

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 26^ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 19 Δεκεμβρίου 2017.

Αριθ. απόφασης 81

Περίληψη

Έκφραση γνώμης για «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για τη δημιουργία του σχολικού δακτυλίου 28^{ης} Οκτωβρίου-Σερρών-Κολοκοτρώνη-Καβάλας καθώς και για την αντιδρόμηση τμήματος της οδού 12 Αποστόλων και την πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Κουγιουμτζόγλου.

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 19 Δεκεμβρίου 2017 Τρίτη και ώρα 14:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.53088/14-12-2017, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»):

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου
2. Χασάν Αμέτ Ολγού
3. Γιάννα Ασλανίδη
4. Μαρία Γαβριηλίδου
5. Δάφνη Σταυράκη

Απόντες

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Γεώργιος Ασβεστόπουλος | 7. Απόστολος Τσεγκελέτος |
| 2. Αχμέτ Αχμέτ Ογλού | 8. Στυλιανός Τσετινές |
| 3. Εμρουλάχ Αμπεδίν Ογλού | 9. Νίκη Χοτζούδη |
| 4. Δημήτριος Βράνιας | 10. Γεώργιος Ψωμάς |
| 5. Χρυσούλα Μειμαρίδου | |
| 6. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού | |
- (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ. πρωτ. 49690/21-11-2015 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης για τα Μέτρα ρύθμισης Κυκλοφορίας στην Π. Πόλη της Ξάνθης, επί της οδού Π. Χρηστίδη 15 οποία έχει ως εξής:

Ύστερα από το υπ' αρ. πρωτ. 43952/11-10-2017 αίτημα της Δ/σης Α/βαθμιας Εκπαίδευσης Ν. Ξάνθης, για απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στην οδό Σερρών, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Κολοκοτρώνη, όπου βρίσκεται το 3^ο Δημοτικό σχολείο Ξάνθης, κατά τις ώρες άφιξης και αποχώρησης των μαθητών, η Υπηρεσία μας προχώρησε σε αυτοψία, όπου διαπιστώθηκε ότι:

Α) Η οδός 28^{ης} Οκτωβρίου, είναι κύρια οδός της πόλης, με συνεχή κίνηση οχημάτων.

Β) Η οδός Σερρών είναι τοπική οδός μονής κατεύθυνσης, με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη.

- Το πλάτος της οδού Σερρών είναι 4,40μ., ενώ παρατηρήθηκε παραβατική συμπεριφορά οδηγών που σταθμεύουν τα οχήματά τους στην αριστερή πλευρά της οδού, γεγονός που παρεμποδίζει την ασφαλή και ομαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

- Η είσοδος του 3^{ου} Δημοτικού σχολείου βρίσκεται επί της οδού Σερρών, οπότε κατά τις ώρες άφιξης και αποχώρησης των μαθητών η οδός επιφορτίζεται από τη συνεχή κίνηση οχημάτων.

Γ) Η οδός Κολοκοτρώνη είναι τοπική οδός μονής κατεύθυνσης, με φορά κίνησης των οχημάτων

από την οδό Σερρών προς την οδό Καβάλας.

- Το πλάτος οδοστρώματος της οδού κυμαίνεται μεταξύ 3,90μ. και 5,90μ. Παρόλο που υπάρχει εγκατεστημένη κατακόρυφη σήμανσης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων (πινακίδα Ρ-40), εντοπίστηκαν σημεία όπου υπήρχαν σταθμευμένα οχήματα επί του οδοστρώματος ή επί του πεζοδρομίου.

Δ) Η οδός Καβάλας είναι τοπική οδός μονής κατεύθυνσης, με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη.

- Το πλάτος οδοστρώματος της οδού μετρήθηκε 4,70μ., ενώ η κλίση της είναι κατηφορική.

Σε συνέχεια των παραπάνω η Υπηρεσία μας προτείνει τη θέσπιση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 5.3.6 της Κυκλοφοριακής Μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Πόλης Ξάνθης-Οργάνωση-Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις (Γ΄ Φάση)», ως αναγκαία, μεταξύ άλλων, για τη δημιουργία του σχολικού δακτυλίου 28^{ης} Οκτωβρίου-Σερρών-Κολοκοτρώνη-Καβάλας, που περικλείει το οικοδομικό τετράγωνο, στο οποίο λειτουργεί το 3^ο Δημοτικό Σχολείο Ξάνθης:

- 1) Για την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και προκειμένου να ενταχθεί στο Σχολικό δακτύλιο, τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ., στο τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Καβάλας και Σερρών.
Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει την πινακίδα Ρ-60 (Ανώτατο όριο ταχύτητας-άρθρο 4 του ΚΟΚ), με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα.
- 2) Για την οδό Σερρών, την πεζοδρόμησή της, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Κολοκοτρώνη, πρόταση που έγινε από το Σύλλογο Διδασκόντων και το Σύλλογο Γονέων του 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς τη Δ.Τ.Υ. και προωθήθηκε στην Ο.Μ. με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1159/26-03-2012 έγγραφο και η οποία περιγράφεται και στο Κεφ. 5.4 της Κυκλοφοριακής μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Πόλης Ξάνθης-Οργάνωση-Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις (Γ΄ Φάση)», προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο ασφαλείας κίνησης των μαθητών και των χρηστών της οδού. Το υφιστάμενο πλάτος της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη της ελεύθερης όδευσης πεζών, η οποία ορίζεται στα 3,50μ.

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

- Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Ά Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
- Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
- Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλίκων και αναπήρων.
- Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζόδρομου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που έχουν οριστεί από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.)

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, στην αρχή και το τέλος του τμήματος της οδού μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Κολοκοτρώνη, η οποία θα δηλώνει τη χρήση της οδού ως πεζόδρομο, που σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΚΟΚ είναι οι πινακίδες Ρ-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών/πεζόδρομος απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) και Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

3) Για την οδό Κολοκοτρώνη, να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ., και διαμόρφωση αυτής με ενιαίο κατάστρωμα, καθώς και η αντιδρόμησή της στο τμήμα από την οδό Καβάλας έως την οδό Σερρών, ώστε να έχει κατεύθυνση από την οδό Καβάλας προς την οδό Σερρών, για τη συνέχιση της ροής της κυκλοφορίας στην οδό μετά την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Σερρών.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει α) την πινακίδα P-60 (Ανώτατο όριο ταχύτητας - άρθρο 4 του ΚΟΚ), με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα ή την πινακίδα που ορίζει το ανώτατο όριο ταχύτητας σύμφωνα με το ΦΕΚ Β'/2302/16.09.2013 , β) την πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων), καθόλο το μήκος της οδού, γ) τις πινακίδες Π-92 (Αρχή και Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας), δ) την πινακίδα P-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και την πινακίδα P-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στη συμβολή της οδού με την οδό Θεσσαλονίκης, ε) τις πινακίδες P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) και τη P-50α (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά) στη συμβολή της οδού με την οδό Σερρών.

4) Για την οδό Καβάλας, να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ., και διαμόρφωση αυτής με ενιαίο κατάστρωμα. Η στάση και στάθμευση των οχημάτων δεν θα επιτρέπεται σε κανένα σημείο του τμήματος της οδού. Επισημαίνεται ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού λειτουργούν και σήμερα αποτρεπτικά για τη στάθμευση οχημάτων σε αυτήν.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει α) την πινακίδα P-60 (Ανώτατο όριο ταχύτητας-άρθρο 4 του ΚΟΚ), με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα ή την πινακίδα που ορίζει το ανώτατο όριο ταχύτητας σύμφωνα με το ΦΕΚ Β'/2302/16.09.2013 , β) την πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων), καθόλο το μήκος της οδού, γ) τις πινακίδες Π-92 (Αρχή και Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).

Ως Κανονισμός λειτουργίας των παραπάνω οδών ήπιας κυκλοφορίας προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιβάλλεται η διατήρηση ελεύθερων διαδρόμων κίνησης οχημάτων όλο το 24ωρο, πλάτους 3.25μ.

β. Η κίνηση στο σύνολο του δικτύου της περιοχής γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

-Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

-Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

-Η στάθμευση οχήματος τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.

-Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Μετά τα παραπάνω και προκειμένου να ολοκληρωθεί η παρέμβαση, που αναφέρεται στην εγκεκριμένη προαναφερόμενη Κυκλοφοριακή μελέτη, στην ευρύτερη περιοχή, η Υπηρεσία μας προτείνει τη θέσπιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στα κεφάλαια 4.2.8 και 5.4.4 για την βελτίωση των συγκοινωνιακών χαρακτηριστικών της περιοχής. Συγκεκριμένα προτείνει:

5) Την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού 12 Αποστόλων, από την οδό Κουγιουμτζόγλου προς την οδό Μ. Ρέματος, ώστε να παραλαμβάνει την κυκλοφορία της οδού Κουγιουμτζόγλου και να την διοχετεύει στο κέντρο της πόλης, διαμέσου της οδού Μ. Ρέματος. Η οδός Μ. Ρέματος θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού 12 Αποστόλων.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει τις πινακίδες P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), P-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή), P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), P-50δ (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) στη συμβολή των οδών Μ. Ρέματος και 12 Αποστόλων. Τις πινακίδες Π-23 (Μονόδρομος), P-50 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά και δεξιά).

6) Την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Κουγιουμτζόγλου από την οδό 12 Αποστόλων έως την οδό Μπρωκούμη.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κουγιουμτζόγλου, αλλά και η παράνομη στάθμευση των οχημάτων στις διασταυρώσεις έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση της ορατότητας των χρηστών της οδού. Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση και την ταυτόχρονη αντιδρόμηση της οδού 12 Αποστόλων, η έξοδος των οχημάτων προς την οδό Μπρωκούμη θα γίνεται με καλύτερες συνθήκες ορατότητας, οπότε αυξάνεται το επίπεδο της οδικής ασφάλειας.

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου προτείνονται ο ίδιος με τον Κανονισμό λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Σερρών που περιγράφεται παραπάνω.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, στην αρχή και το τέλος του τμήματος της οδού μεταξύ των οδών 12 Αποστόλων και Μπρωκούμη, η οποία θα δηλώνει τη χρήση της οδού ως πεζόδρομο, που σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΚΟΚ είναι οι πινακίδες P-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών/πεζόδρομος απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) και P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνονται τα παραπάνω μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα emπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Υστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται στην εν λόγω εισήγηση, τα σχετικά δικαιολογητικά του ενδιαφερόμενου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τη θέσπιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στα κεφάλαια 4.2.8 και 5.4.4 για την βελτίωση των συγκοινωνιακών χαρακτηριστικών της περιοχής. Συγκεκριμένα προτείνει:

1)Για την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και προκειμένου να ενταχθεί στο Σχολικό δακτύλιο, τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ., στο τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Καβάλας και Σερρών.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει την πινακίδα Ρ-60 (Ανώτατο όριο ταχύτητας-άρθρο 4 του ΚΟΚ), με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα.

2) Για την οδό Σερρών, την πεζοδρόμησή της, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Κολοκοτρώνη, πρόταση που έγινε από το Σύλλογο Διδασκόντων και το Σύλλογο Γονέων του 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς τη Δ.Τ.Υ. και προωθήθηκε στην Ο.Μ. με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1159/26-03-2012 έγγραφο και η οποία περιγράφεται και στο Κεφ. 5.4 της Κυκλοφοριακής μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη Πόλης Ξάνθης-Οργάνωση-Βραχυπρόθεσμες Ρυθμίσεις (Γ'Φάση)», προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο ασφαλείας κίνησης των μαθητών και των χρηστών της οδού. Το υφιστάμενο πλάτος της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη της ελεύθερης όδευσης πεζών, η οποία ορίζεται στα 3,50μ.

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

- Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Α Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
- Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
- Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλικών και αναπήρων.
- Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζόδρομου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που έχουν οριστεί από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.)

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, στην αρχή και το τέλος του τμήματος της οδού μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Κολοκοτρώνη, η οποία θα δηλώνει τη χρήση της οδού ως πεζόδρομο, που σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΚΟΚ είναι οι πινακίδες Ρ-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών/πεζόδρομος απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) και Ρ-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

3) Για την οδό Κολοκοτρώνη, να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ., και διαμόρφωση αυτής με ενιαίο κατάστρωμα, καθώς και η αντιδρόμησή της στο τμήμα από την οδό Καβάλας έως την οδό Σερρών, ώστε να έχει κατεύθυνση από την οδό Καβάλας προς την οδό Σερρών, για τη συνέχιση της ροής της κυκλοφορίας στην οδό μετά την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού

Σερρών.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει α) την πινακίδα P-60 (Ανώτατο όριο ταχύτητας - άρθρο 4 του ΚΟΚ), με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα ή την πινακίδα που ορίζει το ανώτατο όριο ταχύτητας σύμφωνα με το ΦΕΚ Β'/2302/16.09.2013, β) την πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων), καθόλο το μήκος της οδού, γ) τις πινακίδες Π-92 (Αρχή και Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας), δ) την πινακίδα P-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) και την πινακίδα P-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στη συμβολή της οδού με την οδό Θεσσαλονίκης, ε) τις πινακίδες P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) και τη P-50a (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά) στη συμβολή της οδού με την οδό Σερρών.

4) Για την οδό Καβάλας, να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας τα 30χλμ., και διαμόρφωση αυτής με ενιαίο κατάστρωμα. Η στάση και στάθμευση των οχημάτων δεν θα επιτρέπεται σε κανένα σημείο του τμήματος της οδού. Επισημαίνεται ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού λειτουργούν και σήμερα αποτρεπτικά για τη στάθμευση οχημάτων σε αυτήν.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει α) την πινακίδα P-60 (Ανώτατο όριο ταχύτητας-άρθρο 4 του ΚΟΚ), με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ./ώρα ή την πινακίδα που ορίζει το ανώτατο όριο ταχύτητας σύμφωνα με το ΦΕΚ Β'/2302/16.09.2013, β) την πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων), καθόλο το μήκος της οδού, γ) τις πινακίδες Π-92 (Αρχή και Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας).

Ως Κανονισμός λειτουργίας των παραπάνω οδών ήπιας κυκλοφορίας προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιβάλλεται η διατήρηση ελεύθερων διαδρόμων κίνησης οχημάτων όλο το 24ωρο, πλάτους 3.25μ.

β. Η κίνηση στο σύνολο του δικτύου της περιοχής γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

-Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.

-Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

-Η στάθμευση οχήματος τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων.

-Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Μετά τα παραπάνω και προκειμένου να ολοκληρωθεί η παρέμβαση, που αναφέρεται στην εγκεκριμένη προαναφερόμενη Κυκλοφοριακή μελέτη, στην ευρύτερη περιοχή, η Υπηρεσία μας προτείνει τη θέσπιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στα κεφάλαια 4.2.8 και 5.4.4 για την βελτίωση των συγκοινωνιακών χαρακτηριστικών της περιοχής. Συγκεκριμένα προτείνει:

5) Την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού 12 Αποστόλων, από την οδό Κουγιουμτζόγλου προς την οδό Μ. Ρέματος, ώστε να παραλαμβάνει την κυκλοφορία της οδού Κουγιουμτζόγλου και να την διοχετεύει στο κέντρο της πόλης, διαμέσου της οδού Μ. Ρέματος. Η οδός Μ. Ρέματος θα έχει προτεραιότητα έναντι της οδού 12 Αποστόλων.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, η οποία θα περιλαμβάνει τις πινακίδες P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), P-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή), P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας), P-50δ (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) στη συμβολή των οδών Μ. Ρέματος και 12 Αποστόλων. Τις πινακίδες Π-23 (Μονόδρομος), P-50 (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά και δεξιά).

6) Την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Κουγιουμτζόγλου από την οδό 12 Αποστόλων έως την οδό Μπρωκούμη.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κουγιουμτζόγλου, αλλά και η παράνομη στάθμευση των οχημάτων στις διασταυρώσεις έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση της ορατότητας των χρηστών της οδού. Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση και την ταυτόχρονη αντιδρόμηση της οδού 12 Αποστόλων, η έξοδος των οχημάτων προς την οδό Μπρωκούμη θα γίνεται με καλύτερες συνθήκες ορατότητας, οπότε αυξάνεται το επίπεδο της οδικής ασφάλειας.

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου προτείνονται ο ίδιος με τον Κανονισμό λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Σερρών που περιγράφεται παραπάνω.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση, στην αρχή και το τέλος του τμήματος της οδού μεταξύ των οδών 12 Αποστόλων και Μπρωκούμη, η οποία θα δηλώνει τη χρήση της οδού ως πεζόδρομο, που σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΚΟΚ είναι οι πινακίδες P-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών/πεζόδρομος απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) και P-7 (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνονται τα παραπάνω μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας δεν
εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ»
όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **81 /2015**.

Υστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 20-12-2017
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας

Τσαπαδίκου Αικατερίνη