

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 8^ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 21 Μαρτίου 2017.

Αριθ. απόφασης 40

Περίληψη

Έκφραση σύμφωνης γνώμης για Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 21 Μαρτίου ημέρα Τρίτη και ώρα 15:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.10338/13-03-2017, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»):

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου | 4. Μαρία Γαβριηλίδου |
| 2. Γιάννα Ασλανίδη | 5. Δάφνη Σταυράκη |
| 3. Δημήτριος Βράνιας | |

Απόντες

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Χασάν Αμέτ Ολγού | 6. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού |
| 2. Γεώργιος Ασβεστόπουλος | 7. Στυλιανός Τσετινές |
| 3. Εμρουλάχ Αμπεδίν Ολγού | 8. Απόστολος Τσεγγελέτος |
| 4. Αχμέτ Ολγού Αχμέτ | 9. Νίκη Χοτζούδη |
| 5. Χρυσούλα Μειμαρίδου | 10. Γεώργιος Ψωμάς |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν)

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ.πρωτ.8447/24-02-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

«Υστερα από αίτημα του κ. Μόσχου Ευάγγελου, κατοίκου επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας 15, στο οποίο επισημαίνει κυκλοφοριακά προβλήματα της οδού, η Υπηρεσία μας προχώρησε σε επιτόπου αυτοψίες, όπου διαπιστώθηκαν τα εξής:

- η οδός είναι εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης
- η οδός έχει αμφίδρομη και συχνή κίνηση οχημάτων. Είναι ασφαλτοστρωμένη χωρίς πεζοδρόμια.
- το πλάτος της ποικίλει, μετρήθηκε στο στενότερο σημείο της 5,35μ. Σημειώνεται ότι το πλάτος αφορά την απόσταση ανάμεσα σε περιφράξεις και όχι το ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα. Σημειώνεται επίσης ότι το ελάχιστο πλάτος για οδό αμφίδρομης κίνησης είναι 5,50μ. όπως προκύπτει από τις ΟΜΟΕ-ΚΑΟ.
- υπάρχει κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες. Καταγράφηκαν η Ρ-2 υποχρεωτική διακοπή πορείας, η Κ-16 κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ) και η Ρ-32 με όριο ταχύτητας τα 40 χλμ/ώρα. Ταυτόχρονα υπάρχει αυξημένη παραβατική συμπεριφορά οδηγών.
- στην περιοχή υπάρχουν πολλές κατοικίες σε μικρές ιδιοκτησίες. Ταυτόχρονα υπάρχουν και άλλες χρήσεις όπως Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, ένας πόλος έλξης για σχολικές εκδρομές και δράσεις, Χώρος Θρησκευτικών δραστηριοτήτων, Χώρος Νεκροταφείου, δηλαδή εγκαταστάσεις με μεγάλη επισκεψιμότητα κ.λ.π.

Η οδός Ανατολικής Ρωμυλίας βρίσκεται σε περιοχή όπου εκπονείται μελέτη με τίτλο «Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης στην περιοχή Λαχανοκίπων, Δήμου Ξάνθης» και απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες για την έγκρισή της.

Στην προαναφερθείσα μελέτη καθορίζεται το πλάτος της οδού το οποίο αυξάνεται ρυμοτομώντας ιδιοκτησίες και περιφράξεις. Έτσι η οδός μετά την ένταξη της περιοχής στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης θα μπορέσει να διαμορφωθεί και να αποκτήσει το αναγκαίο πλάτος οδοστρώματος και θα είναι δυνατή η κατασκευή πεζοδρομίων.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας τη δυνατότητα λήψης άμεσων μέτρων βελτίωσης της ασφάλειας της οδού για τους χρήστες της (οδηγούς και πεζούς) και αφού έλαβε υπόψη την άποψη φορέων-υπηρεσιών, διατυπώνει ως

ενδεδειγμένη τη λύση για απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων στην συγκεκριμένη οδό ώστε να εκλείψει η οποια πιθανότητα κινδύνου από την παραβατική συμπεριφορά των οδηγών.

Άλλες λύσεις π.χ. μονοδρόμηση, μείωση παραπάνω του ορίου ταχύτητας κλπ κρίθηκαν στην πορεία απορριπτέες διότι υπάρχει η πιθανότητα αύξησης της παραβατικής συμπεριφοράς των χρηστών της οδού και κατ' επέκταση μείωση της ασφάλειάς της.

Μετά τα παραπάνω προτείνεται η απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλότερη και ασφαλέστερη διέλευση των χρηστών της.

Η απαγόρευση προτείνεται να ισχύσει με τους παρακάτω όρους:

- Η απαγόρευση δεν ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής).
- Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριμματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων και των ΤΑΞΙ.
- Επίσης, επιτρέπεται από 7:00 έως 10:00 το πρωί και 15:00 έως 18:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή επιχειρήσεων της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δε θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).
- Επίσης, επιτρέπεται από 7:00 έως 19:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων).
- Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των παρόδιων κατοίκων ή επαγγελματιών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.

Η κίνηση των οχημάτων θα πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα χαρακτηρίζονται προσωρινά με ισχύ έως την ένταξη της περιοχής στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, την απαγόρευση της κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Ανατολικής Ρωμυλίας προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλότερη και ασφαλέστερη διέλευση των χρηστών της με τους παρακάτω όρους:

- Η απαγόρευση δεν ισχύει για τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (Νοσοκομειακά, Αστυνομίας, Πυροσβεστικής).
- Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται όλο το 24ωρο η κυκλοφορία οχημάτων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, των απορριμματοφόρων, των Νεκροφόρων οχημάτων και των ΤΑΞΙ.
- Επίσης, επιτρέπεται από 7:00 έως 10:00 το πρωί και 15:00 έως 18:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των οχημάτων τροφοδοσίας και διανομής εμπορευμάτων των κατοικιών ή επιχειρήσεων της περιοχής (η στάθμευση των οποίων δε θα παρεμποδίζει την κυκλοφορία άλλων οχημάτων).
- Επίσης, επιτρέπεται από 7:00 έως 19:00 το απόγευμα η κυκλοφορία των μηχανημάτων και οχημάτων έργων, (μπετονιέρες, εκσκαφείς, αυτοκίνητα αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων).
- Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα οχήματα των παρόδιων κατοίκων ή επαγγελματιών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.

Η κίνηση των οχημάτων θα πραγματοποιείται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί - εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα χαρακτηρίζονται προσωρινά με ισχύ έως την ένταξη της περιοχής στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **40 /2017**.

Υστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 22-03-2017
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας

Αικατερίνη Τσαπαδίκου