

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθ.13/24-10-2016 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης,

Αριθ. απόφασης 241**Περίληψη**

Οριστική παραλαβή της μελέτης: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΛΗΣ ΞΑΝΘΗΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»

Ξάνθη και στο Δημαρχιακό κατάστημα, σήμερα 24 Οκτωβρίου 2016 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Ξάνθης, στην αίθουσα των συνεδριάσεων του, ύστερα από την αριθ.πρωτ.40470/20-10-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου που επιδόθηκε σύμφωνα με το Νόμο στο καθένα από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, και κοινοποιήθηκε στο Δήμαρχο Ξάνθης και με την προεδρία του Προέδρου Δρεμισίτζη Ιωάννη για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 41 δημοτικών Συμβούλων, βρέθηκαν παρόντες 33 δημοτικοί σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1) Δρεμισίτζης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 18) Μπένης Δημήτριος |
| 2) Ανταμπούφης Νικόλαος | 19) Μπογιάρ Αχμέτ Σελαϊντήν |
| 3) Γιαννώτα Θεοδώρα | 20) Μποζ Ραμαδάν |
| 4) Γουναρίδης Στυλιανός | 21) Μυλωνάς Γεώργιος |
| 5) Δημούδη Χρυσούλα | 22) Παπαδόπουλος Κυριάκος |
| 6) Ηλιάδης Θωμάς | 23) Παρτσαλίδου Δέσποινα |
| 7) Θεοδωρίδης Αναστάσιος | 24) Πυρνάρη Ειρήνη |
| 8) Ιγιαννίδης Στέφανος | 25) Σδρέβανος Μαρίνος |
| 9) Καμαρίδης Ιπποκράτης | 26) Ταρενίδης Παναγιώτης |
| 10) Καρά Οσμάν Χασάν Λεβέντ | 27) Τριανταφυλλίδης Κων/νος |
| 11) Κίρατζη Ερκάν | 28) Τσαρεκτσή Τζενάν |
| 12) Κολλάρος Γεώργιος | 29) Τσιακίρογλου Σωτήριος |
| 13) Κυριακίδης Αλέξανδρος | 30) Τσεγγελίδης Ιωάννης |
| 14) Λομβαρδέας Μιχαήλ | 31) Τσέπελης Εμμανουήλ |
| 15) Λύρατζης Πασχάλης | 32) Φανουράκης Εμμανουήλ |
| 16) Μιχαλοπούλου Αλίκη | 33) Χατζηευφραιμίδης Ιορδάνης |
| 17) Μπαντάκ Σιαμπάν | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1) Αγκόρτσας Απόστολος | 6) Ξυνίδης Αθανάσιος |
| 2) Βασιλούδης Ηλίας | 7) Χασάν Ογλού Ορχάν |
| 3) Γκιρτζίκη Αλεξία | 8) Χασάν Ογλού Φερτούν |
| 4) Καρά Αχμέτ | |
| 5) Μούρκας Χρήστος | |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Δήμαρχος Ξάνθης κ. Χαράλαμπος Δημαρχόπουλος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ευμοίρου κ. Κυψελίδης Δημήτριος

Γίνεται μνεία ότι ο δημοτικός σύμβουλος Τσέπελης Εμμανουήλ αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος Δρεμισίτζης Ιωάννης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και έθεσε υπόψη του συμβουλίου στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης την αριθ.πρωτ.35537/16-9-2016 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

«Σας αναφέρω ότι εγκρίθηκε η μελέτη και βεβαιώθηκε αρμοδίως η περάτωση των εργασιών, σύμφωνα με τα συνημμένα.

Κατόπιν αυτών σας παρακαλώ να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο την οριστική παραλαβή της, σύμφωνα με το άρθρ. 37 παρ.3 του Ν. 3316/05».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο Δημήτριο Μπένη ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: «Στην πρώτη συνεδρίαση της ΕΠΖ όπου είχαμε εντάσεις εκκλήσεις και αντεκκλήσεις, δημιουργήθηκε μια κατάσταση είναι γνωστή, είναι καταγεγραμμένη, όταν έγινε το πρακτικό της συγκεκριμένης επιτροπής, ήταν τελείως διαφορετικό από την πραγματική κατάσταση. Αυτό με τον ένα ή άλλον τρόπο αυτή τη στιγμή είναι υπό δικαστική παρακολούθηση. Αυτεπάγγελτα βέβαια. Δεν το κατήγγειλε κανένας. Υπάρχει λοιπόν ένα ζητούμενο όσο αφορά την πρώτη συνεδρίαση και το πρώτο πρακτικό της ΕΠΖ σχετικά μ' αυτή τη μελέτη. Ως εκ τούτου εμείς σαν παράταξη που μπορεί να συμφωνούμε σε πολλά σημεία της συγκεκριμένης μελέτης την οποία παρακολουθήσαμε και τη διαβάσαμε και τη μελετήσαμε δεν θα μπορούσαμε να την ψηφίσουμε λόγω εκείνης της συνεδρίασης. Έτσι λοιπόν δεν θα υπάρχει θετική ψήφος για εμάς και εξηγώ το λόγο».

Αμέσως μετά ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο Ξάνθης κ. Χαράλαμπο Δημαρχόπουλο ο οποίος είπε: «Ζήτησα το λόγο και δεν θα τον έπαιρνα γιατί νόμιζα ότι δεν θα υπήρχε λόγος. Μετά τις δηλώσεις όμως του κ. Μπένη είμαι αναγκασμένος να το κάνω και θα το κάνω κάθε φορά που ακούγονται ανακρίβειες εδώ μέσα που άνθρωποι οι οποίοι δεν έχουν να προσφέρουν τίποτα σε όλη τη διαδικασία όσο αφορά και την κυκλοφοριακή μελέτη αλλά και άλλες διαδικασίες του δημοτικού συμβουλίου έρχονται σήμερα με πυροτεχνήματα και λένε διάφορα. Γνωρίζετε πολύ καλά κ. Μπένη ότι πλην εκείνης της συνεδρίασης της ΕΠΖ στην οποία ήσασταν δεν παρακολουθήσατε τίποτα από κει και ύστερα. Και σ' εκείνη τη συνεδρίαση οι παρατηρήσεις οι οποίες και από μικροφώνου αλλά και που κατατέθηκαν προκειμένου να τις συμπεριλάβει αν μπορεί η μελετητική ομάδα στην μελέτη, αυτές λοιπόν οι παρατηρήσεις εξετάστηκαν και από την επιτροπή παρακολούθησης, 14 άτομα όρισε το δημοτικό συμβούλιο, ξαναπάμε στην ΕΠΖ ξαναπαρουσιάστηκε, λείπατε, ξαναπήγε σε διαβούλευση, ξαναπαρουσιάστηκε, λείπατε, πήγε σε ηλεκτρονική διαβούλευση δεν κάνατε καμία παρατήρηση, ξαναλείπατε ή απείχατε κι έρχεστε τώρα που παραλαμβάνετε αφού την έχει δώσει στην υπηρεσία, την έχει δει η υπηρεσία, έρχεστε τώρα και λέτε κάτι το οποίο δεν ισχύει. Αυτό που κάνετε δεν βοηθάει ούτε την πόλη ούτε την κυκλοφοριακή μελέτη ούτε το δημοτικό συμβούλιο. Και πιστεύω ότι δεν βοηθάει κι εσάς τον ίδιο».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο Σωτήριο Τσιακίρογλου ο οποίος είπε: «Επειδή στη συγκεκριμένη επιτροπή εκπόνησης της μελέτης συμμετείχα από την πρώτη στιγμή οφείλω να πω ότι το κυκλοφοριακό χάος αυτή τη στιγμή στην πόλη μας είναι υπαρκτό και είναι πάρα πολύ μεγάλο. Θεωρώ ότι αυτή η μελέτη άργησε και άργησε με υπαιτιότητα του δήμου διότι της τις εκλογές του 2014 ή οτιδήποτε άλλο αργούσε να 'ρθει στην ΕΠΖ. Θεωρώ ότι πρέπει σε σύντομο χρονικό διάστημα αυτά τα sos τα οποία επισήμανε ο κ. Πλέσιος να υλοποιηθούν ούτως ώστε να μπούμε σε μία τάξη, διότι αυτή η αταξία λόγω έλλειψης της δημοτικής αστυνομίας και λόγω φόρτου της αστυνομίας όπως δηλώνει δυστυχώς το κυκλοφοριακό χάος είναι πολύ μεγάλο. Εμείς ψηφίζουμε το συγκεκριμένο θέμα και θα θέλαμε τα sos να γίνουν όσο το δυνατό γρηγορότερα».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο Νικόλαο Ανταμπούφη ο οποίος είπε: «Και στα προηγούμενα στάδια εκφραστήκαμε με τις επιφυλάξεις μας απέναντι στην προτεινόμενη μελέτη, οι επιφυλάξεις που είχαμε εκφράσει δεν ήταν τεχνικού χαρακτήρα και μπορώ να πω όσο παρακολουθήσα τη διαδικασία και στο μέρος που μπορούσα και στο μέρος που μου αναλογούσε πρόκειται για μία δουλειά η οποία είναι άξια και δεν μπορώ να την κρίνω τεχνικά, μπορώ όμως να κρίνω τη μεθοδολογία της την οποία βρήκα ενδιαφέρουσα κι έχω την εντύπωση ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν παράδειγμα ως σαν μοντέλο και σε άλλες περιπτώσεις από το δήμο μας, έτσι λοιπόν οι αντιρρήσεις μας δεν έχουν να κάνουν μ' αυτό εδώ το κομμάτι παρά έχουν να κάνουν με επί μέρους ζητήματα τα οποία όπως είδα και μέχρι το τελικό στάδιο δεν τύχαν κάποιων ριζικών αλλαγών. Έτσι λοιπόν δεν θα συμφωνήσουμε, βέβαια το ζήτημα που συζητάμε είναι η παραλαβή η οποία είναι σε μεγάλο βαθμό είναι τεχνικό θέμα, παρόλα αυτά γνωρίζετε ότι μη έχοντας το δημοτικό συμβούλιο να τοποθετηθούμε στο σύνολο του ζητήματος αναγκαζόμαστε μέσα από μια τέτοια διαδικασία να εκφράσουμε τη θέση μας. Η θέση λοιπόν απέναντι στη ψηφοφορία για το συγκεκριμένο ζήτημα θα είναι το λευκό μόνο και μόνο διότι δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε κι εξήγησα τους λόγους και τώρα και σε παλιότερη συνεδρίαση με το σύνολο της πρότασης αλλά δεν θα θέλαμε και να καταγραφούμε ως μια πλήρης άρνηση ή ως μία στάση που διακρίνει ότι υπάρχουν σοβαρές διαφωνίες με μέρη της έκθεσης».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο Γεώργιο Κολλάρο ο οποίος

μεταξύ άλλων είπε: «Η σημερινή συνεδρίαση είμαστε λίγο περίεργα στο πλάι της με την έννοια ότι αν δείτε μόνο τα συνημμένα για το σημερινό συμβούλιο η μελέτη αυτή έχει εγκριθεί. Σήμερα έχουμε έρθει για μία ήδη εγκεκριμένη μελέτη να κάνουμε την παραλαβή της. Τα τεχνικά έργα τα κρίνει κανείς μ' έναν συντελεστή ασφάλειας που είναι το έργο που φτιάχνουμε ένα δεδομένο που το ξέρουμε ποιο είναι. Κυκλοφοριακή με συντελεστή ασφάλειας μη ψάξετε. Το πρόβλημα είναι ότι υπάρχει κοινωνικός παράγοντας που εισέρχεται, υπάρχουν δεδομένα που αλλοιώνονται με τον καιρό. Μπορούμε να είμαστε σίγουροι ότι μας παραδίδεται μια μελέτη σε πολύ καλό επίπεδο. Θα τη ψηφίσω την παραλαβή γιατί ενέκρινα τη μελέτη».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο Ιπποκράτη Καμαρίδη ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: «Εμείς δεν είχαμε ποτέ τεχνικής φύσεως αντιρρήσεις επάνω στο θέμα. Εδώ όμως ανοίγεται για μένα ένα άλλο θέμα το οποίο είναι εξίσου σοβαρό. Όταν για μια τέτοια κατάσταση εμφανίζονται να παρεμβαίνουν δικαστικές αρχές, αρχές που θα πρέπει να το διερευνήσουν εγώ αρχίζω και κρατάω μικρό καλάθι. Το γεγονός λοιπόν ότι δεν είναι ξεκάθαρο όλο αυτό το πράγμα θα μας οδηγήσει εμάς να ψηφίσουμε λευκό, περιμένοντας να διαλευκανθεί η όλη υπόθεση και να πούμε μετά την άποψή μας σαν πολίτες».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο δημοτικό σύμβουλο Εμμανουήλ Φανουράκη ο οποίος είπε μεταξύ άλλων: «Χωρίς να θέλω να κουράσω το σώμα και χωρίς να πω ότι η δουλειά της μελετητικής ομάδας δεν είναι καλή, εκτιμώ και τον κ. Πλέσια και όλη τη δουλειά που έχει γίνει και ήμουν και στις παρουσιάσεις αλλά αυτή τη στιγμή επειδή εμπλέκεται μέλος της παράταξής μας σε όλη αυτή την προκαταρκτική και είναι και σαν μάρτυρας, η Κοινωνία Δημοτών θα καταψηφίσει το συγκεκριμένο».

Αμέσως μετά ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο Ξάνθης κ. Χαράλαμπο Δημαρχόπουλο ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: «Αυτή η κυκλοφοριακή μελέτη είχε παραγγελθεί εδώ και πολύ καιρό και αν υπάρχει ένα κυκλοφοριακό χάος είναι γιατί δεν υπήρχε. Η αναγκαιότητα να έχει η πόλη κυκλοφοριακή μελέτη και τα έργα τα οποία γίνονται να είναι βάσει μιας επιστημονικής δουλειάς θα έλεγα μιας κυκλοφοριακής μελέτης η οποία δουλεύτηκε από ειδικούς, ακούστηκαν οι απόψεις και των τεχνικών υπηρεσιών αλλά πάνω απ' όλα των πολιτών γιατί αυτοί είναι αυτοί που ζουν την πόλη και επομένως πάνω σε αυτό το εργαλείο γιατί εργαλείο είναι μια κυκλοφοριακή μελέτη εκεί θα πατήσουν και οι επόμενες παρεμβάσεις οι οποίες θα πρέπει να γίνουν στην πόλη, νομίζω ότι αυτό δικαιολογεί αν θέλετε και το κυκλοφοριακό χάος που υπάρχει σήμερα και θα συμφωνήσω με όσους το είπαν προηγουμένως αλλά η έλλειψη κυκλοφοριακής μελέτης και οι παρεμβάσεις που έγιναν μέχρι σήμερα στην πόλη οδήγησαν σ' αυτό το αποτέλεσμα. Επομένως αυτό που χρειαζόταν να γίνει πριν κάνουμε οτιδήποτε στην πόλη είναι να έχουμε στα χέρια μας μια κυκλοφοριακή μελέτη. Και βέβαια αυτή τη στιγμή την παραλαμβάνουμε κι αυτό που χρειάζεται σήμερα να κάνουμε από δω και στο εξής είναι να καθίσουμε κομμάτι – κομμάτι αυτής της κυκλοφοριακής μελέτης να το εφαρμόσουμε στο πεδίο του. Δηλαδή στην πόλη. Αν δεν μπορούσαμε να εφαρμόσουμε και να κάνουμε τις απαραίτητες παρεμβάσεις μέσα στην πόλη το κυκλοφοριακό χάος όχι μόνο θα συνεχίσει να υπάρχει αλλά θα ενταθεί ακόμα περισσότερο. Η πόλη αλλάζει, άλλαξε τα τελευταία 5-6 χρόνια άρδην, έφυγε το δημαρχείο, ήρθε στο κέντρο της πόλης, στην πλατεία Δημοκρατίας, πήραμε τις προηγούμενες μέρες το ρυθμιστικό σχέδιο για την παλιά πόλη κι αυτή η τεράστια αναγκαιότητα ν' αντιμετωπισθεί θέλει στο σύνολό της και όχι αποσπασματικά και τώρα είμαστε εδώ για να κάνουμε τι; Αυτό το εργαλείο, αυτό το ευαγγέλιο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κομμάτι – κομμάτι να το εφαρμόσουμε μέσα στην πόλη. Εγώ θέλω με την ευκαιρία να ευχαριστήσω όχι μόνο τους μελετητές γιατί πολύ καιρό τώρα και το παλέψαν και εξάντλησαν κάθε περιθώριο ακούγοντας και τον τελευταίο πολίτη ο οποίος έλεγε χωρίς να είναι ειδικός ότι εκεί δυσκολεύομαι, εκεί μ' ενοχλεί αλλά βεβαίως ακούσανε και τους ειδικούς, κάνανε μετρήσεις πάνω απ' όλα στους δρόμους το τι θα χρειαζόταν και πρότειναν σήμερα αυτή την τεράστια δουλειά στο σύνολο της πόλης που μέχρι τώρα δεν υπήρχε. Θέλω ταυτόχρονα να ευχαριστήσω και όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αλλά πάνω απ' όλα να ευχαριστήσω όλους τους πολίτες οι οποίοι με τις παρεμβάσεις τους κάποιες πολύ σωστές αλλά κι αυτές οι οποίες θεωρούνταν για κάποιους ασήμαντες εκτιμώ ότι ήταν κι αυτές σημαντικές γιατί ότι έχει να κάνει με την ταλαιπωρία του πολίτη σ' αυτή την πόλη νομίζω ότι είναι σημαντικό και εκεί έσκυψε η μελετητική ομάδα και είδε την κάθε λεπτομέρεια. Σας ευχαριστώ πολύ και σας καλώ να την παραλάβουμε γιατί αν δεν την παραλάβουμε τζάμπα όλος αυτός ο κόπος όλων αυτών των εμπλεκόμενων, η λαχτάρα των πολιτών να έχουμε ένα σωστό εργαλείο ώστε πάνω σ' αυτό να πατήσουν οι επόμενες παρεμβάσεις του δήμου αλλά βεβαίως στο στάδιο που είμαστε, παρουσιάστηκε πολλές φορές γίνανε οι απαραίτητες διορθώσεις, ρυθμίσεις κι αυτή τη στιγμή ερχόμαστε να παραλάβουμε ένα εργαλείο το οποίο στις επόμενες χρονιές θα πατήσουν όλες οι δράσεις

όλες οι ενέργειες που πρέπει να κάνει η τεχνική υπηρεσία και οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν για να λύσουν το κυκλοφοριακό στην πόλη».

Γίνεται μνεία ότι η συζήτηση είναι καταγεγραμμένη σε ηλεκτρονικό αρχείο που τηρείται στο αρχείο του γραφείου του δημοτικού συμβουλίου.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη του την εν λόγω εισήγηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την οριστική παραλαβή της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΛΗΣ ΞΑΝΘΗΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ» σύμφωνα με το άρθ. 37 παρ.3 του Ν.3316/05.

Μειοψήφησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Δημήτριος Μπένης, Σιαμπάν Μπαντάκ, Στυλιανός Γουναρίδης, Τσεγγελίδης Ιωάννης, Εμμανουήλ Φανουράκης, Γεώργιος Μυλωνάς και Τζενάν Τσαρεκτσή για τους λόγους που αναφέρονται στο ιστορικό μέρος της παρούσης απόφασης.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Ιπποκράτης Καμαρίδης, Νικόλαος Ανταμπούφης και Χρυσούλα Δημούδη ψήφισαν Λευκό.

.....
Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε όπως ακολουθεί.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος
Δρεμισίζης Ιωάννης
(Υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 31-10-2016
Με εντολή Δημάρχου
Η Ειδική Γραμματέας του Δημ.Σ/λίου

Ανδρέου Μαρία – Άννα