

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 6ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 27 Μαρτίου 2018.

Αριθ. απόφασης 5

Περίληψη

Έκφραση γνώμης για «Τη συμπλήρωση της αριθμ.450/2004 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθώς και απαγόρευση εισόδου παντός οχήματος στην οδό Χαρ. Τρικούπη»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 27 Μαρτίου ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.9161/21-03-2018, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»), για να πάρει αποφάσεις για τα παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης που ακλουθεί : Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου
2. Χασάν Αμέτ Ογλού
3. Μαρία Γαβριηλίδου
4. Δάφνη Σταυράκη

5. Στυλιανός Τσετινές

Απόντες

1. Αχμέτ Αχμέτ Ογλού
2. Εμρουλλάχ Αμπεδίν Ογλού
3. Γιάννα Ασλανίδη
4. Γεώργιος Ασβετόπουλος
5. Δημήτριος Βράνιας
6. Χρυσούλα Μειμαρίδου

7. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού
8. Απόστολος Τσεγκελέτος
9. Νίκη Χοτζούδη
10. Γεώργιος Ψωμάς

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν)

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ. πρωτ. 6059/02-03-2018 εισήγηση του Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγχειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ του Δήμου Ξάνθης για Κανονισμό λειτουργίας του πεζόδρομου Χαρ.Τρικούπη οποία έχει ως εξής:

«Σας γνωρίζουμε ότι με την αρ. πρωτ. 4006/7-2-2018 αίτησή του ο κος Σταύρος Χατζηγηγορίου, νόμιμος εκπρόσωπος της Α.Χατζηγηγορίου & Σια Ο.Ε. αιτείται να καθοριστεί ωράριο φορτοεκφόρτωσης στην οδό Χαρ. Τρικούπη, ώστε να είναι δυνατή η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων για το κατάστημα της ανωτέρω εταιρίας.

Μετά από επιτόπου αυτοψία της Υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί της οδού Χαρ. Τρικούπη διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Χαρ. Τρικούπη είναι οδός όπου επιτρέπεται μόνο η κυκλοφορία των πεζών αφού με την υπ' αριθμ. 450/2004 Απόφαση του Δημ. Συμβουλίου απαγορεύτηκε η στάση και στάθμευση, καθώς και η είσοδος παντός οχήματος στην οδό Χαριλάου Τρικούπη, πλην αυτών που έχουν νόμιμο παρκινγκ στην οικοδομική τους.
- Σήμανση: σ' όλο το μήκος της οδού Χαρ. Τρικούπη είναι τοποθετημένες πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και P-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός από πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).
- Το μέσο πλάτος της οδού είναι 4,30m.
- Παρατηρείται έντονη παραβατική συμπεριφορά, αφού στον πεζόδρομο εισέρχονται και σταθμεύουν επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοποδήλατα.

Η Υπηρεσία μας προτείνει τη συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 450/2004 Απόφασης ώστε να συμπεριληφθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας του πεζόδρομου, όπως ορίζει η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ».

Ως Κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου της οδού Τρικούπη προτείνονται τα παρακάτω:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

- Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Α' Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
- Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
- Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλίκων και αναπήρων.
- Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.
- Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων καθημερινά εξαιρουμένων Κυριακών και αργιών το διάστημα από 6.30 - 10.00 το πρωί και από 15.00 - 17.00 το απόγευμα.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζοδρόμου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που θα καθοριστούν από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.).

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας».

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται στην εν λόγω εισήγηση, τα σχετικά δικαιολογητικά του ενδιαφερόμενου καθώς και 1) Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων 2) Τεχνική Έκθεση 3) Απόσπασμα χάρτη Κυκλοφοριακής Μελέτης 4) Φωτογραφίες 5) Αίτηση ενδιαφερομένου ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τη συμπλήρωση της υπ' αριθμ.450/2004 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης καθώς και απαγόρευση εισόδου παντός οχήματος στην οδό Χαρ. Τρικούπη» ώστε να συμπεριληφθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας του πεζόδρομου, όπως ορίζει η παράγραφος 3 του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» ως εξής:

α. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:

- Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων Α' Βοηθειών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
- Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων, εκσκαφής ή κατεδαφίσεως, καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
- Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς υπερηλίκων και αναπήρων.
- Η κίνηση αυτοκινήτων των παρόδιων κατοικιών ή επαγγελματικών εφ' όσον η κατοικία ή επαγγελματική εγκατάσταση διαθέτει χώρο στάθμευσης εκτός οδού.
- Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων καθημερινά εξαιρουμένων Κυριακών και αργιών το διάστημα από 6.30 - 10.00 το πρωί και από 15.00 - 17.00 το απόγευμα.

β. Δεν επιτρέπεται η χρήση και η κατάληψη του πεζοδρόμου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής, εκτός των σημείων που θα καθοριστούν από το Δήμο Ξάνθης.

γ. Επιτρέπεται στον πεζόδρομο η ανέγερση των κατασκευών που επιτρέπονται στους Κοινόχρηστους Χώρους (Κ.Χ.).

δ. Η κίνηση στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός εάν καθοδηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων. Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξáιρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014.

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **5 /2018**.

Υστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 28-03-2018
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας

Τσαπαδίκου Αικατερίνη