (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης Μιχαήλ Στυλιανίδης και οι Πρόεδροι της Τοπικής Κοινότητας Γέρακα Γεσήρ Αϊτάν και Δαφνώνα Σιδηρόπουλος Δημήτριος

Γίνεται μνεία ότι ο δ.σ. Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 19^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο δ.σ. Παναγιωτίδης Γρηγόρης Δημήτρης αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά την συζήτηση του 20^{ου} θέματος οριστικά, οι δ.σ. Πατσίδου Δέσποινα και Καλογεράς Κρίτωνας αποχώρησαν οριστικά από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 20^{ου} θέματος.

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και έθεσε υπόψη του συμβουλίου στο 28^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης την αριθμ.πρωτ.26152/3-6-2013 εισήγηση του τμήματος Καθαριότητας Δήμου Ξάνθης η οποία έχει ως εξής:

Το ΠΔ116 (ΦΕΚ81Α/05.03.04) καθορίζει το νομικό πλαίσιο για τη διαχείριση των ΟΤΚΖ. Πιο συγκεκριμένα, θεσπίζει τα μέτρα, τους όρους και τα προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση ΟΤΚΖ, των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ για τα ΟΤΚΖ.

Τα άρθρα του προεδρικού διατάγματος στοχεύουν στην κατά προτεραιότητα πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα. Επιπροσθέτως επιδιώκουν την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και τις άλλες μορφές αξιοποίησης των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύουν στη μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων.

Η έννοια της εναλλακτικής διαχείρισης, κεντρικός άξονας γύρω από τον οποίο περιφέρεται η νέα νομοθεσία, ορίζεται από το ίδιο το ΠΔ ως εξής: «Εναλλακτική Διαχείριση» αποτελούν οι εργασίες συλλογής, παραλαβής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής ή των μεταχειρισμένων ανταλλακτικών και απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων ώστε μετά την επαναχρησιμοποίηση ή επεξεργασία τους αντίστοιχα να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

Η νομοθεσία αφορά όλα τα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών τους στοιχείων, εφόσον αυτό είναι οικονομικά και τεχνικά εφικτό. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από τον τρόπο με τον οποίο ένα όχημα κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε και κατά πόσο είναι εξοπλισμένο με κατασκευαστικά στοιχεία που παρέχει ο κατασκευαστής ή με άλλα. (των οποίων όμως η τοποθέτηση ως εφεδρικών τεμαχίων ή ανταλλακτικών συμφωνεί με τις ισχύουσες κοινοτικές ή εθνικές διατάξεις).

Σύμφωνα με τη νέα νομοθεσία, οι παραγωγοί των οχημάτων υποχρεώνονται να οργανώνουν ή να συμμετέχουν σε ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των οχημάτων και να προωθούν την πλέον ενδεδειγμένη μέθοδο εναλλακτικής διαχείρισης, με την οργάνωση συστημάτων συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και αξιοποίησης των ΟΤΚΖ και αποβλήτων που συνίστανται σε μεταχειρισμένα εξαρτήματα. Τα συστήματα αυτά πρέπει να αποβλέπουν:

Α) στην επαναχρησιμοποίηση, αξιοποίηση και ανακύκλωση των ΟΤΚΖ με χρήση καθαρών τεχνολογιών

Β) στην προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας, ασφάλειας και υγιεινής του καταναλωτή, προστασία των δικαιωμάτων του βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου, αποφυγή δημιουργίας εμποδίων και στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό για τα εισαγόμενα προϊόντα.

Οι τελικοί ιδιοκτήτες των ΟΤΚΖ είναι υποχρεωμένοι να παραδίδουν το όχημά τους σε εγκεκριμένα σημεία συλλογής ΟΤΚΖ, τα οποία πρέπει να είναι συμβεβλημένα με εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. (Σήμερα το μόνο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ είναι η ΕΔΟΕ).

Σύμφωνα με στοιχεία που προκύπτουν από την ιστοσελίδα της ΕΔΟΕ (www.edoe.gr), στον Νομό Ξάνθης η μοναδική εταιρεία η οποία είναι συμβεβλημένη με την ΕΔΟΕ είναι η “ΜΟΥΜΤΖΑΚΗΣ ΟΕ”. Δεδομένου και του γεγονότος ότι με την ανωτέρω εταιρεία είχαμε συμβληθεί και κατά τα προηγούμενα έτη, για τον ίδιο ανωτέρω σκοπό, η δε συνεργασία μας αποδείχτηκε δημιουργική και αποτελεσματική.

Παρακαλώ να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο: α) τη λήψη απόφασης για τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας και β) να εξουσιοδοτήσει το Δήμαρχο για την υπογραφή της σύμβασης.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων έχοντας υπόψη του την εν λόγω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει την σύναψη σύμβασης συνεργασίας μεταξύ Δήμου Ξάνθης και της εταιρίας “ΜΟΥΜΤΖΑΚΗΣ ΟΕ” διότι είναι η μοναδική εταιρεία στον Νομό Ξάνθης η οποία είναι συμβεβλημένη με την ΕΔΟΕ, με τους παρακάτω όρους:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΑΝΕΥ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΞΑΝΘΗΣ

Στην Ξάνθη σήμερα, συνάπτεται η παρούσα σύμβαση συνεργασίας μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1) του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ», που εδρεύει στην Ξάνθη, με ΑΦΜ 997654473 και αρμόδια ΔΟΥ Α' Ξάνθης, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο, κύριο Μιχαήλ Στυλιανίδη και ο οποίος σύμφωνα με την υπ' αριθμ.212/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει την αρμοδιότητα εκπροσώπησης του πιο πάνω Ο.Τ.Α. κατά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης (στο εξής ο “**Δήμος**”).

2) της ομώνυμης εταιρίας (Ο.Ε.) με την επωνυμία “**ΑΦΟΙ Κ. ΜΟΥΜΤΖΑΚΗ Ο.Ε.**”, νομίμως συνεστημένης και λειτουργούσας σύμφωνα με το Ελληνικό δίκαιο, που εδρεύει στην Ξάνθη (3ο χλμ. Ξάνθης - Καβάλας), με ΑΦΜ 099493257 και αρμόδια ΔΟΥ Β' Ξάνθης, που εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κύριο Αναστάσιο Μουμτζάκη (στο εξής “**Εταιρεία**”).

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

1) Ο πρώτος των συμβαλλομένων είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει όλες τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 116/2004 για να επέλθουν τα εγκαταλειμμένα οχήματα στην κυριότητα του.

2) Η δεύτερη των συμβαλλομένων διαθέτει όλες τις άδειες για την ανακύκλωση σιδήρων – μετάλλων καθώς και διάλυσης οχημάτων, έχοντας υπογράψει σύμβαση με τον εγκεκριμένο φορέα για την εναλλακτική

διαχείριση οχημάτων (Ε.Δ.Ο.Ε.). Έχει τις πλέον σύγχρονες εγκαταστάσεις για την ανωτέρω εργασίες και είναι εφοδιασμένη με την υπ' αριθμ. Φ.14.309/1469/10-07-2003 άδεια λειτουργίας.

Τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) θα απομακρύνονται από τον χώρο στάθμευσής τους μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Από την στιγμή που έχει κολληθεί το ειδικό αυτοκόλλητο έγγραφο σε εγκαταλειμμένο όχημα από το Δήμο και μετά την παρέλευση σαράντα πέντε (45) ημερολογιακών ημερών, θα απομακρύνεται από τον χώρο στάθμευσής του και θα μεταφέρεται στον χώρο περισυλλογής της εταιρείας όπου θα παραμείνει άθικτο για δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Σε περίπτωση όπου ο ιδιοκτήτης του οχήματος το αναζητήσει μετά την μεταφορά του στον χώρο περισυλλογής της εταιρείας, τότε είναι υποχρεωμένος να καταβάλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης (άρθρο 9, παρ. 3, Π.Δ. 116/2004) στην εταιρεία, η οποία ανέρχεται στα πενήντα (50) ευρώ.

Εάν το όχημα δεν διεκδικηθεί από κανένα, μεταφέρεται την ενδεκάτη (11) ημερολογιακή ημέρα στο χώρο επεξεργασίας της εταιρείας προς καταστροφή. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών.

Η εταιρεία θα έχει το δικαίωμα να προβεί στην παραπάνω διαδικασία μόνο μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Ξάνθης για τα εγκαταλειμμένα οχήματα. Επίσης, η εταιρεία έχει υποχρέωση να εκδίδει Πιστοποιητικό Παραλαβής για κάθε όχημα που παρέλαβε μετά την μεταφορά του και Πιστοποιητικό Καταστροφής κατά την ενδεκάτη (11) ημερολογιακή ημέρα.

Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών, τότε το πιστοποιητικό καταστροφής παραδίδεται στον Δήμο.

Η ισχύς της σύμβασης αυτής θα έχει διάρκεια ενός (1) έτους από την ημέρα σύναψης και υπογραφής της, με δικαίωμα παράτασης εφ' όσον συμφωνούν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Ρητά συμφωνείται ότι η σύμβαση με την εταιρεία δεν είναι αποκλειστική, δίνοντας το δικαίωμα στο Δήμο να συμβάλλεται και με άλλη χωρίς καμία νομική δέσμευση στην αντισυμβαλλόμενη για αποκλειστική συνεργασία μαζί της.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Ξάνθης κ. Μιχαήλ Στυλιανίδη και σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του τον νόμιμο αναπληρωτή του για την υπογραφή της σύμβασης.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος
Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος
(Υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 28-6-2013
Με εντολή Δημάρχου
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ. Σ/λίου

Ανδρέου Μαρία - Άννα