

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 3ο πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Κοινότητας Δήμου Ξάνθης, της 17 Φεβρουαρίου 2020.

Αριθ. Απόφασης 5

Περίληψη

Έκφραση γνώμης για τη «Μεταφορά της μιας θέσης στάσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αδριανουπόλεως 84 στην οδό Μαραθώνος 4 και τη μετατροπή της σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και μετατροπή της θέσης στάσης που παραμένει στην οδό Αδριανουπόλεως 84 σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ»

Στην Ξάνθη και στο Δημαρχιακό Κατάστημα σήμερα της 17 Φεβρουαρίου ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Κοινότητα του Δήμου Ξάνθης και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, κ. Γεώργιο Τσέπελη, αριθ.πρωτ.4620/13-2-2020, όπου επιδόθηκε κανονικά στον καθένα από τα μέλη του Συμβουλίου και υπό την Προεδρία του ως άνω Προέδρου της προκειμένου για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο δεκαπέντε (15) μελών, βρέθηκαν παρόντα δώδεκα (12) μέλη, δηλαδή:

Παρόντες

1. Γεώργιος Τσέπελης
2. Δημήτριος Αντώνογλου
3. Αλέξανδρος Καρακός
4. Ανδρονίκη Κόπανου
5. Χρυσούλα Μείμαρίδου
6. Σοφία Παμπουκίδου
7. Γεώργιος Παπαδόπουλος
8. Κωνσταντίνος Παπαβασιλείου
9. Δημήτριος Σπυρίδων Σπάρταλης
10. Δάφνη Σταυράκη

11. Δέσποινα Τσαϊρίδου
12. Κωνσταντίνος Χασάπης

Απόντες

1. Αλέξανδρος Δαβιτίδης
2. Θεοδώρα Δήμου
3. Μαργαρίτα Τραχανέλη Σεκερτζή

(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν)

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Κοινότητας Δήμου Ξάνθης και αφού εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθ. πρωτ. 1962/22-1-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψιν:

1. τη με αρ.πρωτ. 32841/02-12-2019 αίτηση δημότη
2. την αναφορά του προϊσταμένου της Διεύθυνσης των Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης
3. ότι στόχος είναι η εξασφάλιση ποιότητας ζωής, η δυνατότητα ενσωμάτωσης στην κοινωνία και η διευκόλυνση της αυτόνομης και αξιοπρεπούς διαβίωσης στα άτομα με ειδικές ανάγκες σε συνδυασμό με την προώθηση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησής τους και την αναγκαιότητα για άμεση προσβασιμότητα **Εισηγούμαι,**

Να εκφράσετε θετική γνώμη για τη μεταφορά της μιας εκ των δύο θέσεων στάσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αδριανουπόλεως 84 στην οδό Μαραθώνος 4 και τη μετατροπή της σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ και τη μετατροπή της θέσης που παραμένει στην οδό Αδριανουπόλεως 84, από θέση στάσης σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Και την από 20-1-2020 αναφορά της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ξάνθης η οποία έχει ως εξής:

Σας αναφέρω ότι σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν.2696/99 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν.4313/2014 «*Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους*».

Την ως άνω απόφαση εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ως σχέδιο κανονιστικής απόφασης των άρθρ. 79, 82 του ν. 3463/06 (Κ.Δ.Κ.), σύμφωνα με το άρθρ. 73 του ν. 3852/10, λαμβάνοντας υπόψη την έκφραση γνώμης της Δημοτικής Κοινότητας, σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.3852/10.

Με την υπ' αριθμ. 32841/02-12-2019 αίτηση δημότη αιτείται η δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Φιλαδελφείας 11.

Με την υπ' αριθμ. 399/20-04-2007 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν δύο θέσεις στάσης για άτομα με ειδικές ανάγκες στην οδό Αδριανουπόλεως 84.

Το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προχώρησε σε επιτόπου αυτοψία και πραγματοποίησε έλεγχο των τοπικών συνθηκών στάθμευσης και κυκλοφορίας επί των οδών Φιλαδελφείας, Αδριανουπόλεως και Μαραθώνος, όπου διαπιστώθηκε ότι:

- Η οδός Φιλαδελφείας είναι μονόδρομος με φορά κίνησης από την οδό Μαιάνδρου προς την οδό Μαραθώνος, και η στάθμευση στο σημείο που αιτείται η δημιουργία της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πραγματοποιείται στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.
- Το πλάτος του οδοστρώματος επί της οδού Φιλαδελφείας 11 είναι 5,85 μ.
- Οι δύο θέσεις στάσης για άτομα με ειδικές ανάγκες στην οδό Αδριανουπόλεως 84 είναι η μία σε συνέχεια της άλλης και είχαν δημιουργηθεί για την εξυπηρέτηση των μαθητών του 4/θέσιου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου.
- Η οδός Μαραθώνος είναι μονόδρομος με φορά κίνησης από την οδό Ιατρού Ανανιάδη προς την οδό Ανδρέου Δημητρίου και η στάθμευση πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού.
- Το πλάτος του οδοστρώματος επί της οδού Μαραθώνος και στο οικοδομικό τετράγωνο ανάμεσα στις οδούς Μικράς Ασίας και Αδριανουπόλεως είναι 7,15 μ.

Σε συνέχεια των παραπάνω η υπηρεσία μας, έχοντας υπόψη εκτός των ανωτέρων και την αναγκαιότητα για άμεση προσβασιμότητα και την εξασφάλιση της ποιότητας ζωής μέσω της διευκόλυνσης της αυτόνομης και αξιοπρεπούς διαβίωσης των ατόμων με ειδικές ανάγκες, συνέταξε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στην οποία προτείνεται:

Η μεταφορά της μιας εκ των δύο θέσεων στάσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αδριανουπόλεως 84 στην οδό Μαραθώνος 4 και η μετατροπή της σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επίσης, η θέση που παραμένει στην οδό Αδριανουπόλεως 84, προτείνεται να μετατραπεί από θέση στάσης σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Έτσι επιτυγχάνεται αφετέρου διασπορά των θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, αφετέρου δίνεται η δυνατότητα στο δημότη που αιτήθηκε τη θέση, να εξυπηρετείται από μια θέση πλησίον της οικίας του, αφού τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φιλαδελφείας δεν επιτρέπουν τη δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο σημείο αυτό.

Οι εν λόγω θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ δημιουργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 52907 απόφασης της υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621 (31-12-2009).

Διευκρινίζεται ότι οι προτεινόμενες θέσεις δεν είναι ατομικές, αλλά επιτρέπουν τη στάθμευση όλων των οχημάτων που διαθέτουν δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση.

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνονται οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του ν.4313/2014.

Παρακαλούμε να εισηγηθείτε στο συμβούλιο της Κοινότητας Ξάνθης του Δήμου Ξάνθης για το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Τέλος ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο της Κοινότητας Δήμου Ξάνθης να αποφασίσει σχετικά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ύστερα από συζήτηση, έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων που αναφέρονται στην εν λόγω εισήγηση, τα σχετικά δικαιολογητικά του ενδιαφερόμενου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την μεταφορά της μιας εκ των δύο θέσεων στάσης ΑΜΕΑ επί της οδού Αδριανουπόλεως 84 στην οδό Μαραθώνος 4 και η μετατροπή της σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επίσης, η θέση που παραμένει στην οδό Αδριανουπόλεως 84, προτείνεται να μετατραπεί από θέση στάσης σε θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Έτσι επιτυγχάνεται αφετέρου διασπορά των θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, αφετέρου δίνεται η δυνατότητα στο δημότη που αιτήθηκε τη θέση, να εξυπηρετείται από μια θέση πλησίον της οικίας του, αφού τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φιλαδελφείας δεν επιτρέπουν τη δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο σημείο αυτό.

Οι εν λόγω θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ δημιουργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 52907 απόφασης της υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621 (31-12-2009).

Διευκρινίζεται ότι οι προτεινόμενες θέσεις δεν είναι ατομικές, αλλά επιτρέπουν τη στάθμευση όλων των οχημάτων που διαθέτουν δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση.

Επισημαίνεται ότι οι οδοί στις οποίες προτείνονται οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του ν. 3463/2006.

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα εμπίπτουν στην περίπτωση του άρθρου 52 του ν.2696/1999 «ΚΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του ν.4313/2014.

.....
Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **5/2020**.

Υστερα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφηκε ως εξής.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ο Πρόεδρος
Γεώργιος Τσέπελης
(υπογραφή)

Τα μέλη
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ξάνθη 18-02-2020
Με εντολή Δημάρχου
Η Γραμματέας της Κοινότητας Ξάνθης
Τσαπαδίκου Αικατερίνη