

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 22^ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 25 Οκτωβρίου 2017

Αριθ. απόφασης 69

Περίληψη

Έκφραση σύμφωνης γνώμης για τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μ. Καραολή 67.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 25 Οκτωβρίου 2017 Τετάρτη και ώρα 14:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.45003/19-10-2017, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»):

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου
2. Χασάν Αμέτ Ολγού
3. Μαρία Γαβριηλίδου
4. Δάφνη Σταυράκη
5. Στυλιανός Τσετινές

Απόντες

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Γεώργιος Ασβεστόπουλος | 7. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού |
| 2. Γιάννα Ασλανίδη | 8. Απόστολος Τσεγκελέτος |
| 3. Αχμέτ Αχμέτ Ογλού | 9. Νίκη Χοτζούζη |
| 4. Εμρουλάχχ Αμπεδίν Ογλού | 10. Γεώργιος Ψωμάς |
| 5. Δημήτριος Βράνιας | |
| 6. Χρυσούλα Μειμαρίδου | |

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ.πρωτ.41278/22-09-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγχειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

«Σας γνωρίζουμε ότι με την αρ. πρωτ. 19272/12-05-2017 αίτηση, η επιχείρηση ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. (ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ) αιτείται δύο (2) θέσεις φορτοεκφόρτωσης, μια επί της οδού Μ. Καραολή 67 εμπροσθεν του καταστήματος και μια στην πίσω πλευρά της οδού Ηφαίστου, δίπλα στην είσοδο της οικοδομής, τουλάχιστον σε απόσταση 10μ.

Μετά από επιτόπου αυτοψία της Υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί των οδών Μ. Καραολή και Ηφαίστου, διαπιστώθηκε ότι:

Όσον αφορά την οδό Μ. Καραολή:

- Με την υπ' αριθμ. 431/27-08-2008 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, έχουν καθοριστεί ειδικές θέσεις στάθμευσης, που υλοποιήθηκαν μετά την ολοκλήρωση των έργων της οδού Μ. Καραολή, από την οδό Τσιμισκή έως την πλατεία Μπαλτατζή.

-Η οδός Μ. Καραολή είναι οδός με διπλή κατεύθυνση οχημάτων. Η στάθμευση γίνεται εκατέρωθεν της οδού σε διαμορφωμένες εσοχές των πεζοδρομίων.

- Έμπροσθεν του καταστήματος υπάρχει οριοθετημένη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, η οποία υλοποιήθηκε βάσει της προαναφερθείσας Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς και καθορισμένες θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Μετά τη λήψη της υπ' αριθμ. 431/27-08-2008 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, με την οποία αντιμετωπίστηκε συνολικά η ανάγκη ειδικών θέσεων, έχει τροποποιηθεί η εμπορική δραστηριότητα της οδού

με αλλαγές των χρήσεων σε αυτήν. Ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας προτείνει τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων της οδού Μ. Καραολή, στην ανατολική πλευρά της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηφαίστου και Σαλαμίνας, στις ήδη δύο υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης βόρεια της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, η οποία θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί της οδού ή επί του πεζοδρομίου παρακωλύοντας την ομαλή κυκλοφορία.

Όσον αφορά την οδό Ηφαίστου:

-Η οδός είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Μ. Καραολή,

- Η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων,

- Το πλάτος οδοστρώματος της οδού Ηφαίστου κυμαίνεται μεταξύ 5,60m και 6,00m.

-Επί της οδού Ηφαίστου 5 υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 378/23-07-2008 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.

Άποψη της Υπηρεσίας είναι ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων), είναι δυσχερή για την κίνηση και φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων και ως εκ τούτου δεν εισηγούμαστε τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης σε αυτήν.

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων, στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη της Ξάνθης, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, έχει γίνει με την αρ.443/08-08-2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για τη τροφοδοσία των καταστημάτων, για την πόλη της Ξάνθης εντός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 6.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα. Επίσης με την υπ' αριθμ. 247/01-08-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται οι εξής σχετικές με τη χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης ρυθμίσεις:

1. Όλες οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητως περισσότερα του ενός καταστήματα.

2. Μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη την εν λόγω εισήγηση και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται σ' αυτήν,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων της οδού Μ. Καραολή, στην ανατολική πλευρά της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηφαίστου και Σαλαμίνας, στις ήδη δύο υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης βόρεια της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, η οποία θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και

των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί της οδού ή επί του πεζοδρομίου παρακωλύοντας την ομαλή κυκλοφορία.

Όσον αφορά την οδό Ηφαίστου:

- Η οδός είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Μ. Καραολή,

- Η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων,

- Το πλάτος οδοστρώματος της οδού Ηφαίστου κυμαίνεται μεταξύ 5,60m και 6,00m.

- Επί της οδού Ηφαίστου 5 υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 378/23-07-2008 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.

Άποψη της Υπηρεσίας είναι ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος οδοστρώματος, πεζοδρομίων), είναι δυσχερή για την κίνηση και φορτοεκφόρτωση φορτηγών οχημάτων και ως εκ τούτου δεν εισηγούμαστε τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης σε αυτήν.

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων, στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης στην πόλη της Ξάνθης, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, έχει γίνει με την αρ.443/08-08-2011 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για τη τροφοδοσία των καταστημάτων, για την πόλη της Ξάνθης εντός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 6.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα. Επίσης με την υπ' αριθμ. 247/01-08-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίζονται οι εξής σχετικές με τη χρήση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης ρυθμίσεις:

1. Όλες οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητα περισσότερα του ενός καταστήματα.
2. Μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **69/2017**.

Ύστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 26-10-2017
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας

Αικατερίνη Τσαπαδίκου