

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.16/18-12-2013 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

Αριθ. απόφασης 380Περίληψη

Σύναψη σύμβασης συνεργασίας για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) και άνευ οικονομικού ανταλλάγματος από τον Δήμο Ξάνθης

Στη Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 18 Δεκεμβρίου 2013 ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.69885/13-12-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δημαρχόπουλου Χαράλαμπου για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 33 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 25 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|--|----------------------------|
| 1) Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος (Πρόεδρος) | 15) Παναγιωτίδης Γρηγόρης |
| 2) Αγκόρτσας Απόστολος | 16) Παπαδόπουλος Κυριάκος |
| 3) Ανταμπούφης Νικόλαος | 17) Πατσίδου Δέσποινα |
| 4) Βασιλίδης Ηλίας | 18) Πούλιος Χρίστος |
| 5) Βορίδης Δημήτριος | 19) Ταρενίδης Παναγιώτη |
| 6) Γιατζόγλου Κωνσταντίνος | 20) Σπυριδόπουλος Νικόλαος |
| 7) Δρεμισίτης Ιωάννης | 21) Τσεγγελίδης Ιωάννης |
| 8) Ηλιάδης Θωμάς | 22) Τσέπελης Εμμανουήλ |
| 9) Θεοδωρίδης Αναστάσιος | 23) Φανουράκης Εμμανουήλ |
| 10) Καλογεράκης Κρίτων | 24) Φωτιάδης Νικόλαος |
| 11) Κολλάρος Γεώργιος | 25) Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ |
| 12) Μούρκας Χρήστος | |
| 13) Μπεκτές Σαμπρή | |
| 14) Μπένης Δημήτριος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1) Αχμέτ Ογλού Χουσεΐν | 6) Παπασταματίου Γεώργιος |
| 2) Καραγιαννίδου – Πατσατζή Σοφία | 7) Τοπ Ισμέτ |
| 3) Κυριακίδης Αλέξανδρος | 8) Φιλίππου Φίλιππος |
| 4) Μαζαράκης Σπύρος | |
| 5) Ευνίδης Αθανάσιος | |
- (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης Μιχαήλ Στυλιανίδης και οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων Γέρακα κ. Γεσήρ Αϊτάν, Δαφνώνα κ. Σιδηρόπουλος Δημήτριος και Καρυοφύτου κ. Σερεφιάς Διαμαντής.

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Χουσεΐν Ογλού Τιμούρ αποχώρησε από την συνεδρίαση κατά την συζήτηση του πρώτου εκτός ημερησίας διάταξης θέματος .

Ο Πρόεδρος Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και έθεσε υπόψη του συμβουλίου στο 35^ο θέμα της ημερησίας διάταξης την αριθ.πρωτ.64602/15-11-2013 εισήγηση τμήματος Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και Προστασίας Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

«Το ΠΔ116/2004 (ΦΕΚ81Α/05.03.04) καθορίζει το νομικό πλαίσιο για τη διαχείριση των ΟΤΚΖ. Πιο συγκεκριμένα, θεσπίζει τα μέτρα, τους όρους και τα προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση ΟΤΚΖ, των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ για τα ΟΤΚΖ.

Τα άρθρα του προεδρικού διατάγματος στοχεύουν στην κατά προτεραιότητα πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα. Επιπροσθέτως επιδιώκουν την επαναχρησιμοποίηση, την

ανακύκλωση και τις άλλες μορφές αξιοποίησης των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύουν στη μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων.

Η έννοια της εναλλακτικής διαχείρισης, κεντρικός άξονας γύρω από τον οποίο περιφέρεται η νέα νομοθεσία, ορίζεται από το ίδιο το ΠΔ ως εξής: «Εναλλακτική Διαχείριση» αποτελούν οι εργασίες συλλογής, παραλαβής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής ή των μεταχειρισμένων ανταλλακτικών και απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων ώστε μετά την επαναχρησιμοποίηση ή επεξεργασία τους αντίστοιχα να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

Η νομοθεσία αφορά όλα τα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών τους στοιχείων, εφόσον αυτό είναι οικονομικά και τεχνικά εφικτό. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από τον τρόπο με τον οποίο ένα όχημα κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής του συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε και κατά πόσο είναι εξοπλισμένο με κατασκευαστικά στοιχεία που παρέχει ο κατασκευαστής ή με άλλα (των οποίων όμως η τοποθέτηση ως εφεδρικών τεμαχίων ή ανταλλακτικών συμφωνεί με τις ισχύουσες κοινοτικές ή εθνικές διατάξεις).

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, οι παραγωγοί των οχημάτων υποχρεώνονται να οργανώνουν ή να συμμετέχουν σε ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των οχημάτων και να προωθούν την πλέον ενδεδειγμένη μέθοδο εναλλακτικής διαχείρισης, με την οργάνωση συστημάτων συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και αξιοποίησης των ΟΤΚΖ και αποβλήτων που συνίστανται σε μεταχειρισμένα εξαρτήματα. Τα συστήματα αυτά πρέπει να αποβλέπουν:

Α) στην επαναχρησιμοποίηση, αξιοποίηση και ανακύκλωση των ΟΤΚΖ με χρήση καθαρών τεχνολογιών.

Β) στην προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας, ασφάλειας και υγιεινής του καταναλωτή, προστασία των δικαιωμάτων του βιομηχανικού και εμπορικού απορρήτου, αποφυγή δημιουργίας εμποδίων και στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό για τα εισαγόμενα προϊόντα.

Οι τελικοί ιδιοκτήτες των ΟΤΚΖ είναι υποχρεωμένοι να παραδίδουν το όχημά τους σε **εγκεκριμένα σημεία συλλογής ΟΤΚΖ**, τα οποία πρέπει να είναι συμβεβλημένα με εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Σήμερα **το μόνο εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ είναι η Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ)**.

Οι κάτοχοι ΟΤΚΖ είναι υποχρεωμένοι οι ίδιοι να μεταφέρουν και να παραδίδουν τα οχήματά τους στα παραπάνω σημεία. Κατά την παράδοση του ΟΤΚΖ οι ιδιοκτήτες ή κάτοχοι ΟΤΚΖ λαμβάνουν βεβαίωση παραλαβής (οι βεβαιώσεις παραλαβής χορηγούνται μέχρι την 20η Δεκεμβρίου κάθε έτους, ενώ για τις απομακρυσμένες περιοχές μέχρι τη 15η Δεκεμβρίου). Η παράδοση των ΟΤΚΖ ολοκληρώνεται με την **έκδοση του πιστοποιητικού καταστροφής**, το οποίο αποτελεί **το μόνο νόμιμο έγγραφο για την αποταξινόμηση του οχήματος. Τα πιστοποιητικά καταστροφής εκδίδονται μόνο από τις συμβεβλημένες με το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης εταιρείες** και χορηγούνται στο τελικό ιδιοκτήτη μέσα σε λίγες μέρες από τη χορήγηση της βεβαίωσης παραλαβής.

Στην περίπτωση των **εγκαταλειμμένων οχημάτων** ο Δήμος είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει όλες τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 116/2004 για να επέλθουν αυτά στην κυριότητα του.

Από την στιγμή που έχει κολληθεί το ειδικό αυτοκόλλητο έγγραφο σε εγκαταλειμμένο όχημα από το Δήμο και μετά την παρέλευση σαράνταπέντε (45) ημερολογιακών ημερών, θα απομακρύνεται από τον χώρο στάθμευσής του και θα μεταφέρεται στον χώρο περισυλλογής της συμβεβλημένης εταιρείας με την ΕΔΟΕ, όπου θα παραμείνει άθικτο για δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος το αναζητήσει μετά την μεταφορά του στον χώρο περισυλλογής της εταιρείας, τότε είναι υποχρεωμένος να καταβάλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης (άρθρο 9, παρ. 3, Π.Δ. 116/2004) στην εταιρεία.

Εάν το όχημα δεν διεκδικηθεί από κανένα, μεταφέρεται την ενδέκατη (11) ημερολογιακή ημέρα στο χώρο επεξεργασίας της εταιρείας προς καταστροφή. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών.

Η εταιρεία θα έχει το δικαίωμα να προβεί στην παραπάνω διαδικασία μόνο μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Ξάνθης για τα εγκαταλειμμένα οχήματα. Επίσης, η εταιρεία έχει υποχρέωση να εκδίδει **Πιστοποιητικό Παραλαβής** για κάθε όχημα που παρέλαβε μετά την μεταφορά του και **Πιστοποιητικό Καταστροφής** κατά την ενδέκατη (11) ημερολογιακή ημέρα.

Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών, τότε το πιστοποιητικό καταστροφής παραδίδεται στον Δήμο.

Σύμφωνα με στοιχεία που προκύπτουν από την ιστοσελίδα της ΕΔΟΕ (www.edoe.gr), για το Νομό Ξάνθης υπάρχουν οι παρακάτω εταιρείες που είναι συνεργάτες με το σύστημα της ΕΔΟΕ:

- ΜΟΥΜΤΖΑΚΗΣ ΟΕ, 3ο ΧΛΜ ΞΑΝΘΗΣ – ΚΑΒΑΛΑΣ, ΤΚ 67100, ΤΗΛ 2541026655
- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΡΟΔΟΠΗΣ Α.Ε., ΘΕΣΗ "ΣΟΥΛΤΑΡΑ", ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΟΔΙΤΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ, Τ.Κ. 69100, Τ.Θ.280, ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΤΗΛ: 2531073552

Παρακαλώ να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο: α) τη λήψη απόφασης για τη σύναψη σύμβασης συνεργασίας β) να εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης και γ) να εξουσιοδοτήσει το Δήμαρχο για την υπογραφή της σύμβασης».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ενημέρωσε το σώμα ότι σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας, από την ιστοσελίδα της ΕΔΟΕ, για το Νομό Ξάνθης υπάρχουν δύο εταιρείες που είναι συνεργάτες με το σύστημα της ΕΔΟΕ, εκ των οποίων η μία έχει την έδρα της στην Ξάνθη και η άλλη στο Δήμο Κομοτηνής.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα ν' αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Υστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη του και την εν λόγω εισήγηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A. Την σύναψη σύμβασης συνεργασίας για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) και άνευ οικονομικού ανταλλάγματος από τον Δήμο Ξάνθης και την εταιρεία «ΜΟΥΜΤΖΑΚΗΣ ΟΕ» 3^ο χλμ Ξάνθης Καβάλας στην Ξάνθη, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

B. Εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης με τους παρακάτω όρους:

«Στην Ξάνθη σήμερα, συνάπτεται η παρούσα σύμβαση συνεργασίας μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1) του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ», που εδρεύει στην Ξάνθη, με ΑΦΜ 997654473 και αρμόδια ΔΟΥ Α' Ξάνθης, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο, κύριο Μιχαήλ Στυλιανίδη και ο οποίος σύμφωνα με την υπ' αριθμ. απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει την αρμοδιότητα εκπροσώπησης του πιο πάνω Ο.Τ.Α. κατά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης (στο εξής ο "Δήμος").

2) της εταιρείας, συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

1) Ο πρώτος των συμβαλλομένων είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει όλες τις σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 116/2004 για να επέλθουν τα εγκαταλειμμένα οχήματα στην κυριότητα του.

2) Η δεύτερη των συμβαλλομένων διαθέτει όλες τις άδειες για την ανακύκλωση σιδήρων – μετάλλων καθώς και διάλυσης οχημάτων, έχοντας υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τον εγκεκριμένο φορέα για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων (ΕΔΟΕ).

Τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) θα απομακρύνονται από τον χώρο στάθμευσής τους μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Από την στιγμή που έχει κολληθεί το ειδικό αυτοκόλλητο έγγραφο σε εγκαταλειμμένο όχημα από το Δήμο και μετά την παρέλευση σαρανταπέντε (45) ημερολογιακών ημερών, θα απομακρύνεται από τον χώρο στάθμευσής του και θα μεταφέρεται στον χώρο περισυλλογής της εταιρείας όπου θα παραμείνει άθικτο για δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Σε περίπτωση όπου ο ιδιοκτήτης του οχήματος το αναζητήσει μετά την μεταφορά του στον χώρο περισυλλογής της εταιρείας, τότε είναι υποχρεωμένος να καταβάλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης (άρθρο 9, παρ. 3, Π.Δ. 116/2004) στην εταιρεία, η οποία ανέρχεται στα πενήντα (50) ευρώ.

Εάν το όχημα δεν διεκδικηθεί από κανένα, μεταφέρεται την ενδέκατη (11) ημερολογιακή ημέρα στο χώρο επεξεργασίας της εταιρείας προς καταστροφή. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών.

Η εταιρεία θα έχει το δικαίωμα να προβεί στην παραπάνω διαδικασία μόνο μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Ξάνθης για τα εγκαταλειμμένα οχήματα. Επίσης, η εταιρεία έχει υποχρέωση να εκδίδει Πιστοποιητικό Παραλαβής για κάθε όχημα που παρέλαβε μετά την μεταφορά του και Πιστοποιητικό Καταστροφής κατά την ενδέκατη (11) ημερολογιακή ημέρα.

Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών, τότε το πιστοποιητικό καταστροφής παραδίδεται στον Δήμο.

Η ισχύς της σύμβασης αυτής θα έχει διάρκεια ενός (1) έτους από την ημέρα υπογραφής της.

Η παρούσα σύμβαση θα ανανεώνεται αυτοδίκαια ανά έτος, εκτός εάν ένα από τα μέρη γνωστοποιήσει εγγράφως στον άλλο καταγγελία της σύμβασης όχι αργότερα από ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της διάρκειάς της, ή τη λήξη κάθε ανανεώμενης περιόδου.

Ρητά συμφωνείται ότι ο δήμος δεν βαρύνεται με καμία δαπάνη, η σύμβαση με την εταιρεία δεν είναι αποκλειστική και δίνει το δικαίωμα στο Δήμο να συμβάλλεται και με άλλη χωρίς καμία νομική δέσμευση στην αντισυμβαλλόμενη για αποκλειστική συνεργασία μαζί της.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τέσσερα (4) αντίτυπα και υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους.»

Γ. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο ή σε περίπτωση απουσίας του τον νόμιμο αναπληρωτή του αρμόδιο αντιδήμαρχο για την υπογραφή της σύμβασης.

.....

.....

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος
Δημαρχόπουλος Χαράλαμπος
(Υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 27-12-2013
Με εντολή Δημάρχου
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ.Σ/λίου

Κυριακιδέλη Γ.Χαρά