

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 12ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 25 Ιουνίου 2018.

Αριθ. Απόφασης 18

Περίληψη

Έκφραση γνώμης για «Δημιουργία Θέσης
Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 237»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 25 Ιουνίου ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της, κ. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου, αριθ.πρωτ.17873/18-06-2018, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία της ως άνω Προέδρου της προκειμένου να συζητηθούν τα ακόλουθα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να παρθούν σχετικές αποφάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του (Άρθρου 89 , Ν.3852/10) την (εγκύκλιο 49/10) και με το (Άρθρο 14, Ν.2690/99 περί « Αν, κατά την πρώτη συνεδρίαση, διαπιστωθεί έλλειψη απαρτίας, το όργανο καλείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε (24) ώρες, στον ίδιο τόπο και με την ίδια ημερήσια διάταξη τουλάχιστον το 1/3 του συνόλου των μελών.....»), για να πάρει αποφάσεις για τα παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης που ακλουθεί :

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

1. Τριανταφυλλιά Σωτηριάδου
2. Γιάννα Ασλανίδη
3. Δάφνη Σταυράκη
4. Στυλιανός Τσετινές

5. Νίκη Χοτζούδη

Απόντες

1. Αχμέτ Αχμέτ Ογλού
2. Εμρουλλάχ Αμπεδίν Ογλού
3. Χασάν Αμέτ Ογλού
4. Γεώργιος Ασβετόπουλος
5. Δημήτριος Βράνιας
6. Μαρία Γαβριηλίδου

7. Χρυσούλα Μειμαρίδου
8. Σελαμή Κιαμήλ Ογλού
9. Απόστολος Τσεγκελέτος
10. Γεώργιος Ψωμάς

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν)

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας και αφού εισηγήθηκε το (4^ο) θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αρ. πρωτ 17091/11-06-2018, εισήγηση Τμήματος Μελετών Έργων Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ξάνθης :

Μετά από την με την αρ. πρωτ. 13794/10-05-2018 αίτησή του ο κος Δήμος Τσιλιγγίρης αιτείται θέση φορτοεκφόρτωσης εμπροσθεν του καταστήματός του, επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 237.

Μετά από επιτόπου αυτοψία της Υπηρεσίας μας και έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 237, διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός 28^{ης} Οκτωβρίου είναι μονόδρομος με φορά κίνησης των οχημάτων από την είσοδο της πόλης προς την κεντρική πλατεία.

- Η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται στη δεξιά πλευρά της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

- Στην εν λόγω περιοχή δεν υπάρχουν θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

- Το πλάτος οδοστρώματος εμπροσθεν του καταστήματος είναι 7,10 m.

Η Υπηρεσία μας προτείνει τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 237, σε απόσταση τουλάχιστον 10.00 m από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 34 του ΚΟΚ, η οποία θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί της οδού ή επί του πεζοδρομίου παρακωλύοντας την ομαλή κυκλοφορία.

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων στην πόλη της Ξάνθης και χρήσης των θέσεων φορτοεκφόρτωσης έχει γίνει με την αρ. 247/01-08-2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

1. Όλες οι θέσεις που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητως περισσότερα του ενός καταστήματα.

2. Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για την τροφοδοσία των καταστημάτων για την πόλη της Ξάνθης εκτός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 7.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα και μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο δεν εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014, σύμφωνα με το με αριθ. πρωτ. 19101/12-5-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

Παρακαλούμε να εκφράσετε τη γνώμη σας, σύμφωνα με το άρθρο 83 παρ.2 του Ν.3852/10, προκειμένου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρων 79, 82 του Ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Τέλος η Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, έχοντας υπόψη του και τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται στην εν λόγω εισήγηση καθώς και α) Μελέτη δημιουργίας θέσης φορτοεκφόρτωσης, β) Τεχνική Έκθεση, γ) Σχέδιο Ξάνθης με την προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης, δ) Φωτογραφίες, ε) Αίτηση ενδιαφερομένου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής τη διαμόρφωση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των παρόδιων καταστημάτων της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου 237, σε απόσταση τουλάχιστον 10.00 m από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 34 του ΚΟΚ, η οποία θα βελτιώσει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή, αφού οι προμηθευτές πολλές φορές σταθμεύουν παράνομα επί της οδού ή επί του πεζοδρομίου παρακωλύοντας την ομαλή κυκλοφορία.

Ο καθορισμός ωραρίου εφοδιασμού των καταστημάτων στην πόλη της Ξάνθης και χρήσης των θέσεων φορτοεκφόρτωσης έχει γίνει με την αρ. 247/01-08-2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έχει ως κάτωθι:

1. Όλες οι θέσεις που υπάρχουν και αυτές που πρόκειται να δημιουργηθούν να εξυπηρετούν απαραίτητως περισσότερα του ενός καταστήματα.

2. Να επιτρέπεται η στάση για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις ειδικές προβλεπόμενες θέσεις για την τροφοδοσία των καταστημάτων για την πόλη της Ξάνθης εκτός της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης το διάστημα από 7.30 έως τις 10.00 το πρωί και 15.00 έως 17.00 το απόγευμα και μετά το πέρας του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης οι προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης να διατίθενται ως θέσεις στάθμευσης οχημάτων.

Επισημαίνεται ότι η οδός στην οποία προτείνεται η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006.

Το παραπάνω προτεινόμενο μέτρο δεν εμπίπτει στην περίπτωση του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν.4313/2014, σύμφωνα με το με αριθ. πρωτ. 19101/12-5-2017 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **18/2018**.

Ύστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Η Πρόεδρος
Σωτηριάδου Τριανταφυλλιά
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 26-06-2018
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης
Γσαπαδίκου Αικατερίνη